

**XXIV.GP.-NR  
11674 /J  
16. Mai 2012**

**Anfrage**

**der Abgeordneten Mag. Johann Maier**

**und GenossInnen**

**an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend**

**betreffend „Heizöl und Treibstoffe (Benzin und Diesel) - Betrug an Tankstellen und bei Heizöllieferungen im Jahr 2011?“**

Mit der AB 7092/XXIV.GP vom 18.02.2011 wurden die Fragen des Fragestellers Mag. Maier und GenossInnen zur gleichlautenden Anfrage beantwortet.

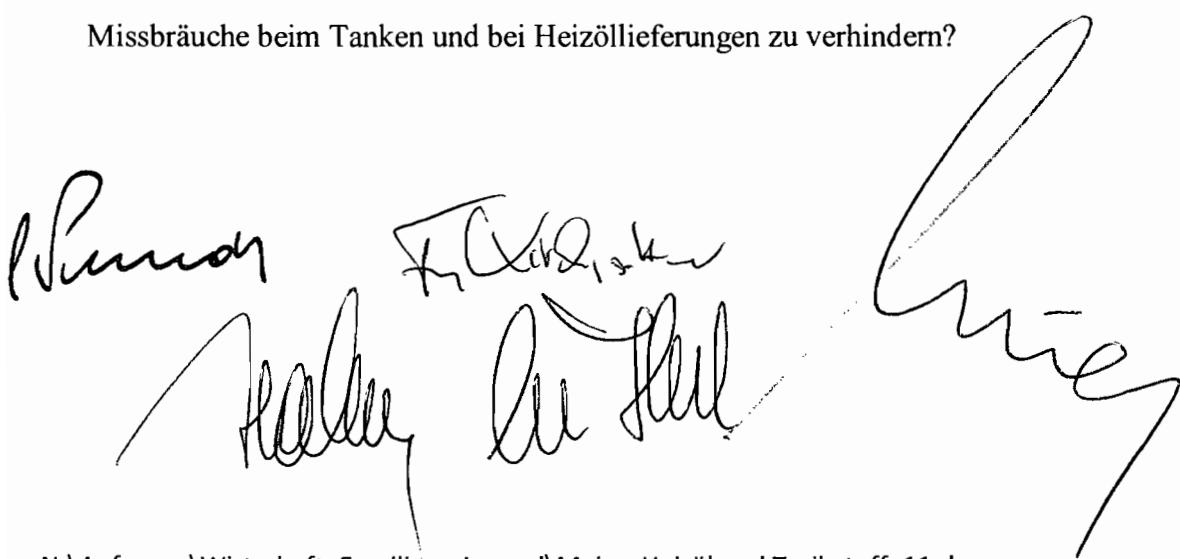
Aus systematischen Gründen werden ähnliche Fragen wieder gestellt, um die aktuellen Zahlen und Informationen für das Jahr 2011 zu erhalten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend nachstehende

**Anfrage:**

1. Welche Toleranzen (Fehlergrenzen) sind derzeit in Österreich bei der Abgabe von Treibstoff (Benzin, Diesel, etc.) an den Tankstellen eichrechtlich zulässig?
2. Wie werden diese Toleranzen (Fehlergrenzen) berechnet und wie sieht dies konkret bei der Abgabe von 50 l Treibstoff (Benzin, Diesel) an Tankstellen aus?
3. Wie oft wurden 2011 die Messgeräte bei Tankstellen sowohl für die Abgabe von Treibstoffen als auch für Heizöl eichrechtlich überprüft?
4. Bei wie vielen dieser überprüften Messgeräte war in diesem Jahr die Eichgültigkeitsdauer von 2 Jahren nicht mehr gegeben?
5. Bei wie vielen Messgeräten wurde in diesem Jahr jeweils die Fehlergrenze von -0,5 % überschritten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?

6. Wie viele Messgeräte haben in diesem Jahr die Verkehrsfehlergrenze von -1 % überschritten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
7. Welche behördlichen Maßnahmen wurden in diesen Fällen durch die Eichämter ergriffen?  
In welcher Form wurden die Probleme beseitigt?  
Wie viele Messgeräte durften nicht mehr verwendet werden?
8. Wie oft wurden 2011 die Messgeräte bei Heizöltankwägen eichrechtlich überprüft?
9. Bei wie vielen Messgeräten wurde in diesem Jahr jeweils die Fehlergrenze von -0,5 % überschritten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
10. Wie viele Messgeräte haben in diesem Jahr die Verkehrsfehlergrenze von -1 % überschritten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
11. Welche behördlichen Maßnahmen wurden in diesen Fällen durch die Eichämter ergriffen?  
In welcher Form wurden die Probleme beseitigt?  
Wie viele durften nicht mehr verwendet werden?
12. Wie viele Beschwerden bzw. Missbrauchsfälle über zu geringe Tankfüllungen oder Heizöl lieferungen wurden Ihnen bzw. dem Eichamt 2011 bekannt?
13. Welche konkreten Maßnahmen werden Sie noch 2012 ergreifen, um diesbezügliche Missbräuche beim Tanken und bei Heizöl lieferungen zu verhindern?



P. Mair F. Klaudi A. Hölzl C. Rieger