
14433/J XXIV. GP

Eingelangt am 17.04.2013

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

**der Abgeordneten Mag. Silvia Fuhrmann
Kolleginnen und Kollegen**

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Verkehrssituation auf der Ost Autobahn A4

Das Verkehrsaufkommen auf österreichischen Autobahnen hat sich in den vergangenen Jahren stetig gesteigert. Pendler, die die Ost Autobahn A4 befahren, sehen sich täglich mit Staus, daraus resultierendem Zeitverlust und verkehrsbedingten Gefahrensituationen konfrontiert. In den Streckenabschnitten Wien und Niederösterreich wurde bzw. wird ein dreispuriger Ausbau der A4 in beiden Fahrtrichtungen realisiert. Daraus ergibt sich eine Verschiebung des Nadelöhrs Richtung Burgenland.

Der Wirtschaftsstandort Burgenland und damit der Arbeitsmarkt können sich nur in dem Ausmaß positiv entwickeln, in dem auch den Betrieben und deren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern eine optimale Anbindung an moderne Infrastruktur zur Verfügung steht.

Da das Verkehrsaufkommen weiterhin zunimmt, müssen nachhaltige Lösungen gefunden werden. Die unterzeichnenden Abgeordneten richteten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den niederösterreichischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Wien?
2. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den niederösterreichischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?
3. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den niederösterreichischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Wien?
4. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den niederösterreichischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?
5. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den burgenländischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Wien?

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

6. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den burgenländischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?

7. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den burgenländischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Wien?

8. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 den burgenländischen Streckenabschnitt der Ost Autobahn A4 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?

9. Wieviele Verkehrsunfälle sind in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 auf der Ost Autobahn A4 passiert?

a) Wie hoch ist die Gesamtunfallzahl pro genanntem Jahr?

b) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden pro genanntem Jahr?

c) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle ohne Personenschaden pro genanntem Jahr?

d) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen ausschließlich PKW beteiligt waren pro genanntem Jahr?

e) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen ausschließlich LKW beteiligt waren pro genanntem Jahr?

f) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen sowohl PKW als auch LKW beteiligt waren?

10. Gibt es Streckenabschnitte, an denen es gehäuft zu Unfällen kommt?

11. Wenn ja: Wo befinden sich diese?

12. Was wird getan um die Verkehrssicherheit auf der Ost Autobahn A4 zu erhöhen?

13. Wurde bereits eine Erhebung der Gefahrenquellen geführt?

14. Wenn ja: Wie lautet das Ergebnis der Erhebung?

15. Wenn nein: Ist beabsichtigt eine solche Erhebung durchzuführen?

16. Wie der medialen Berichterstattung zu entnehmen war, wird die Ost Autobahn A4 ab Fischamend in Richtung Ungarn umfassend saniert. Warum werden die Mittel nicht gleich für einen dreispurigen Ausbau verwendet?

17. Wieviel Geld wurde in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 durch den Bund für Maßnahmen der Straßenerhaltung der Ost Autobahn A4 aufgewendet?

18. Wieviel Geld wurde in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 durch die ASFINAG für Maßnahmen der Straßenerhaltung der Ost Autobahn A4 aufgewendet?

19. Wieviel Geld wurde in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 für Maßnahmen der Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der Ost Autobahn A4 aufgewendet?

20. Welche Auswirkung hatte die Einführung des Überholverbotes für LKW über 7,5t höchstem zulässigem Gesamtgewicht auf der Ost Autobahn A4?

21. Gibt es Studien bzw. Erhebungen über die Auswirkung des dreispurigen Ausbaus der Ost Autobahn A4 in Niederösterreich auf die Verkehrssituation im burgenländischen Streckenabschnitt?

22. Wenn ja: Wie lautet das Ergebnis?

23. Wie sehen die Ausbaupläne für die Ost Autobahn A4 aus?

24. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 die Nordost Autobahn A6 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?

25. Wieviele PKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 die Nordost Autobahn A6 in Fahrtrichtung Bruckneudorf?

26. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 die Nordost Autobahn A6 in Fahrtrichtung Staatsgrenze?

27. Wieviele LKW befuhren durchschnittlich täglich in den Monaten Jänner bis Dezember in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 die Nordost Autobahn A6 in Fahrtrichtung Bruckneudorf?

28. Wieviele Verkehrsunfälle sind in den Jahren 2008, 2009, 2010, 2011 und 2012 auf der Nordost Autobahn A6 passiert?

a) Wie hoch ist die Gesamtunfallzahl pro genanntem Jahr?

b) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden pro genanntem Jahr?

c) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle ohne Personenschaden pro genanntem Jahr?

d) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen ausschließlich PKW beteiligt waren pro genanntem Jahr?

e) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen ausschließlich LKW beteiligt waren pro genanntem Jahr?

f) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle an denen sowohl PKW als auch LKW beteiligt waren?

29. Wieviel Geld ist für den Ausbau von bestehenden Autobahnen und Schnellstraßen bis 2017 vorgesehen?