



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 16. Februar 2012 (20.02)
(OR. en)**

**Interinstitutionelles Dossier:
2011/0294 (COD)**

**15629/11
ADD 28 REV 1**

**TRANS 276
ECOFIN 688
ENV 778
RECH 336
CODEC 1699**

VORSCHLAG

Nr. Komm.dok.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 26/33

Betr.: Anhang zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

Die Delegationen erhalten in der Anlage **eine Neufassung** des Dokuments
KOM(2011) 650 endgültig.

Anl.: KOM(2011) 650 endgültig/2 - Band 26/33



EUROPÄISCHE KOMMISSION

Brüssel, den 19.12.2011
KOM(2011) 650 endgültig/2

Band 26/33

CORRIGENDUM:

Annule et remplace le document COM(2011) 650 final du 19.10.2011 (actes et annexes)
Concerne toutes les versions linguistiques

ANHANG

zum

**VORSCHLAG FÜR EINE VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
UND DES RATES**

über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

{SEK(2011) 1212}
{SEK(2011) 1213}





TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland



Compr.	Core		Compr.	Core		Compr.	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec