



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 14 May 2012

9923/12

**Interinstitutional File:
2012/0065 (COD)**

**MAR 65
TRANS 158
SOC 367
INST 337
PARLNAT 232**

COVER NOTE

from: Senate of the Republic of Italy
date of receipt: 11 May 2012
to: General Secretariat of the Council of the European Union
Subject: Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL concerning flag State responsibilities for the enforcement of Council Directive 2009/13/EC implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality¹
doc. 8241/12 MAR 38 TRANS 106 SOC 242 - COM(2012) 134 final

Delegations will find annexed a copy of the above-mentioned opinion.

¹ Translation(s) of the opinion may be available in English on the Interparliamentary EU information exchange Internet site (IPEX) at the following address: <http://www.ipex.eu/IPLEXL-WEB/search.do>

SENATO DELLA REPUBBLICA
XVI LEGISLATURA

Doc. XVIII
n. 158

RISOLUZIONE DELLA 11^a COMMISSIONE PERMANENTE
(Lavoro, previdenza sociale)

(Estensore PONTONE)

approvata nella seduta del 2 maggio 2012

SULLA

**PROPOSTA DI DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL
CONSIGLIO RELATIVA ALLE RESPONSABILITÀ DELLO STATO
DI BANDIERA AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA
2009/13/CE DEL CONSIGLIO RECANTE ATTUAZIONE DELL'AC-
CORDO CONCLUSO DALL'ASSOCIAZIONE ARMATORI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA (ECSA) E DALLA FEDERAZIONE EURO-
PEA DEI LAVORATORI DEI TRASPORTI (ETF) SULLA CONVEN-
ZIONE SUL LAVORO MARITTIMO DEL 2006 E MODIFICA DELLA
DIRETTIVA 1999/63/CE (COM (2012) 134 definitivo)**

ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento

Comunicata alla Presidenza il 4 maggio 2012

La Commissione,

esaminata ai sensi dell'articolo 144, comma 1, del Regolamento, la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle responsabilità dello Stato di bandiera ai fini dell'applicazione della direttiva 2009/13/CE del Consiglio recante attuazione dell'accordo concluso dall'Associazione armatori della Comunità europea (ECSA) e dalla Federazione europea dei lavoratori dei trasporti (ETF) sulla convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e modifica della direttiva 1999/63/CE,

considerato che la proposta in esame ha lo scopo di rendere efficaci gli obblighi, cui sono tenuti gli Stati membri, previsti dalla direttiva 2009/13/CE del Consiglio, del 16 febbraio 2009, incorporando e sostituendo disposizioni preesistenti, così da aggiornare la legislazione relativa allo Stato di bandiera ai fini dell'applicazione delle prescrizioni della Convenzione sul lavoro marittimo (CLM), adottata nel 2006;

premesso che l'applicazione delle norme della Convenzione del lavoro marittimo tramite il controllo dello Stato di bandiera e dello Stato di approdo permette di limitare il *dumping* sociale, causato da regolamentazioni differenziate tra Stati membri, che rischierebbero di creare distorsioni della concorrenza sul mercato interno;

preso atto che la proposta è conforme ai principi di sussidiarietà e proporzionalità, al fine di una maggiore semplificazione delle disposizioni esistenti in materia,

si esprime in senso favorevole.