

XXIV. GP.-NR

12865 /J

18. Okt. 2012

ANFRAGE

des Abgeordneten Doppler
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Inneres
betreffend Kontrolle von Linien- und Reisebussen

„salzburg.orf.at“ veröffentlichte unlängst folgenden Artikel:

“Reisebusse mit vielen Mängeln

Bei einer grenzüberschreitenden Kontrolle von Reisebussen haben Polizisten aus Salzburg und Bayern viele Verstöße festgestellt. Insgesamt wurden 17 Busse bei einem Checkpoint an der Autobahn zur Seite gewunken und samt Insassen kontrolliert.

Bei einem Bus und einem Anhänger wurden so gravierende Mängel festgestellt, dass die Weiterfahrt unterbunden werden musste. Achse, Bremse und Reifen hätten sich laut Auskunft eines Sprechers der Polizei in einem desolaten Zustand befunden.

Die Insassen mussten die Fahrt mit einem Ersatzbus fortsetzen. Bei einem weiteren Bus konnten die technischen Mängel an Ort und Stelle soweit behoben werden, dass der Bus weiterfahren durfte.

Ruhezeiten nicht eingehalten

Darüber hinaus wurde beim Auslesen der Fahrtenschreiber auch mehrfach Geschwindigkeitsüberschreitungen und Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten festgestellt.

Doch nicht nur die Busse, auch die Fahrgäste wurden genau unter die Lupe genommen: Dabei stellte sich heraus, dass zwei Fahrgäste illegal unterwegs waren. Gegen zwei weitere Insassen dürfte in Deutschland ein Verfahren wegen Steuerhinterziehung laufen: An der Aktion beteiligte Zollbeamte haben von den beiden sogleich Steuerschulden in Höhe von 2.786 Euro einbehalten.

Bald wieder

Polizei-Dienststellen in Salzburg und Bayern teilen dazu mit, dass solche grenzüberschreitenden und gemeinsamen Aktionen bald wiederholt werden.“

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Inneres folgende

Anfrage

1. Wie viele Kontrollen von Reisebussen wurden im letzten Jahr durchgeführt? (aufgegliedert auf Jahre und Bundesländer)
2. Wie viele Kontrollen von Linienbussen wurden im letzten Jahr durchgeführt? (aufgegliedert auf Jahre und Bundesländer)
3. Welche Übertretungen wurden im Zuge dieser technischen Kontrollen festgestellt? (aufgegliedert auf Jahre, Übertretungen, Bundesländer, Reise- oder Linienbusse und Nationalität der Busunternehmen)
4. In wie vielen Fällen waren die Mängel derart gravierend, dass eine Weiterfahrt untersagt wurde? (aufgegliedert auf die letzten drei Jahre, Reise- oder Linienbusse und Nationalität der Busunternehmen)
5. Zu wie vielen Unfällen mit Reisebussen kam es bundesweit seit 2010? (aufgegliedert auf Jahre, Bundesländer und Nationalität der Busunternehmen)
6. Zu wie vielen Unfällen mit Linienbussen kam es bundesweit seit 2010? (aufgegliedert auf Jahre, Bundesländer und Nationalität der Busunternehmen)