

**XXIV. GP.-NR****15587 /J****22. Juli 2013****Anfrage**

**der Abgeordneten Mag. Johann Maier  
und GenossInnen  
an die Bundesministerin für Inneres  
betreffend „LKW-Piraterie in Österreich im Jahr 2012“**

Mit der AB 11581/XXIV.GP vom 30.07.2012 wurden die Fragen des Fragestellers Mag. Johann Maier und GenossInnen beantwortet.

Aus systematischen Gründen werden ähnliche Fragen wieder gestellt, um die aktuellen Zahlen und Informationen für das Jahr 2012 zu erhalten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Inneres nachstehende

**Anfrage:**

1. Wie viele Fälle von LKW-Piraterie (LKW- und/oder Frachtdiebstahl) auf Österreichs Straßen sind dem Ressort im Jahr 2012 bekannt geworden (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?  
Wie sieht die aktuelle Entwicklung 2013 aus?
2. In wie vielen Fällen waren dabei österreichische Güterbeförderer (d.h. LKW-Halter) und in wie vielen Fällen ausländische Güterbeförderer betroffen (Aufschlüsselung der Nationalität auf Bundesländer)?
3. In wie vielen Fällen wurden dabei LKW-Fahrer oder Begleitpersonen verletzt oder getötet (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
4. Wie viele dieser Fälle konnten im Jahr 2012 durch die Sicherheitsbehörden aufgeklärt werden?  
Wie wurden diese Fälle erledigt (Aufschlüsselung jeweils auf Bundesländer)?

5. Wie viele Fälle von LKW-Piraterie (LKW und/oder Frachtdiebstahl), die österreichische Güterbeförderer im EU-Ausland und in Drittstaaten betrafen sind dem Ressort im Jahr 2012 bekannt geworden (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?  
Wie sieht die Entwicklung 2013 aus?
6. Wie viele dieser LKW-Pirateriefälle wurden bei den zuständigen Behörden angezeigt (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
7. In welchen Ländern fanden diese Pirateriefälle im Jahr 2012 jeweils statt (Aufschlüsselung der Anzahl auf Tatortländer)?
8. In wie vielen Fällen wurden dabei LKW-Fahrer und/oder Begleitperson verletzt oder getötet (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
9. In wie vielen LKW-Pirateriefällen kam es im Jahr 2012 unter Waffeneinsatz (z. B. Schusswaffen) zu diesen Pirateriefällen (Aufschlüsselung nach Tatortländern)?
10. Wie viele dieser LKW-Pirateriefälle im Ausland konnten im Jahr 2012 aufgeklärt werden (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
11. Welche Kriminalitätsmuster von „LKW-Piraterie“ sind dem Ressort im Jahr 2012 bekannt geworden?
12. In wie vielen Fällen gab es im Jahr 2012 nach Kenntnis des Ressorts durch korrupte Beamte von Transitstaaten (z.B. Zoll) Informationen, Frachthinweise etc. für die LKW- Piraten?
13. Sind aus Sicht des Ressorts zum Schutz vor LKW-Piraterie neue bilaterale Abkommen mit EU-Staaten und Drittstaaten notwendig?  
Wenn ja, mit welchen?

