



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 10. Oktober 2013
(OR. en)**

**10622/13
ADD 1 COR 1**

**PV/CONS 29
TRANS 311
TELECOM 159
ENER 255**

ENTWURF EINES PROTOKOLLS

Betr.: **3243.** Tagung des RATES DER EUROPÄISCHEN UNION
(**VERKEHR, TELEKOMMUNIKATION UND ENERGIE**) am 6., 7. und
10. Juni 2013 in Luxemburg

In Dokument 10622/13 ADD 1

- muss es auf Seite 10, Erklärung Italiens, Nummer 3, wie folgt heißen:
Dieser Punkt betrifft nicht die deutsche Fassung.

- muss es auf Seite 11, Erklärung Belgiens, Absatz 1, wie folgt heißen:
"Belgien begrüßt die vom irischen Vorsitz auf der Tagung des Rates (Verkehr, Telekommunikation und Energie) am 10. Juni 2013 erzielte Einigung über das Verkehrssicherheitspaket. Belgien bedauert jedoch, dass einige Bestimmungen im Vorschlag für eine **Verordnung** über die technische Unterwegskontrolle hinter den Möglichkeiten zurückgeblieben sind. In der nun festgelegten allgemeinen Ausrichtung wurden leichte Nutzfahrzeuge (Klasse N1) vom Anwendungsbereich ausgenommen und die **Verordnung** somit in ihrem Nutzeffekt erheblich geschwächt.