



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

GZ. BMVIT-11.000/0019-I/PR3/2008 DVR:0000175

An die
Präsidentin des Nationalrates
Mag.^a Barbara Prammer

Parlament
1017 Wien

XXIV. GP.-NR

97 IAB

23. Dez. 2008

zu 214 IJ

Wien, am 22. Dezember 2008

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 214/J-NR/2008 betreffend Unfälle von Radfahrern, die die Abgeordneten Harald Vilimsky und weiterer Abgeordneter am 20. November 2008 an meinen Amtsvorgänger gerichtet haben, beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern hat es jeweils in den letzten 10 Jahren gegeben?*

Das im Rahmen der Österreichischen Straßenverkehrsunfallstatistik erfasste Unfallgeschehen mit RadfahrerInnen nach Bundesländern ist in Tabelle 1 für die Jahre 1998-2007 zusammengefasst.

Tabelle 1: Unfallgeschehen mit RadfahrerInnen nach Bundesländern, 1998-2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Zus.
Radunfälle¹⁾ insgesamt	5.576	5.827	5.968	5.605	5.929	5.899	5.525	5.482	5.417	5.850	57.078
davon Burgenland	81	103	112	96	116	111	91	98	112	91	1.011
Kärnten	545	514	574	532	551	579	435	453	471	518	5.172
Niederösterreich	777	691	775	722	774	698	708	673	634	774	7.226
Oberösterreich	1.095	1.215	1.279	1.208	1.224	1.197	1.117	1.125	969	1.037	11.466
Salzburg	487	489	489	523	493	537	537	490	551	677	5.273
Steiermark	1.058	1.043	987	950	956	957	887	915	937	941	9.631
Tirol	691	815	779	725	743	747	733	661	652	721	7.267

Vorarlberg	352	369	400	371	437	410	416	385	431	445	4.016
Wien	490	588	573	478	635	663	601	682	660	646	6.016

¹⁾ Unfälle, an denen zumindest ein Radfahrer beteiligt war

Zu Frage 2:

- *Wie viele Radfahrer wurden jeweils in den letzten 10 Jahren bei Unfällen verletzt bzw. getötet?*

Die im Rahmen der Österreichischen Straßenverkehrsunfallstatistik erfasste Zahl der verunglückten RadfahrerInnen nach Verletzungsgrad ist in Tabelle 2 für die Jahre 1998-2007 zusammengefasst.

Tabelle 2: Verunglückte RadfahrerInnen nach Verletzungsgrad, 1998-2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Zus.
Radunfälle¹⁾ insgesamt	5.576	5.827	5.968	5.605	5.929	5.899	5.525	5.482	5.417	5.850	57.078
Verunglückte Radfahrer	5.561	5.823	5.974	5.541	5.916	5.860	5.480	5.459	5.383	5.812	56.809
davon verletzte Radfahrer	5.504	5.755	5.912	5.486	5.836	5.804	5.422	5.412	5.335	5.775	56.241
davon schwer	1.079	1.136	1.189	1.134	1.156	1.156	1.089	975	983	1.113	11.010
leicht	3.881	4.002	4.061	3.757	4.075	3.980	3.739	3.830	3.802	4.101	39.228
unbek.	544	617	662	595	605	668	594	607	550	561	6.003
getötete Radf. ²⁾	57	68	62	55	80	56	58	47	48	37	568

¹⁾ Unfälle, an denen zumindest ein Radfahrer beteiligt war

²⁾ 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Zu Frage 3:

- *Wie viele andere Verkehrsteilnehmer, aufgeschlüsselt nach Art der Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Autofahrer, wurden jeweils in den letzten 10 Jahren bei Unfällen mit Radfahrern verletzt bzw. getötet?*

Die im Rahmen der Österreichischen Straßenverkehrsunfallstatistik erfasste Zahl der Verunglückten bei Radunfällen nach Art der Beteiligung ist in Tabelle 3 für die Jahre 1998-2007 zusammengefasst.

