



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 16. Februar 2012 (20.02)
(OR. en)**

**Interinstitutionelles Dossier:
2011/0294 (COD)**

**15629/11
ADD 20 REV 1**

**TRANS 276
ECOFIN 688
ENV 778
RECH 336
CODEC 1699**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Nr. Komm.dok.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 18/33

Betr.: Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über
Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

Die Delegationen erhalten in der Anlage **eine Neufassung** des Kommissionsdokuments
KOM(2011) 650 endgültig.

Anl.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 18/33



EUROPÄISCHE KOMMISSION

Brüssel, den 19.12.2011
KOM(2011) 650 endgültig/2

Band 18/33

CORRIGENDUM:

Annule et remplace le document COM(2011) 650 final du 19.10.2011 (actes et annexes)
Concerne toutes les versions linguistiques

ANHANG

zum

**VORSCHLAG FÜR EINE VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
UND DES RATES**

über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

{SEK(2011) 1212}

{SEK(2011) 1213}



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE EL ES FR **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Core	Compr.	Core
Inland Waterways / Completed	Inland Waterways / To be upgraded	Ports
Inland Waterways / Planned		

TENtec



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Compr.	Core		Compr.	Core		Compr.	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec