
80/AB XXIV. GP

Eingelangt am 23.12.2008

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

Anfragebeantwortung

GZ. BMVIT-10.500/0003-I/PR3/2008

DVR:0000175

An die
Präsidentin des Nationalrates
Mag.^a Barbara Prammer

Parlament
1017 W i e n

Wien, . Dezember 2008

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten Gradauer, Vilimsky und weitere Abgeordnete haben am 28. Oktober 2008 unter der **Nr. 22/J-NR/2008** an meinen Amtsvorgänger eine schriftliche Anfrage betreffend Vergabe von Schiffsländen in Oberösterreich gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

- *Wie viele Schiffsländen gibt es derzeit in Österreich bzw. aufgeschlüsselt auf einzelne Bundesländer?*

Derzeit gibt es in Österreich 574 Schiffsländen, davon befinden sich in Oberösterreich 195, in Niederösterreich 302 und 77 in Wien.

Frage 2:

- *Wer betreibt derzeit die einzelnen Länden in Österreich?*

Aufgrund des Umfangs der Beantwortung dieser Frage entnehmen Sie die Informationen bitte dem beiliegenden Ländenverzeichnis.

Fragen 3 und 4:

- *Wann erfolgte gemäß § 33 Abs. 3 Schiffahrtsgesetz die letzte Verlautbarung des Verzeichnis der öffentlichen Bundesländern und in welcher Form ist dies geschehen?*
- *Welchen genauen Inhalt hat diese letzte Verlautbarung?*

Nach einer Verlautbarung im Jahr 2006 erfolgte mit 12. November 2008 in derselben Form die Verlautbarung der Länden an der österreichischen Donaustrasse, die als Beilage zu Fragepunkt 7 der Anfragebeantwortung beiliegt.

Darüber hinaus betreibt das BMVIT im Wege der via donau das Binnenschiffahrts-Informationssystem DoRIS, das kostenlos eine elektronische Wasserstraßenkarte einschließlich Viewer-Software anbietet (www.doris.bmvit.gv.at). Diese Wasserstraßenkarte enthält sämtliche Länden an den österreichischen Wasserstraßen einschließlich deren Positionierung und Widmung. Die Bestimmungen des Schiffahrtsgesetzes sehen eine Information der Binnenschiffahrt durch Binnenschiffahrts-Informationssysteme vor, wovon „Nachrichten für die Binnenschiffahrt“ einen Teilbereich darstellen.

Frage 5:

- *Welche Anforderungen gibt es einerseits an den Betreiber einer Schiffslände und andererseits für deren Betrieb?*

Der Betrieb der Lände bedarf einer behördlichen Bewilligung. Dem Betreiber werden im wasser- und schiffahrtsrechtlichen Bewilligungsverfahren unter Beiziehung diverser Sachverständiger Auflagen von der Behörde erteilt, die einzuhalten sind.

Frage 6:

- *Wer entscheidet im Einzelfall, ob eine Lände errichtet bzw. betrieben wird und wer der Errichter/Betreiber ist?*

Die Errichtung einer Lände bedarf der Zustimmung und Rechtseinräumung des Liegenschaftseigentümers und eines behördlichen Bewilligungsverfahrens.

Frage 7:

- *Wie viele Länden gibt es derzeit in Oberösterreich und wo genau sind diese?*

Derzeit gibt es 195 Länden (öffentliche und private) in Oberösterreich. Davon befinden sich

139 an der Donau und 46 in den Häfen Kasten, Schattental, Schlögen, Untermühl-Neuhaus, Landshaag-Kachlet, Brandstatt, Winterhafen Linz, Steinernes Brückl-Linz, Rosenau-Steyregg, und Au-Donau.

10 Länden befinden sich in den Donau-Altarmen Ottensheim, Abwinden und Wallsee.

Eine detaillierte Auflistung entnehmen Sie bitte der angeschlossenen Beilage.