Tabelle 3: Verunglückte bei Radunfällen nach Art der Beteiligung, 1998-2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Zus.
Radunfälle¹⁾ insgesamt	5.576	5.827	5.968	5.605	5.929	5.899	5.525	5.482	5.417	5.850	57.078

Verunglückte Personen		6.002	6.226	6.374	5.945	6.380	6.311	5.890	5.871	5.842	6.244	61.085
Verletzte bei Radunfällen		5.942	6.157	6.308	5.886	6.297	6.254	5.832	5.822	5.793	6.207	60.498
davon	Fußgänger	257	223	243	245	250	242	235	247	252	260	2.454
	Radfahrer	5.504	5.755	5.912	5.486	5.836	5.804	5.422	5.412	5.335	5.775	56.241
	Moped ³⁾	30	48	36	35	50	45	37	39	60	56	436
	Motorrad ⁴⁾	43	36	46	33	41	40	34	38	47	37	395
	Pkw	28	43	46	43	81	81	70	59	64	47	562
	Bus	10	16	6	13	7	12	6	10	15	13	108
	Lkw bis 3,5t ⁵⁾	-	-	2	1	-	2	2	-	1	1	9
	Lkw über 3,5t ⁵⁾	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	8
	sonstige	69	35	17	29	31	27	25	17	18	17	285
Getötete ²⁾ bei Radunfällen		60	69	66	59	83	57	58	49	49	37	587
davon	Fußgänger	3	1	1	2	1	1	-	1	-	-	10
	Radfahrer	57	68	62	55	80	56	58	47	48	37	568
	Moped ³⁾	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Motorrad ⁴⁾	-	-	3	1	1	-	-	1	-	-	6
	Pkw	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lkw bis 3,5t ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lkw über 3,5t ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Unfälle, an denen zumindest ein Radfahrer beteiligt war

²⁾ 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

³⁾ Einschließlich Kleinmotorrad.

⁴⁾ Einschließlich Leichtmotorrad.

⁵⁾ Jeweils ohne oder mit Anhänger, Lkw über 3,5t einschließlich Tankwagen.

Zu Frage 4:

- Gerade in den Ballungsräumen, v.a. aber in den Wiener Bezirken innerhalb des Gürtels ignorieren viele Radfahrer den § 68 StVO (...Auf Gehsteigen und Gehwegen ist das Radfahren in der Längsrichtung verboten.). Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern auf Gehsteigen hat es aufgeschlüsselt auf die einzelnen Bundesländer in den letzten 10 Jahren jeweils gegeben?

Die im Rahmen der Österreichischen Straßenverkehrsunfallstatistik erfasste Zahl der Radunfälle auf Gehsteigen und Gehwegen ist in Tabelle 4 für die Jahre 1998-2007 zusammengefasst.

Tabelle 4: Radunfälle auf Gehsteigen und Gehwegen, 1998-2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Zus.

