



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 16. Februar 2012 (20.02)
(OR. en)**

**Interinstitutionelles Dossier:
2011/0294 (COD)**

**15629/11
ADD 4 REV 1**

**TRANS 276
ECOFIN 688
ENV 778
RECH 336
CODEC 1699**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Nr. Komm.dok.:	KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 02/33
Betr.:	Anhang zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

Die Delegationen erhalten in der Anlage **eine Neufassung** des Dokuments
KOM(2011) 650.

Anl.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 02/33



EUROPÄISCHE KOMMISSION

Brüssel, den 19.12.2011
KOM(2011) 650 endgültig/2

Band 02/33

CORRIGENDUM:

Annule et remplace le document COM(2011) 650 final du 19.10.2011 (actes et annexes)
Concerne toutes les versions linguistiques

ANHANG

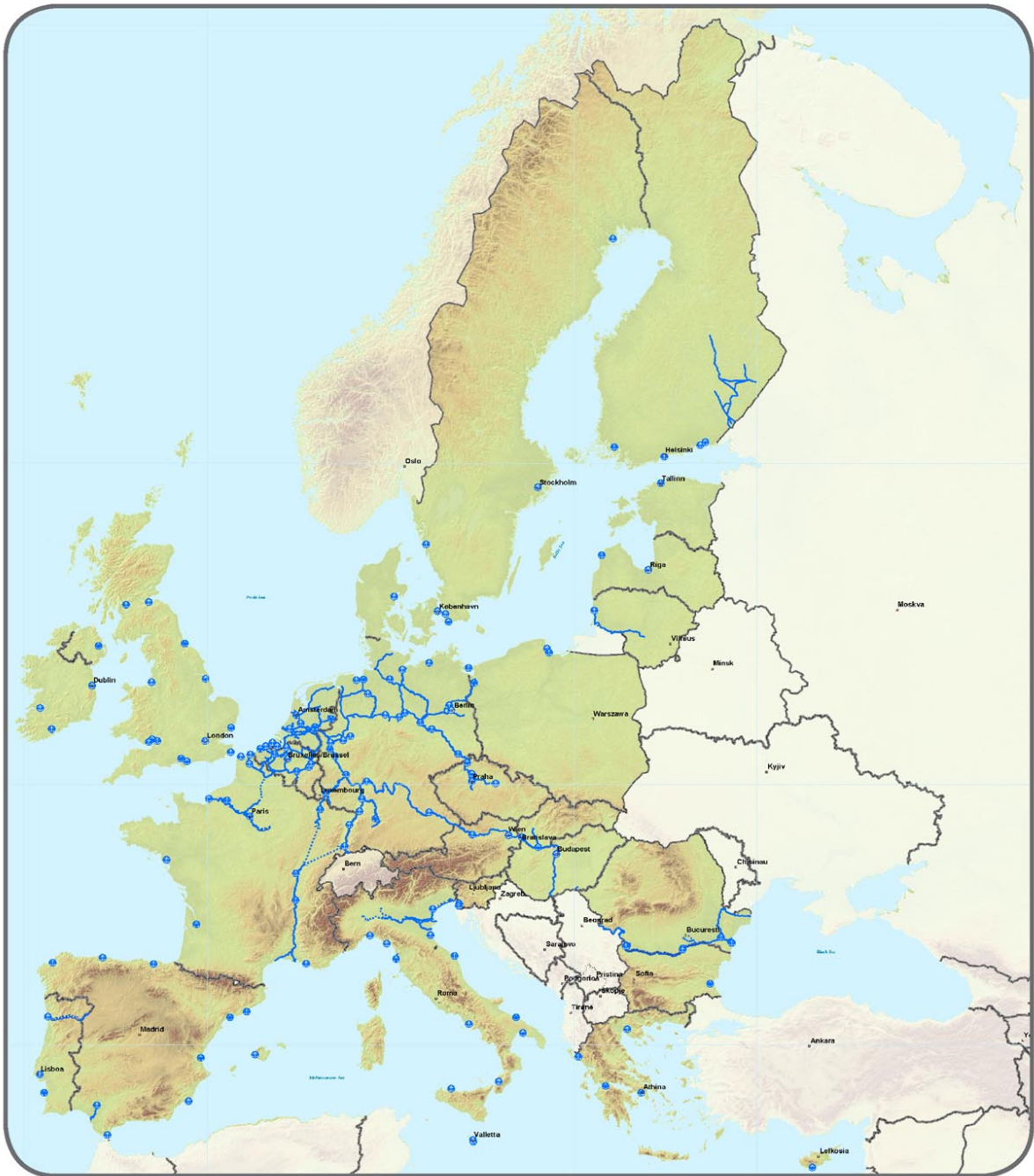
zum

**VORSCHLAG FÜR EINE VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
UND DES RATES**

über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

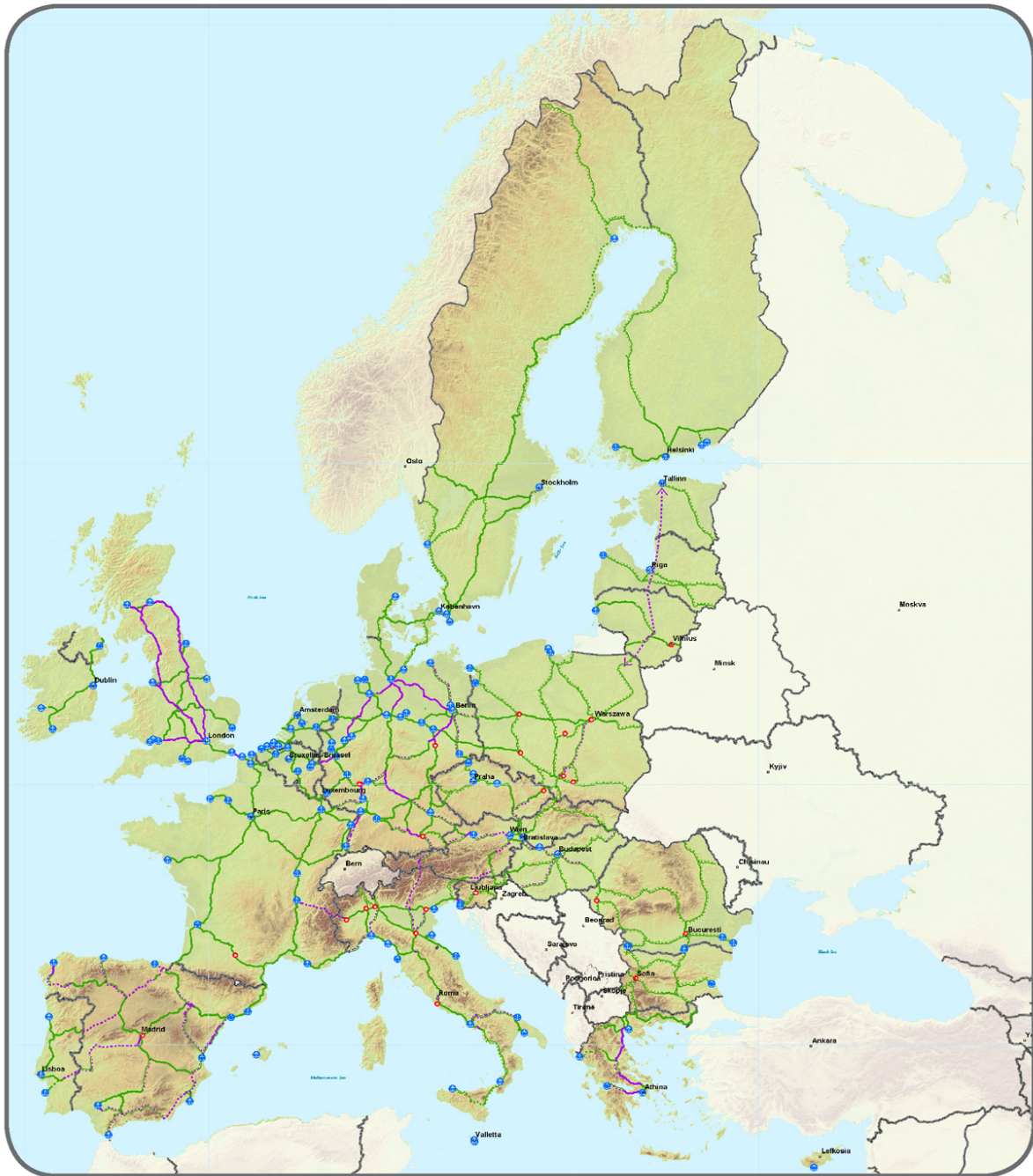
{SEK(2011) 1212}

{SEK(2011) 1213}



Core	Inland Waterways / Completed	Core	Ports
	Inland Waterways / To be upgraded		
	Inland Waterways / Planned		

TENtec



Core		Core		Core	
	Conventional rail / Completed		High speed rail / Completed		Ports
	Conventional rail / To be upgraded		To be upgraded to high speed rail		RRT
	Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		

TENtec