Frage 8:

- *Für welche konkrete Stelle wurde jeweils in den letzten 5 Jahren von wem um die Errichtung bzw. den Betrieb einer Schiffslände in Oberösterreich angesucht?*

Es wurden folgende Ansuchen gestellt:

- Linz – Teerlacke, Strom-km 2131,5 bis 2131,2, ÖSWAG Werft Linz AG
- Linz – Krebs, Strom-km 2135,2 bis 2135,1+22m, Günther Steinkellner
- Linz – Krebs, Strom-km 2135,2 bis 2135,1+22m, Land OÖ
- Linz – Brucknerhaus, Strom-km 2134,4+30m bis 2134,2+30m, Land OÖ
- Linz, Strom-km 2135,5+13m bis 2135,3+18m, Donau Schiffsstationen, Erweiterung
- Linz, Strom-km 2136,8+2m bis 2136,8-23m, Polizeisportvereinigung Linz
- Urfahr, Strom-km 2135,0+54m bis 2134,9+27m, Kulturvereinigung „Stadtwerkstatt“
- Urfahr, Strom-km 2134,2-36m bis 2134,0+20m, Land OÖ
- Urfahr, Strom-km 2134,6-29m bis 2134,2-36m, Donau Touristik
- Urfahr, Strom-km 2134,7 bis 2134,6-29m, Schaurecker,
- Alt Urfahr West, Steinmetzplatzl, Schaurecker
- Urfahr, Strom-km 2134,9+27m bis 2134,7, ÖGEG Schönbrunn
- Urfahr, Strom-km 2133,6 bis 2133,5-40m, Verein IFEK Langeder
- Gusenmündung, Zillenverein Wenzelstein
- Obermühl und Kobling, Fähr Rampen – Lände, Verein Donaufähre Obermühl-Kobling
- Betriebshafen Landshaag, Lorenz Gumbenberger
- Betriebshafen Landshaag, Verein zur kritischen Nutzung von Informationsmedien
- Betriebshafen Landshaag, Verein Donauschiffer
- Betriebshafen Landshaag, Knogler-Krammer
- Betriebshafen Landshaag, Günther Caspers
- Aschach, Strom-km 2161,4+45m bis 2161,4-37m, Verein Donauschiffer
- Aschach, Strom-km 2161,5+20m bis 2161,4+90m, FF Aschach
- Aschach, Strom-km 2160,5+3m bis 2160,4-20m, Land OÖ
- Aschach, Strom-km 2160,6+54m bis 2160,6+24m, Mgde Aschach
- Brandstatt, Hafen, Strom-km 2157,1-12m bis 2157,1+43m, Gasthaus Ernst Aschauer
- Brandstatt, Hafen, Strom-km 2157,2-30m bis 2157,2-83m, Gasthaus Langmayr
- Untermühl, Strom-km 2167,9-52m bis 2167,9-62m, FF Untermühl
- Untermühl, Strom-km 2167,9-2m bis 2167,9-52m, Visvader
- Untermühl, Strom-km 2167,9-2m bis 2167,9-52m, Verein Kulturlandschaft
- Untermühl, Strom-km 2168,0-34m bis 2167,9-02m, Land OÖ, Erweiterung
- Schlögen, Strom-km 2186,9-11m bis 2168,8-14m, Land OÖ, Erweiterung
- Schlögen - Hafen, Strom-km 2187,3-36m bis 2187,2+32m, Askö Landesverband OÖ
- Mauthausen, Strom-km 2112,5+25m bis 2112,4+05m, Land OÖ, Erweiterung
- Mauthausen, Strom-km 2112,4+5 bis 2112,4-30m, Tourismusverband Enns
- Grafenau, Strom-km 2182,2+65m bis 2182,2+50m, Gemeinde Niederkappel
- Kaiserau, Strom-km 2167,9+10m bis 2167,2+40m, Gasthaus Knogler
- Winterhafen Linz, km 0,6+11m bis 0,6+41m, ASKÖ Landesverband OÖ
- Winterhafen Linz, km 0,7-8m bis 0,6+7m, ÖSWAG Werft Linz AG