Radunfälle ¹⁾ insgesamt		5.576	5.827	5.968	5.605	5.929	5.899	5.525	5.482	5.417	5.850	57.078
davon	Burgenland	81	103	112	96	116	111	91	98	112	91	1.011
	Kärnten	545	514	574	532	551	579	435	453	471	518	5.172
	Niederösterr.	777	691	775	722	774	698	708	673	634	774	7.226
	Oberösterr.	1.095	1.215	1.279	1.208	1.224	1.197	1.117	1.125	969	1.037	11.466
	Salzburg	487	489	489	523	493	537	537	490	551	677	5.273
	Steiermark	1.058	1.043	987	950	956	957	887	915	937	941	9.631
	Tirol	691	815	779	725	743	747	733	661	652	721	7.267
	Vorarlberg	352	369	400	371	437	410	416	385	431	445	4.016
	Wien	490	588	573	478	635	663	601	682	660	646	6.016
darunter auf Gehsteig / Gehweg		352	361	374	368	412	433	422	364	390	433	3.909
davon	Burgenland	3	5	5	-	6	4	4	2	6	2	37
	Kärnten	42	35	49	38	49	40	57	32	49	34	425
	Niederösterr.	34	38	35	43	42	46	50	47	36	53	424
	Oberösterr.	59	68	80	87	68	94	74	68	79	77	754
	Salzburg	38	34	27	36	39	41	44	33	37	54	383
	Steiermark	59	38	52	37	61	47	56	51	60	63	524
	Tirol	44	50	48	37	53	40	45	36	43	42	438
	Vorarlberg	27	31	19	37	39	40	29	32	36	49	339
	Wien	46	62	59	53	55	81	63	63	44	59	585
Anteil auf Gehsteig / Gehweg in %		6,3	6,2	6,3	6,6	6,9	7,3	7,6	6,6	7,2	7,4	6,8
davon	Burgenland	3,7	4,9	4,5	-	5,2	3,6	4,4	2,0	5,4	2,2	3,7
	Kärnten	7,7	6,8	8,5	7,1	8,9	6,9	13,1	7,1	10,4	6,6	8,2
	Niederösterr.	4,4	5,5	4,5	6,0	5,4	6,6	7,1	7,0	5,7	6,8	5,9
	Oberösterr.	5,4	5,6	6,3	7,2	5,6	7,9	6,6	6,0	8,2	7,4	6,6
	Salzburg	7,8	7,0	5,5	6,9	7,9	7,6	8,2	6,7	6,7	8,0	7,3
	Steiermark	5,6	3,6	5,3	3,9	6,4	4,9	6,3	5,6	6,4	6,7	5,4
	Tirol	6,4	6,1	6,2	5,1	7,1	5,4	6,1	5,4	6,6	5,8	6,0
	Vorarlberg	7,7	8,4	4,8	10,0	8,9	9,8	7,0	8,3	8,4	11,0	8,4
	Wien	9,4	10,5	10,3	11,1	8,7	12,2	10,5	9,2	6,7	9,1	9,7

¹⁾ Unfälle, an denen zumindest ein Radfahrer beteiligt war

Zu Frage 5:

- *Wie viele Unfälle, an denen Radfahrer beteiligt waren, wurden jeweils in den letzten 10 Jahren angezeigt und bei wie vielen davon haben die beteiligten Radfahrer „Fahrerflucht“ begangen?*

Die im Rahmen der Österreichischen Straßenverkehrsunfallstatistik erfasste Zahl der Fahrerflüchtigen bei Radunfällen nach Art der Beteiligung ist in Tabelle 5 für die Jahre 1998-2007 zusammengefasst.

Tabelle 5: Fahrerflüchtige bei Radunfällen nach Art der Beteiligung, 1998-2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Zus.
An Radunf.¹⁾ beteiligte Fußgänger und Lenker	10.020	10.452	10.678	10.037	10.644	10.627	9.964	9.903	9.852	10.592	102.769
davon Fußgänger	316	303	330	323	337	324	324	330	315	339	3.241
Radfahrer	6.050	6.320	6.465	6.042	6.397	6.392	5.962	5.990	5.904	6.349	61.871
Moped ²⁾	72	96	91	81	92	95	86	92	93	101	899
Motorrad ³⁾	55	64	62	59	60	75	61	61	63	63	623
Pkw	3.133	3.241	3.332	3.140	3.332	3.361	3.146	3.078	3.099	3.381	32.243
Bus	42	58	39	38	39	38	44	50	53	43	444
Lkw bis 3,5t ⁴⁾	140	144	155	170	144	129	135	137	148	141	1.443
Lkw über 3,5t ⁴⁾	113	108	122	93	130	104	104	75	95	86	1.030
sonstige	99	118	82	91	113	109	102	90	82	89	975
Fahrerflüchtige Fußgänger und Lenker	429	454	476	428	451	492	470	481	469	492	4.642
davon Fußgänger	16	9	18	12	19	14	10	13	11	14	136
Radfahrer	113	150	128	145	134	161	146	179	149	178	1.483
Moped ²⁾	7	6	10	8	8	13	9	12	8	11	92
Motorrad ³⁾	2	2	2	2	2	4	1	2	5	5	27
Pkw	259	255	296	233	260	271	282	245	268	262	2.631
Bus	4	2	3	4	-	2	1	5	5	2	28
Lkw bis 3,5t ⁴⁾	10	11	9	9	7	9	7	10	9	6	87
Lkw über 3,5t ⁴⁾	9	6	6	7	11	9	11	8	11	12	90
sonstige	9	13	4	8	10	9	3	7	3	2	68
Anteil der Fahrerflüchtigen in %	4,3	4,3	4,5	4,3	4,2	4,6	4,7	4,9	4,8	4,6	4,5
Anteil Fußgänger	5,1	3,0	5,5	3,7	5,6	4,3	3,1	3,9	3,5	4,1	4,2
Radfahrer	1,9	2,4	2,0	2,4	2,1	2,5	2,4	3,0	2,5	2,8	2,4
Moped ²⁾	9,7	6,3	11,0	9,9	8,7	13,7	10,5	13,0	8,6	10,9	10,2
Motorrad ³⁾	3,6	3,1	3,2	3,4	3,3	5,3	1,6	3,3	7,9	7,9	4,3

