



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 16. Februar 2012 (20.02)
(OR. en)**

**Interinstitutionelles Dossier:
2011/0294 (COD)**

**15629/11
ADD 8 REV 1**

**TRANS 276
ECOFIN 688
ENV 778
RECH 336
CODEC 1699**

VORSCHLAG

Nr. Komm.dok.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 06/33

Betr.: Anhang zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

Die Delegationen erhalten in der Anlage **eine Neufassung** des Kommissionsdokuments KOM(2011) 650 endgültig.

Anl.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 06/33



EUROPÄISCHE KOMMISSION

Brüssel, den 19.12.2011
KOM(2011) 650 endgültig/2

Band 06/33

CORRIGENDUM:

Annule et remplace le document COM(2011) 650 final du 19.10.2011 (actes et annexes)
Concerne toutes les versions linguistiques

ANHANG

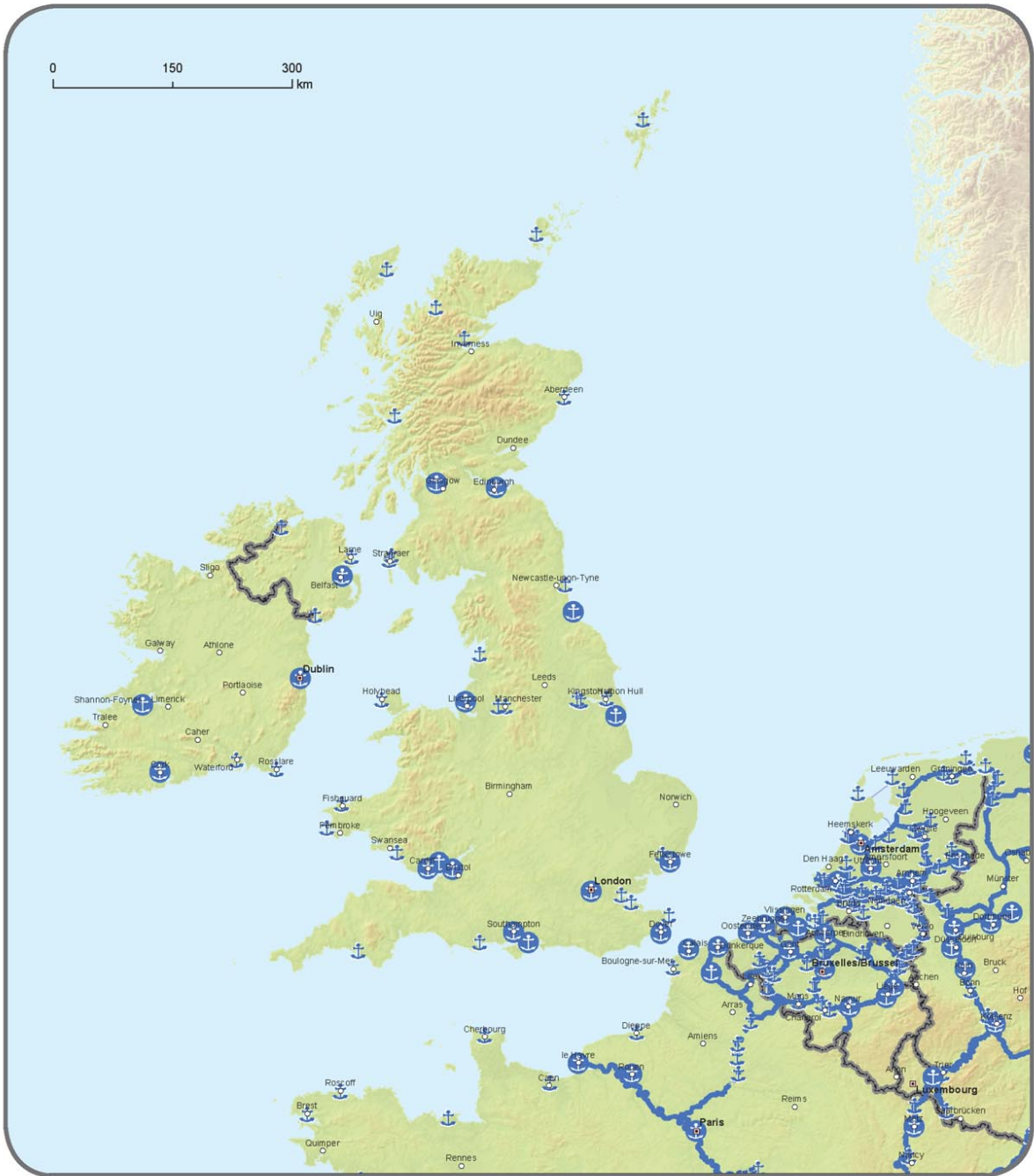
zum

**VORSCHLAG FÜR EINE VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
UND DES RATES**

über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

{SEK(2011) 1212}

{SEK(2011) 1213}



Core	Compr.	Core	
Inland Waterways / Completed	Inland Waterways / To be upgraded	Ports	Ports
Inland Waterways / Planned			

