



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 5 June 2013

14381/12

**Interinstitutional Files:
2008/0239 (COD)
LEX 1069**

**JUR 518
TRANS 477
MAR 150
CADREFIN 540
ENV 971
CODEC 3144**

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 1692/2006 establishing the second "Marco Polo" programme for the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system ("Marco Polo II")

(PE-CONS 3660/1/09 REV 1, 16.9.2009)
(OJ L 266, 9.10.2009, p. 1)

LANGUAGE concerned: **PL**

PROCEDURE APPLICABLE according to the Council Statement of 1975.

(The procedures are explained in Council document 5980/07 JUR 49, available in the official languages, together with a translation of the structure of this cover page)

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

TIME LIMIT for the agreement of the Presidency and of the European Parliament (in case of codecision acts): 3 days

Any observations regarding this corrigendum should be notified to the Presidency:

Mr. David Kelly and Mrs. Caroline Daly:

e-mail: david.kelly@dfa.ie

caroline.daly@dfa.ie

SPROSTOWANIE

do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1692/2006 ustanawiające drugi program „Marco Polo” dla udzielania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy działania systemu transportu towarowego na środowisko („Marco Polo II”)

(PE-CONS 3660/1/09 REV 1, 16.9.2009. Wersja poprawiona w Dz.U. L 266 z 9.10.2009, str. 1)

Strona 14, załącznika, tabela, pkt 4, kolumna C.

zamiast:

”

Typ działania	A. Katalityczne Art. 5 ust. 1 lit. a)	B. Autostrady morskie Art. 5 ust. 1 lit. b)	C. Przesunięcie modalne Art. 5 ust. 1 lit. c)	D. Unikanie ruchu Art. 5 ust. 1 lit. d)	E. Wspólne uczenie się Art. 5 ust. 1 lit. e)
4. (...)	(...)	(...)	Minimalny orientacyjny pułap dotacji przypadający na działanie związane z przesunięciem modalnym wynosi 60 mln tonokilometrów lub objętościowego odpowiednika przeniesienia modalnego rocznie, i ma być wdrożony przez cały czas trwania umowy o udzieleniu dotacji. Minimalny orientacyjny pułap dotacji przypadający na działanie związane z przesunięciem modalnym wynosi 13 mln tonokilometrów lub objętościowego odpowiednika przeniesienia modalnego rocznie i ma być wdrożony przez cały czas trwania umowy o udzieleniu dotacji.	(...)	(...)

”

powinno być:

”

Typ działania	A. Katalityczne Art. 5 ust. 1 lit. a)	B. Autostrady morskie Art. 5 ust. 1 lit. b)	C. Przesunięcie modalne Art. 5 ust. 1 lit. c)	D. Unikanie ruchu Art. 5 ust. 1 lit. d)	E. Wspólne uczenie się Art. 5 ust. 1 lit. e)
4. (...)	(...)	(...)	Minimalny orientacyjny pułap dotacji przypadający na działanie związane z przesunięciem modalnym wynosi 60 mln tonokilometrów lub objętościowego odpowiednika przeniesienia modalnego rocznie, i ma być wdrożony przez cały czas trwania umowy o udzieleniu dotacji. <u>Działania związane z przesunięciem modalnym mające na celu wdrożenie przesunięcia na transport wodny śródlądowy objęte będą szczególnym pułapem 13 mln tonokilometrów lub ich objętościowego odpowiednika rocznie, który ma być wdrożony przez cały czas trwania umowy o udzieleniu dotacji.</u>	(...)	(...)

”