



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 1 August 2013

12886/13

**Interinstitutional File:
2013/0028 (COD)**

**TRANS 427
CODEC 1862
INST 440
PARLNAT 200**

COVER NOTE

from: Polish Parliament
date of receipt: 18 April 2013
to: General Secretariat of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND
OF THE COUNCIL amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the
opening of the market for domestic passenger transport services by rail.

- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and
Proportionality¹
doc. 5960/13 TRANS 35 CODEC 209
COM(2013) 28 final

Delegations will find annexed a copy of the above-mentioned letter.

¹ Translation(s) of the opinion may be available in English on the Interparliamentary EU information exchange Internet site (IPEX) at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>



Warszawa, dnia 18 kwietnia 2013 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOMISJA DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

PRZEWODNICZĄCA
Agnieszka Pomaska

Szanowny Pan
Eamon Gilmore
Wicepremier oraz
Minister Spraw
Zagranicznych i Handlu
Republika Irlandii

Szanowny Panie Premierze,

W załączeniu przesyłam opinię Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP nr 31 do wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (COM(2013) 28 wersja ostateczna) przyjętą na 134 posiedzeniu Komisji w dniu 21 marca 2013 r.

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Pomaska

Opinia nr 31

**Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
w sprawie**

**„Wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku
krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego
(COM(2013) 28 wersja ostateczna)”
przyjęta na 134 posiedzeniu w dniu 21 marca 2013 r.**

Komisja do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP:

1. podziela krytyczne uwagi rządu odnoszące się do „Wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (COM(2013) 28 wersja ostateczna)”;
2. stwierdza, że w projekcie rozporządzenia w toku dalszych prac należy doprowadzić do wprowadzenia następujących zmian szczegółowych:
 - w przepisie art. 7 ust. 1 dotyczącym obowiązków publikacyjnych ex post wprowadzić odpowiednie sankcje,
 - wprowadzić zmiany dotyczące transferu pracowników i ewentualnych tras, minimalnego okresu między zawarciem umowy i rozpoczęciem przewozu oraz niedyskryminacyjnego dostępu do infrastruktury na równi z niedyskryminacyjnym dostępem do taboru i ograniczeniem wielkości pakietu przetargowego.


Przewodnicząca Komisji

Agnieszka Pomaska



Warsaw, 13 April 2013

SEJM
OF THE REPUBLIC OF POLAND

EUROPEAN UNION AFFAIRS COMMITTEE

CHAIRWOMAN
Agnieszka Pomaska

**Mr
Eamon Gilmore
Deputy Prime Minister
and Minister for Foreign
Affairs and Trade
Republic of Ireland**

Dear Prime Minister,

I hereby enclose European Union Affairs Committee's opinion No. 31 on the *Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic passenger transport services by rail (COM(2013) 28 final)* adopted on the 134th Committee's meeting on 21st of March 2013.

Yours sincerely,

Agnieszka Pomaska

Opinion No.31
of the European Union Affairs Committee of the Sejm of the Republic of Poland
on the
“Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending
Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic
passenger transport services by rail
(COM(2013) 28 final)”
adopted at the 134th meeting on 21 March 2013

The European Union Affairs Committee of the Sejm of the Republic of Poland:

1. Supports the Government’s critical comments on the “Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic passenger transport services by rail (COM(2013) 28 final)”;
2. Notes that the following specific changes should be made to the draft Regulation in the course of further work:
 - provide for appropriate sanctions in Article 7 (1) with regard to the ex post publication obligations,
 - make changes concerning the transfer of employees and possible routes, the minimum period between the conclusion of a contract and the commencement of transport services as well as non-discriminatory access to rolling stock and the limitation of the size of a tendering package.

Chair of the Committee

/-/ Agnieszka Pomaska