- Exlau, Strom-km 2170,7-27m bis 2170,7-37m und 2170,7+20m bis 2170+10m, FF Kirchberg
- Kramesau, Strom-km 2197,6-20m bis 2197,6-38m, Gasthaus Luger
- Kasten, Strom-km 2208,1+80m bis 2208,1-55m, Wurm & Köck & Co. OHG
- Ennshafen, km 2,4, FF Ennsdorf
- Grafenau, Strom-km 2181,0+20m, Markus Pumberger
- Freizell, Strom-km 2190,9+30m bis 2190,9+5m, Gasthaus Wittl
- Freizell, Strom-km 2191,0+35m bis 2191,0-70m, Gasthaus Ratzenböck
- Ottensheim, Regattastrecke- Altarm, Mgde Ottensheim
- Inzell, Strom-km 2182,6+6m bis 2182,6-43m, Walter Ritzberger
- Naarn, Hafen Au, Strom-km 2107,1 bis 2107,1-30m, Mgde Naarn
- Naarn, /D., Strom-km 2107,3+10m bis 2107,3-10m, Motorboot-Sport-Club Mauthausen
- Neuhaus, Strom-km 2168,3+65m bis 2168,3+55m, IBO Consulting GmbH,
- Rannamündung, Gerhard Gottinger
- Hafeneinfahrt Landshaag, Visvader
- Öffentliche Lände Linz, OK - Center

Frage 9:

- *Welchen konkreten Ausschreibeverfahren unterliegen Länden?*

Die Länden unterliegen keinem konkreten Ausschreibeverfahren.

Frage 10:

- *Wer hat in den letzten 5 Jahren in Oberösterreich um die Errichtung bzw. den Betrieb einer Schiffslände angesucht und in welchem Fall wurde das jeweilige Ansuchen aus welchen Gründen positiv bzw. negativ entschieden?*

Folgende Länden wurden behördlich genehmigt:

- Linz - Teerlacke, Strom-km 2131,5 bis 2131,2, ÖSWAG Werft Linz AG
- Linz – Krebs, Strom-km 2135,2 bis 2135,1+22m, Land OÖ
- Linz – Brucknerhaus, Strom-km 2134,4+30m bis 2134,2+30m, Land OÖ
- Linz, Strom-km 2135,5+13m bis 2135,3+18m, Donau Schiffsstationen, Erweiterung
- Linz, Strom-km 2136,8+2m bis 2136,8-23m, Polizeisportvereinigung Linz
- Urfahr, Strom-km 2135,0+54m bis 2134,9+27m, Kulturvereinigung „Stadtwerkstatt“
- Urfahr, Strom-km 2134,2-36m bis 2134,0+20m, Land OÖ
- Urfahr, Strom-km 2134,6-29m bis 2134,2-36m, Donau Touristik
- Urfahr, Strom-km 2134,7 bis 2134,6-29m, Schaurecker,
- Urfahr, Strom-km 2134,9+27m bis 2134,7, ÖGEG Schönbrunn
- Gusenmündung, Zillenverein Wenzelstein
- Obermühl und Kobling, Fähr Rampen – Lände, Verein Donaufähre Obermühl-Kobling
- Betriebshafen Landshaag, Lorenz Gumbenberger
- Betriebshafen Landshaag, Verein zur kritischen Nutzung von Informationsmedien
- Betriebshafen Landshaag, Verein Donauschiffer
- Betriebshafen Landshaag, Knogler-Krammer
- Betriebshafen Landshaag, Günther Caspers
- Aschach, Strom-km 2161,4+45m bis 2161,4-37m, Verein Donauschiffer
- Aschach, Strom-km 2161,5+20m bis 2161,4+90m, FF Aschach
- Aschach, Strom-km 2160,5+3m bis 2160,4-20m, Land OÖ
- Aschach, Strom-km 2160,6+54m bis 2160,6+24m, Mgde Aschach
- Brandstatt, Hafen, Strom-km 2157,1-12m bis 2157,1+43m, Gasthaus Ernst Aschauer

