

8053/AB XXIV. GP

Eingelangt am 30.05.2011

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

Anfragebeantwortung

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.000/0011-I/PR3/2011
DVR:0000175

Wien, am . Mai 2011

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat DI Deimek und weitere Abgeordnete haben am 30. März 2011 unter der **Nr. 8132/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Förderung des öffentlichen Verkehrs gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie hoch sind in Summe die finanziellen Mittel für den öffentlichen Verkehr im Jahr 2011?*

Im Bundesvoranschlag für 2011 sind für den Betrieb des Öffentlichen Verkehrs folgende Beträge im Budget des bmvit vorgesehen:

Jahr 2011	in Mio. €
gemeinwirtschaftliche Leistungen ÖBB-PV AG	562,1
gemeinwirtschaftliche Leistungen Privatbahnen	64,9
Verkehrsverbünde	77,4
Bestellerförderung	7,3
Summe	711,7

Zu den Fragen 2 bis 4 und 7:

- *Wie hoch waren die Zahlungen in Summe jeweils in den letzten 5 Jahren?*
- *Wie schlüsseln sich die Zahlungen nach Verkehrsträger jeweils in den letzten 5 Jahren auf?*
- *Wie schlüsseln sich die Zahlungen auf die einzelnen Bundesländer jeweils in den letzten 5 Jahren auf?*
- *Unter welchen Titeln (Gemeinwirtschaftliche Leistungen, Investitionen, Zahlungen im Rahmen des ÖPNRV usw.) wurden die Zahlungen jeweils in den letzten 5 Jahren geleistet?*

Gemeinwirtschaftliche Leistungen ÖBB-PV AG in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
<i>Wien</i>					52,9
<i>Niederösterreich</i>					204,7
<i>Burgenland</i>					12,7
Ost-Region	209,3	210,5	228,0	243,0	270,3
Oberösterreich	46,7	47,1	54,2	60,2	64,1
Salzburg	17,8	17,9	20,3	21,7	34,6
Tirol	34,7	34,9	34,4	34,4	51,3
Vorarlberg	17,3	17,4	17,2	17,2	22,6
Steiermark	33,5	33,8	39,6	44,4	71,6
Kärnten	23,1	23,3	25,9	28,2	42,3
Korridor					11,3
Zusatzleistungen	83,3	82,7	87,4	97,9	
Summe	465,7	467,6	507,0	547,0	568,0

Eine Aufteilung in der Ost-Region auf die Bundesländer Wien, Niederösterreich und Burgenland in den Jahren 2006 bis 2009 ist aufgrund der engen verkehrlichen Vernetzung nicht möglich.

Im Jahr 2010 erfolgte eine Systemumstellung von einer überwiegenden Tarifbestellung auf Bestellung einzelner Verkehrsdienste.

Gemeinwirtschaftliche Leistungen Privatbahnen in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Wien	6,8	7,1	21,0	11,7	11,6
Niederösterreich	6,8	7,1	21,0	11,7	11,7
Burgenland	5,6	5,5	6,0	6,2	5,7
Oberösterreich	3,2	3,2	5,1	6,6	5,5
Salzburg	2,2	4,1	6,6	9,3	6,3
Tirol	3,4	3,8	6,5	6,1	5,7
Vorarlberg	0,5	0,6	1,2	1,7	1,9
Steiermark	9,3	8,4	9,1	12,7	10,4
Kärnten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	37,8	39,8	76,5	66,0	58,8

Verkehrsverbünde in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Ost-Region	28,4	28,6	31,4	30,9	31,7
Oberösterreich	7,5	7,9	7,9	8,2	8,4
Salzburg	3,9	4	4,4	4,2	4,5
Tirol	5,8	5,9	6,3	6,5	6,8
Vorarlberg	2,2	2,3	2,5	2,5	2,6
Steiermark	9,7	9,6	10,1	10,3	10,5
Kärnten	4,3	4,3	4,6	4,3	4,4
Summe	61,8	62,6	67,2	66,9	68,9

Eine Aufteilung in der Ost-Region auf die Bundesländer Wien, Niederösterreich und Burgenland ist aufgrund der übergreifenden Verbundräume nicht möglich. Ebenso ist eine Aufteilung auf einzelne Verkehrsträger aufgrund der freien Verkehrsmittelwahl in den Verbänden nicht möglich.

Bestellerförderung in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Wien	0,7	0,7	0,6	1,6	1,6
Niederösterreich	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Burgenland	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
Oberösterreich	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5
Salzburg	1,6	1,3	1,9	1,6	1,3
Tirol	1,9	1,9	1,9	1,9	1,3
Vorarlberg	1,9	2,0	2,0	2,0	1,5
Steiermark	0,9	1,4	1,2	1,1	0,8
Kärnten	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0
Summe	11,1	11,4	11,7	12,3	10,1

Eine Aufteilung auf einzelne Verkehrsträger ist aufgrund der teilweisen Pauschalierung der Förderungen für Bestellungen unterschiedlicher Verkehrsträger nicht möglich.

Zu den Fragen 5 und 6:

- *Wie hoch waren jeweils in den letzten 5 Jahren die Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur in Summe bzw. aufgeschlüsselt auf die einzelnen Bundesländer?*
- *Wie hoch waren jeweils in den letzten 5 Jahren die Investitionen in das Bestandnetz bzw. den Neu- und Ausbau von Strecken jeweils in Summe bzw. aufgeschlüsselt auf die einzelnen Bundesländer?*

OBB-Infrastruktur Neu- und Ausbaustrecken in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Wien	190,1	250,4	303,3	314,8	336,2
Niederösterreich	298,2	248,9	258,0	366,5	345,2
Burgenland	0,6	1,4	18,0	23,3	1,8
Oberösterreich	111,1	66,8	79,0	105,2	69,6
Salzburg	47,4	58,0	44,9	69,6	86,0
Tirol	263,9	300,8	365,8	377,4	325,5
Vorarlberg	53,5	44,6	33,5	31,8	24,9
Steiermark	109,8	129,0	144,9	186,4	193,0
Kärnten	77,6	68,9	44,1	73,0	76,6
Summe	1152,2	1168,8	1291,5	1548,0	1458,8

OBB-Infrastruktur Bestandsnetz in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Wien	17,8	13,8	14,8	36,2	24,8
Niederösterreich	122,2	101,1	90,1	118,1	124,5
Burgenland	4,7	5,5	9,5	10,0	7,4
Oberösterreich	36,9	49,3	71,3	77,2	72,1
Salzburg	19,6	31,7	35,9	48,2	50,0
Tirol	38,3	35,8	56,8	76,1	55,9
Vorarlberg	9,4	9,6	10,0	12,0	14,9
Steiermark	63,0	67,6	67,9	89,6	102,1
Kärnten	31,2	26,8	45,3	63,1	52,0
Summe	343,1	341,2	401,6	530,5	503,7

Privatbahnen-Infrastruktur Bestandsnetz in Mio. €					
	2006	2007	2008	2009	2010
Wien	2,9	3,3	2,7	0,0	0,0
Niederösterreich	2,9	3,3	2,7	0,0	0,0
Burgenland	3,7	2,8	3,4	2,3	1,0
Oberösterreich	3,5	3,4	4,6	3,5	4,8
Salzburg	1,1	1,1	2,1	3,9	5,0
Tirol	1,2	2,7	3,2	0,6	2,8
Vorarlberg	1,1	0,9	1,8	0,0	1,1
Steiermark	1,9	2,2	3,9	0,2	2,4
Kärnten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	18,3	19,7	24,4	10,5	17,1