TENtec

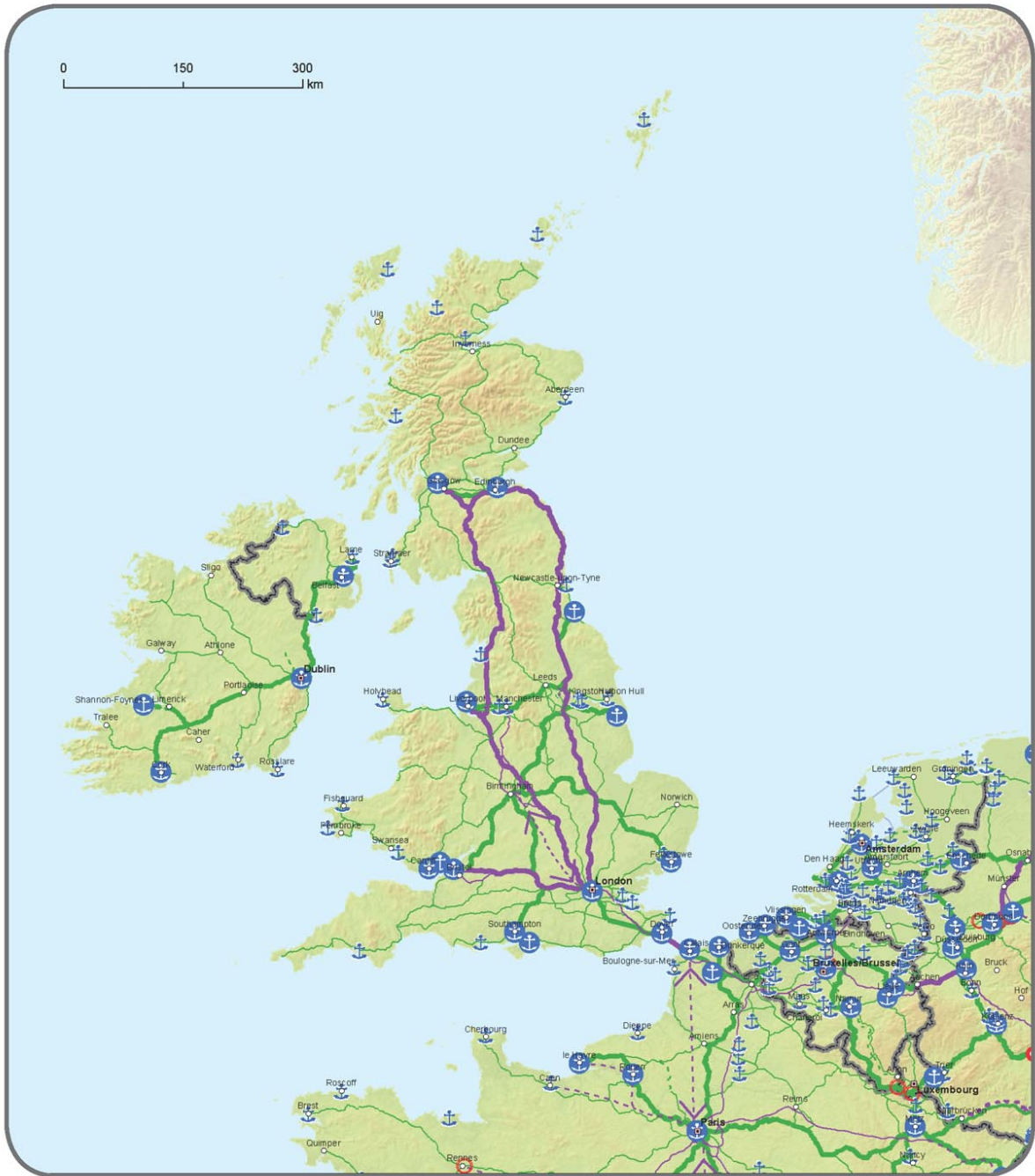


TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Compr.		Core		Compr.		Core		Compr.		Core	
Conventional rail / Completed	Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	High speed rail / Completed	Ports	Ports	RRT	RRT	Ports	Ports	RRT	RRT
Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	To be upgraded to high speed rail								
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned								

TENtec