

XXIV. GP.-NR

14082 /J

22. Feb. 2013

Anfrage

der Abgeordneten Dr.in Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde an die
Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Curved Approach am Flughafen Wien - Anfragebeantwortung 12666/J
XXIV.GP

Mit Anfragebeantwortung vom 21. Dezember 2012 hat die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie die Parl. Anfrage vom 23. Oktober 2012 (Nr. 12899/J) beantwortet.

In dieser Beantwortung wurde leider auf die Kernfrage, nämlich die Frage der Einführung des „Curved Approach“ für den Anflug auf die bereits bestehende Piste 11/29 („Westeinflugschneise“), nicht eingegangen. Diese Kernfrage wird daher – samt Präzisierungen, um die möglicherweise anlässlich der Beantwortung aufgetretenen Missverständnisse zu vermeiden – neuerlich gestellt.

Der Anflug auf die „alte“ Piste 11/29 von Westen her kommend („Westeinflugschneise“) durchquert von Hütteldorf bis Simmering das Flugbeschränkungsgebiet LOR 15. Parallel zu dieser Piste 11/29 soll eine Parallelpiste errichtet werden (die sogenannte „Dritte Piste“). Nach Aussagen der Austro Control sowie des Flughafens Wien soll diese Parallelpiste im „Curved Approach“ angefliegen werden.

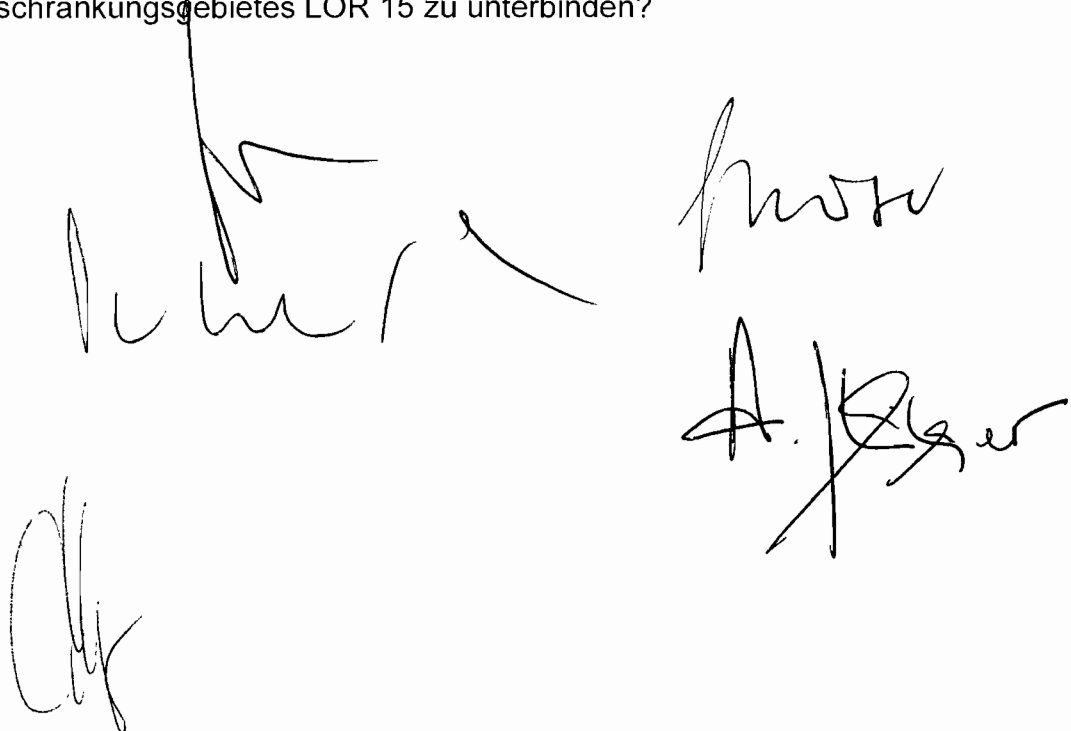
In der Sendung „Bürgeranwalt“ des ORF vom 29. September 2012 erklärte der Vertreter der Flugsicherungsbehörde Austro Control GmbH Christian Woborsky, dass für den Flughafen Wien das gekurvte Anflugverfahren von Westen her auf die neu zu errichtende Parallelpiste 11/29 (also die „Dritte Piste“) schon jetzt jederzeit möglich wäre, und zwar als Standardanflug im Massenbetrieb und nicht als Ausnahmeverfahren. Die Frage, weshalb dieser gekurvte Anflug nicht bereits jetzt auf die „alte“ Piste 11/29 von Westen her zur Anwendung kommt, ließ er unbeantwortet.

Gemäß Ihrer Anfragebeantwortung befasst sich derzeit eine Arbeitsgruppe ausschließlich mit der Erarbeitung von gekurvten Anflugverfahren für die Piste 16 für die „verkehrsschwachen Nachtzeiten“.

Die unterfertigenden Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE

- 1) Gibt es derzeit Vorarbeiten für einen gekurvten Anflug auf die bestehende Piste 11/29 für den Anflug von Westen her („Westeinflugschneise“)?
- 2) Wenn nein, warum nicht?
- 3) Wenn ja, bis wann ist mit der Einführung zu rechnen?
- 4) Welche Maßnahmen setzt Ihr Ministerium, um den regelmäßigen Überflug des Flugbeschränkungsgebietes LOR 15 zu unterbinden?



Handwritten signatures and initials:

- A large signature, possibly "Huber", with a long horizontal stroke extending to the right.
- A signature "Kron" to the right of the first signature.
- A signature "A. Berger" below "Kron".
- Initials "AK" in the bottom left corner.