
10522/J XXIV. GP

Eingelangt am 02.02.2012

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

der Abgeordneten Hagen, Dolinschek
Kolleginnen und Kollegen

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend **Korridorvignette auf der A 14 Rheintal/ Walgau Autobahn**

Im Jahr 2007 wurde durch eine Änderung des Bundesstraßen-Mautgesetzes die Korridorvignette auf der A 14 Rheintal/ Walgau Autobahn eingeführt, um eine Verkehrsentslastung für den Großraum Bregenz herbeizuführen.

Diese Vignette bringt aber nicht die erwartete Verkehrsentslastung für die Bevölkerung.

Seit Anfang September 2008 gibt es für den 23 Kilometer langen Streckenabschnitt zwischen der Staatsgrenze bei Hörbranz und der Anschlussstelle Hohenems eine Korridorvignette. Doch noch immer ist eine hohe Verkehrsbelastung im Bereich Bregenz, des unteren Rheintales und des Leiblachtales zu verzeichnen.

Mit der Fertigstellung der zweiten Röhre des Pfändertunnels und der anschließenden Generalsanierung der Bestandsröhre im Jahr 2013 soll die Korridorvignette dann wieder eingestellt werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
2. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
3. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

4. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
5. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
6. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
7. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
8. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
9. Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
10. Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
11. Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in Richtung Hohenems verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
12. Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in Richtung Hörbranz verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
13. Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in beiden Fahrtrichtungen verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
14. Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 an den Automaten gelöst und wie viele an den Vertriebsstellen? (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
15. Wie hoch war der Einnahmenausfall der Asfinag mit der Korridorvignette im Vergleich zu den anderen Vignettenarten insgesamt?
16. Wie hoch war der Einnahmenausfall der Asfinag mit der Korridorvignette im Vergleich zu den anderen Vignettenarten in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren)?
17. Wie hat sich das Verkehrsaufkommen durch die Korridorvignette auf dem untergeordneten Verkehrsnetz entwickelt?

18. Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 zwischen Hohenems und Hörbranz festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
19. Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 in Fahrtrichtung Hörbranz festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
20. Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 in Fahrtrichtung Hohenems festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
21. Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der L 190 zwischen Hörbranz und Bregenz festgestellt werden? Wenn ja, welche?
22. Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der L 1 zwischen Hörbranz und Lochau festgestellt werden? Wenn ja, welche?
23. Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
24. Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
25. Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
26. Wann wird die zweite Röhre des Pfändertunnels fertiggestellt sein?
27. Wann wird mit der Generalsanierung der Bestandsröhre begonnen und wie lange wird sie dauern?

Wien, am 2.02.2012