Pkw	8,3	7,9	8,9	7,4	7,8	8,1	9,0	8,0	8,6	7,7	8,2
Bus	9,5	3,4	7,7	10,5	-	5,3	2,3	10,0	9,4	4,7	6,3
Lkw bis 3,5t ⁴⁾	7,1	7,6	5,8	5,3	4,9	7,0	5,2	7,3	6,1	4,3	6,0
Lkw über 3,5t ⁴⁾	8,0	5,6	4,9	7,5	8,5	8,7	10,6	10,7	11,6	14,0	8,7
sonstige	9,1	11,0	4,9	8,8	8,8	8,3	2,9	7,8	3,7	2,2	7,0

¹⁾ Unfälle, an denen zumindest ein Radfahrer beteiligt war

²⁾ Einschließlich Kleinmotorrad.

³⁾ Einschließlich Leichtmotorrad.

⁴⁾ Jeweils ohne oder mit Anhänger, Lkw über 3,5t einschließlich Tankwagen.

Zu Frage 6:

- *Inwieweit ist in ihrem Ministerium an eine Kampagne zur Bewusstseinsbildung für Radfahrer gedacht, insofern dass sich Radfahrer ihrer Rolle sowie der Gefahren für einen Radfahrer im Straßenverkehr verstärkt bewusst werden und sich künftig verstärkt an die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung halten?*

Im Rahmen der bewusstseinsbildenden Verkehrssicherheitsarbeit werden immer wieder Aktionen durchgeführt, die das „Miteinander im Straßenverkehr“ in den Vordergrund stellen. So wurde z.B. eine Informationsbroschüre zum Thema „Die Straße ist für alle da“ gestaltet, die Tipps für alle VerkehrsteilnehmerInnen - vor allem auch RadfahrerInnen - zum richtigen und verantwortungsvollen Verhalten im Straßenverkehr und gegenüber anderen VerkehrsteilnehmerInnengruppen zusammenfasst.

Zusätzlich wurde im Jahr 2008 ein eigener Bereich „Radverkehr“ auf der Internetseite des BMVIT eingerichtet, der viele wertvolle Informationen für RadfahrerInnen zu den maßgebenden rechtlichen Bestimmungen, technischen Regelwerken sowie Verkehrssicherheitsthemen enthält.

Zu Frage 7:

- *Inwieweit gibt es konkrete Pläne, eine von vielen Seiten geforderte Helmpflicht einzuführen und zwar sowohl einerseits eine Helmpflicht für Kinder unter 14 Jahren als auch eine allgemeine Helmpflicht für alle Radfahrer?*

Derzeit ist die Einführung einer Helmpflicht für Radfahrer nicht beabsichtigt; vielmehr wird wie bisher das Setzen auf Eigenverantwortung bzw. die Verantwortung der Eltern für ihre Kinder als geeignetes Mittel betrachtet, die Benutzung von Radhelmen auf freiwilliger Basis zu forcieren.

Zu Frage 8:

- *Inwieweit gibt es konkrete Pläne eine verpflichtende Haftpflichtversicherung bzw. Kennzeichen für Radfahrer einzuführen?*

Die Einführung einer Haftpflichtversicherung oder einer Kennzeichenpflicht für Radfahrer ist derzeit nicht beabsichtigt, da der administrative und finanzielle Aufwand im Vergleich zum Nutzen nicht gerechtfertigt erscheint.

Doris Bures