



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 16 October 2012

14965/12

ENV	778
TRANS	333
FISC	140
SAN	232

NOTE

from:	General Secretariat
to:	Delegations
Subject:	Guidelines for the mutual acceptance of low emission zones vignettes and the exchange of best practices = Information from the Czech delegation

Delegations will find in Annex an information note from the Czech delegation on the above- mentioned subject, which will be dealt with under "Any other business" at the Council (Environment) meeting on 25 October 2012.

Vzájemná uznatelnost plaket v nízkoemisních zónách a zajištění výměny zkušeností**- Informace České republiky -**

Automobilová doprava má významný dopad na kvalitu ovzduší, a to zejména ve městech. Jedním z nástrojů, který pomáhá snížení této zátěže, jsou nízkoemisní zóny, jejichž vyhlášením je omezen vjezd vozidlům nevyhovujících emisních kategorií. Vyhlášení nízkoemisních zón přispívá ke snížení znečištění ovzduší právě v lokalitách, kde jsou lidé škodlivinami v ovzduší nejvíce ohroženi a kde je nutné o to důrazněji zlepšovat celkovou kvalitu života.

Tento nástroj se jeví jako účinný vzhledem k absenci efektivních nástrojů pro omezení znečištění ovzduší regulací dopravního toku. Zavádění nízkoemisních zón rovněž stimuluje majitele starších vozidel s častější jízdkou do center měst k jejich obměně za modernější s lepší emisní kategorií.

K zavádění nízkoemisních zón i z výše uvedených důvodů přistupuje v poslední době stále více členských států EU. Pravidla pro vjezd do stanovených nízkoemisních zón se v rámci Evropské unie liší, nejsou navzájem kompatibilní a orientace v nich je tak pro občany EU složitá.

Česká republika nyní zavádí systém nízkoemisních zón vycházející ze systému již existujícího v jiném evropském státě s cílem minimalizovat vzájemné bariéry pohybu a zjednodušit využívání plaket pro občany a návštěvníky obou zemí. V současné době se na pracovní úrovni projednává vzájemná uznatelnost emisních plaket mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo.

Majíc na paměti dodržování principu subsidiarity v této věci, Česká republika je přesvědčena, že zajištění co možná největší vzájemné uznatelnosti nízkoemisních plaket a výměna zkušeností mezi jednotlivými státy EU by vedly jak k výrazné úspoře finančních prostředků a úbytku administrativní zátěže, tak k dosažení lepší mobility občanů v rámci EU v obcích, kde jsou tyto zóny vyhlášovány.

Česká republika by uvítala, aby Evropská komise iniciovala debatu o výměně zkušeností členských států v této věci a zvážila poskytnutí nezávazných doporučení (guidelines), kterými by se v případě zájmu o vzájemnou uznatelnost emisních plaket pro vjezd do nízkoemisních zón mohly členské státy řídit.

Větší informovanost o již existujících systémech nízkoemisních zón a využití případných dobrovolných doporučení pro zajištění jejich kompatibility by dle našeho názoru bylo přínosné i pro nově vznikající nízkoemisní zóny ve státech, které doposud tento nástroj nevyužívaly, čímž by nedocházelo k nárůstu roztržitosti fungování těchto systémů a vytváření dalších bariér pohybu občanů v rámci EU.

Česká republika je přesvědčena, že zlepšování kvality ovzduší by mělo být jedním z hlavních cílů evropské politiky životního prostředí a je proto důležité vyzdvihnout význam takovýchto opatření rovněž v souvislosti s rokem 2013, který byl vyhlášen Evropským rokem ovzduší.
