



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 18 July 2013

12520/13

**Interinstitutional File:
2013/0092 (COD)**

**MAR 105
FIN 464
CODEC 1789
ENV 725
INST 421
PARLNAT 185**

COVER NOTE

from:	Italian Senate
date of receipt:	16 July 2013
to:	General Secretariat of the Council of the European Union
Subject:	Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on multiannual funding for the action of the European Maritime Safety Agency in the field of response to pollution caused by ships and to marine pollution caused by oil and gas installations - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality ¹ doc. 8219/13 MAR 33 FIN 173 CODEC 753 ENV 280 COM(2013) 174 final

Delegations will find annexed a copy of the above-mentioned letter.

¹ Translation(s) of the opinion may be available in English on the Interparliamentary EU information exchange Internet site (IPEX) at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVII LEGISLATURA

Doc. XVIII
n. 6

RISOLUZIONE DELLA 13^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Territorio, ambiente, beni ambientali)

(*Estensore* DE SIANO)

approvata il 26 giugno 2013

SULLA

**PROPOSTA DI REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E
DEL CONSIGLIO SUL FINANZIAMENTO PLURIENNALE DELL'A-
ZIONE DELL'AGENZIA EUROPEA PER LA SICUREZZA MARIT-
TIMA IN MATERIA DI INTERVENTO CONTRO L'INQUINAMENTO
CAUSATO DALLE NAVI E L'INQUINAMENTO MARINO CAUSATO
DAGLI IMPIANTI PER L'ESTRAZIONE DI GAS E IDROCARBURI
(COM (2013) 174 DEF.)**

ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento

Comunicata alla Presidenza l'11 luglio 2013

La Commissione,

esaminata, ai sensi dell'articolo 144 del Regolamento, la proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sul finanziamento pluriennale dell'azione dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima in materia di intervento contro l'inquinamento causato dalle navi e l'inquinamento marino causato dagli impianti per l'estrazione di gas e idrocarburi (COM (2013) 174 definitivo);

considerato che:

la proposta è basata sull'articolo 100, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, che ha costituito la base giuridica del regolamento (CE) n. 2038/2006, sulla medesima materia, nella precedente versione del trattato;

rilevato che:

la proposta di regolamento risulta conforme ai principi di sussidiarietà e proporzionalità, che risultano pienamente rispettati in quanto l'azione dell'Agenzia rappresenta il livello europeo di un sistema differenziato di intervento contro l'inquinamento causato dalle navi e dalle piattaforme *off-shore*;

esprime parere favorevole.

€ 1,00