



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 16 April 2013

8463/13

**Interinstitutional File:
2013/0014 (COD)**

**TRANS 159
CODEC 827
INST 175
PARLNAT 86**

COVER NOTE

from: the Romanian Senate
date of receipt: 3 April 2013
to: General Secretariat of the Council of the European Union
Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF
THE COUNCIL on the European Union Agency for Railways and repealing
Regulation (EC) No 881/2004
[doc. 6012/13 - COM (2013) 27 final]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and
Proportionality¹

Delegations will find annexed a copy of the above letter in Romanian language as well as a courtesy translation.

¹ Translation(s) of the opinion may be available at the Interparliamentary EU information exchange site IPEX at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>



Parlamentul României
Senat

București, 3 aprilie 2013

AVIZ MOTIVAT

privind

**Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de
abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (Text cu relevanță pentru SEE)
COM (2013) 27 final**

Senatul României a examinat propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului **privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (Text cu relevanță pentru SEE) COM (2013) 27** conform Tratatului de la Lisabona (Protocolul anexă nr.2).

Luând act de raportul întocmit de Comisia pentru afaceri europene, plenul Senatului, **în ședința din data de 2 aprilie 2013** a constatat că propunerea de regulament încalcă principiul subsidiarității.

Senatul a apreciat că aplicarea regulamentului va conduce la garantarea unui nivel ridicat de siguranță și la îmbunătățirea poziției concurențiale a sectorului feroviar, asigurarea celui mai înalt grad posibil de transparență și un flux informațional eficace în privința nivelului siguranței feroviare, creșterea interoperabilității rețelei transeuropene și creșterea calificării profesionale a mecanicilor de locomotive.

Totuși, în contradicție cu principiul subsidiarității, s-a considerat că **o implicare extinsă a Agenției pentru Căi Ferate a Uniunii Europene (ERA) în activitățile pe care în prezent le desfășoară autoritățile feroviare naționale, inclusiv cea din**

România, va conduce la reducerea rolului acestor autorități. Există riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatorii de transport feroviar și industria producătoare, în special pentru cei care operează pe piețe naționale (inclusiv cea din România).

În context, este necesar să se efectueze o analiză mai atentă a distribuției optime a atribuțiilor între Agenția Europeană a Căilor Ferate (ERA) și autoritățile naționale de siguranță în ceea ce privește certificarea de siguranță a operatorilor feroviari și a materialului rulant. Se impune o abordare precaută față de transferul de competențe către ERA, luând în considerare riscul creșterii costurilor de certificare pentru operatori și industria producătoare, în special pentru cei care operează exclusiv pe piețe naționale.

În ceea ce privește rețelele locale și regionale izolate, se propune excluderea acestora din domeniul de aplicare al regulamentului și de menținere a mecanismelor administrative naționale existente. În conformitate cu principiul subsidiarității, se consideră că ERA are numai sarcina de reglementare și, eventual, își poate extinde atribuțiile necesare în vederea verificării, coordonării și supervizării activității agențiilor feroviare naționale. În context, ERA va putea interveni corectiv în cazul în care se constată că la nivel național nu sunt respectate procedurile și reglementările europene.

PREȘEDINTELE SENATULUI
George Crin Laurențiu ANTONESCU





Parliament of Romania
Senate

Bucharest, April 3, 2013

Courtesy translation

REASONED OPINION

of the ROMANIAN SENATE on the

**Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF
THE COUNCIL on the European Union Agency for Railways and repealing
Regulation (EC) No 881/2004 (Text with EEA relevance) COM (2013) 27**

The Senate of Romania has checked the compliance of the Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the European Union Agency for Railways and repealing Regulation **COM (2013) 27** with the subsidiarity and proportionality principles according to Article 5 of the EU Treaty and Protocol 2 of the Treaty of Lisbon (protocol no.2) .

Taking into account the report of our permanent Committees for European Affairs and Economy, Industries and Services, **the Plenum of the Senate**, during its session of 2 April 2013, found that the mentioned proposal was in breach with the principle of subsidiarity.

The Senate observes that this Regulation will generate a high level of safety and will improve competitiveness of the railway sector while covering a highest degree of transparency and an efficient informational flow regarding the railway safety.

Meanwhile, it will increase the interoperability of transeuropean network and of the professional qualification.

The senators were of the opinion that, in conflict with the principle of subsidiarity, an extended involvement of the European Railway Agency in the activities currently performed by the national railway authorities of the Member States will minimise the latter's role. A higher risk of the railway and processing industry companies increased certification costs, namely for those operating within the national markets (including Romania), was also taken into consideration.

- As related the safety certification of the railway and rolling stock operators, the Senate appreciated that is necessary to develop a more detailed analysis regarding an optimum share of competences between ERA and the safety national authorities,.
- Moreover, the Senate was in favor of removing the approaches concerning the isolated local and regional networks and recommended to preserve the national administrative mechanisms.
- In case of non compliance of national norms with European regulations and procedures, the Senate expressed the opinion that ERA could extend its competences in order to check, coordinate and monitor the activities of the national railway agencies.

PRESIDENT OF THE ROMANIAN SENATE

George Grin Laurentiu ANTONESCU