

ANFRAGE

XXIV. GP.-NIR

12935 /J

30. Okt. 2012

des Abgeordneten Doppler
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Inneres
betreffend Kontrolle von Gefahrguttransporten

Das LPK Niederösterreich veröffentlichte unlängst folgenden Artikel:

**"Technische Mängel mit Gefahr im Verzug bei Gefahrguttransport auf der S 1
– Bez. Gänserndorf**

Großkrut, Di. 18.09.12 13:41

Am 17. September 2012 führten Beamten der Autobahnpolizeiinspektion Großkrut auf der S 1 im Gemeindegebiet Deutsch Wagram auf einer Raststation technische Kontrollen gemeinsam mit dem Prüfzug der Niederösterreichischen Landesregierung durch. Gegen 09.45 Uhr wurde ein Gefahrguttransport angehalten. Bei der Beförderungseinheit handelte es sich um ein "leeres ungereinigtes Tankfahrzeug, umweltgefährlich". Im Zuge der technischen Kontrolle wurden beim Tanksattelanhängers folgende Übertretungen festgestellt: -Die Achsaufhängungen der 1. und 2. Achse links sowie der 1., 2. und 3. Achse rechts waren ein- bzw. waren bereits abgerissen. -Beim Aufbaurahmen (Tank) war die Befestigung der 3. Achse rechts und 1. Achse links stark eingerissen. -Die Radabdeckung rechts hinten war eingerissen. -Die Wirkung der Betriebsbremse der 1. Achse war stark ungleich. Weiters wurden bei der Gefahrgutkontrolle festgestellt, dass -kein Beförderungspapier mitgeführt wurde -zusätzliche Aufschriften am Tank fehlten. Aufgrund mangelnder Verkehrs- und Betriebssicherheit des Sattelanhängers wurden die Kennzeichentafel sowie der Zulassungsschein vorläufig abgenommen. Die Beförderungseinheit wurde mittels einer Spezialfirma in die Tschechische Republik zurückbefördert. Der Lenker, der Beförderer sowie der Absender wurden der Bezirkshauptmannschaft Gänserndorf angezeigt. Vom Lenker wurde eine vorläufige Sicherheit in der Höhe von € 3.000 eingehoben. Im Zuge der Schwerpunktkontrolle wurden insgesamt: 20 Anzeigen nach dem Gefahrgutbeförderungsgesetz Straße 10 Anzeigen wegen Überladungen 30 Anzeigen wegen technischer Mängel 28 Anzeigen nach Sozialvorschriften 4 Anzeigen nach dem Güterbeförderungsgesetz 4 Anzeigen wegen Ladungssicherung 4 Untersagungen der Weiterfahrt 3 Kennzeichen vorläufig abgenommen. Rückfragehinweis: Landespolizeidirektion NÖ, Landesverkehrsabteilung, unter der Telefonnummer 059133-30-4444."

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Inneres folgende

Anfrage

1. Wie viele Kontrollen von Gefahrguttransporten wurden in den letzten drei Jahren durchgeführt? (aufgegliedert auf Jahre und Bundesländer)
2. Welche Übertretungen wurden im Zuge dieser technischen Kontrollen festgestellt? (aufgegliedert auf Jahre, Übertretungen, Bundesländer, befördertes Gefahrgut und Nationalität der Transportunternehmen)
3. In wie vielen Fällen waren die Mängel derart gravierend, dass eine Weiterfahrt untersagt wurde? (aufgegliedert auf die letzten drei Jahre, befördertes Gefahrgut und Nationalität der Transportunternehmen)
4. Zu wie vielen Unfällen mit Gefahrguttransporten kam es bundesweit seit 2009? (aufgegliedert auf Jahre, Bundesländer, befördertes Gefahrgut und Nationalität der Transportunternehmen)
5. Wie werden Polizeibeamte hinsichtlich der Kontrolle von Gefahrguttransporten geschult und ausgebildet?