- Brandstatt, Hafen, Strom-km 2157,2-30m bis 2157,2-83m, Gasthaus Langmayr
- Untermühl, Strom-km 2168,0-34m bis 2167,9-02m, Land OÖ, Erweiterung
- Schlögen, Strom-km 2186,9-11m bis 2168,8-14m, Land OÖ, Erweiterung
- Schlögen- Hafen, Strom-km 2187,3-36m bis 2187,2+32m, Askö Landesverband OÖ
- Mauthausen, Strom-km 2112,5+25m bis 2112,4+05m, Land OÖ, Erweiterung
- Mauthausen, Strom-km 2112,4+5 bis 2112,4-30m, Tourismusverband Enns
- Grafenau, Strom-km 2182,2+65m bis 2182,2+50m, Gemeinde Niederkappel
- Kaiserau, Strom-km 2167,9+10m bis 2167,2+40m, Gasthaus Knogler
- Winterhafen Linz, Km 0,6+11m bis 0,6+41m, ASKÖ Landesverband OÖ
- Winterhafen Linz, Km 0,7-8m bis 0,6+7m, ÖSWAG Werft Linz AG
- Exlau, Strom-km 2170,7-27m bis 2170,7-37m und 2170,7+20mbis 2170+10m, FF Kirchberg
- Kramesau, Strom-km 2197,6-20m bis 2197,6-38m, Gasthaus Luger
- Kasten, Strom-km 2208,1+80m bis 2208,1-55m, Wurm & Köck & Co. OHG
- Ennshafen, Km 2,4, FF Ennsdorf
- Grafenau, Strom-km 2181,0+20m, Markus Pumberger
- Freizell, Strom-km 2190,9+30m bis 2190,9+5m, Gasthaus Wittl
- Freizell, Strom-km 2191,0+35m bis 2191,0-70m, Gasthaus Ratzenböck
- Ottensheim, Regattastrecke- Altarm, Mgde Ottensheim
- Inzell, Strom-km 2182,6+6m bis 2182,6-43m, Walter Ritzberger
- Naarn, Hafen Au, Strom-km 2107,1 bis 2107,1-30m, Mgde Naarn
- Naarn, /D., Strom-km 2107,3+10m bis 2107,3-10m, Motorboot-Sport-Club Mauthausen
- Neuhaus, Strom-km 2168,3+65m bis 2168,3+55m, IBO Consulting GmbH,

Folgende Länden wurden nicht genehmigt – die Gründe sind detailliert angeführt:

- Linz – Krebs, Strom-km 2135,2 bis 2135,1+22m, re.U.: Günther Steinkellner
Gründe: kein beurteilbares Projekt, Beeinflussung des Pegel Linz nicht auszuschließen.
- Alt Urfahr West, li.U – Steinmetzplatzl: Schaurecker
Grund: Gefährdung des mobilen Hochwasserschutzes.
- Urfahr, Strom-km 2133,6 bis 2133,5-40m, li.U.: Verein IFEK Langeder
Grund: Bereich der Vöest Brücke – keine Zustimmung von BMVIT
- Rannamündung, Gerhard Gottinger
Grund: private Anlage im freien Strom, keine Zustimmung von Naturschutzbehörde
- Hafeneinfahrt Landshaag, Visvader
Grund: Behinderung der Hafeneinfahrt
- Öffentliche Lände Linz Eisenbahnbrücke, re.U. OK – Center
Grund: keine Umwidmung der öffentlichen Lände durch BMVIT.

2 Beilagen

Anmerkung der Parlamentsdirektion:

Die vom Bundesministerium übermittelten Anlagen stehen nur als Image (siehe **Anfragebeantwortung gescannt**) zur Verfügung.