

XXIV. GP.-NR

15820 /J

12. Aug. 2013

ANFRAGE

der Abgeordneten Markowitz

Kollegin und Kollegen

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Badeunfälle mit Schiffen

Wie zahlreiche Zeitungen berichten, kommt es in letzter Zeit vermehrt zu Badeunfällen die direkt mit Schiffen zusammenhängen. Zuletzt sorgte ein Unfall am Millstätter See für Aufregung. Der Kurier berichtete in einem Artikel am 5.8.2013 Folgendes:

„Ein tödlicher Badeunfall hat sich am Sonntagnachmittag am Millstätter See in Seeboden (Bezirk Spittal/Drau) ereignet. Eine Schwimmerin geriet bei einer Anlegestelle unter ein Linienschiff. Die 65-Jährige wurde rasch geborgen, sie erlag jedoch noch am Unglücksort ihren Verletzungen. Am Montag haben die Behörden damit begonnen, die Umstände des Unglücks zu untersuchen.

Die Anlegestelle befindet sich in unmittelbarer Nähe zu Privatbädern, obwohl laut Gesetz eigentlich im Umkreis von 100 Metern Baden untersagt ist. Allerdings gibt es Ausnahmen. Laut ORF soll an der Anlegestelle eine Tafel „Schwimmen verboten“ angebracht sein. [...]“

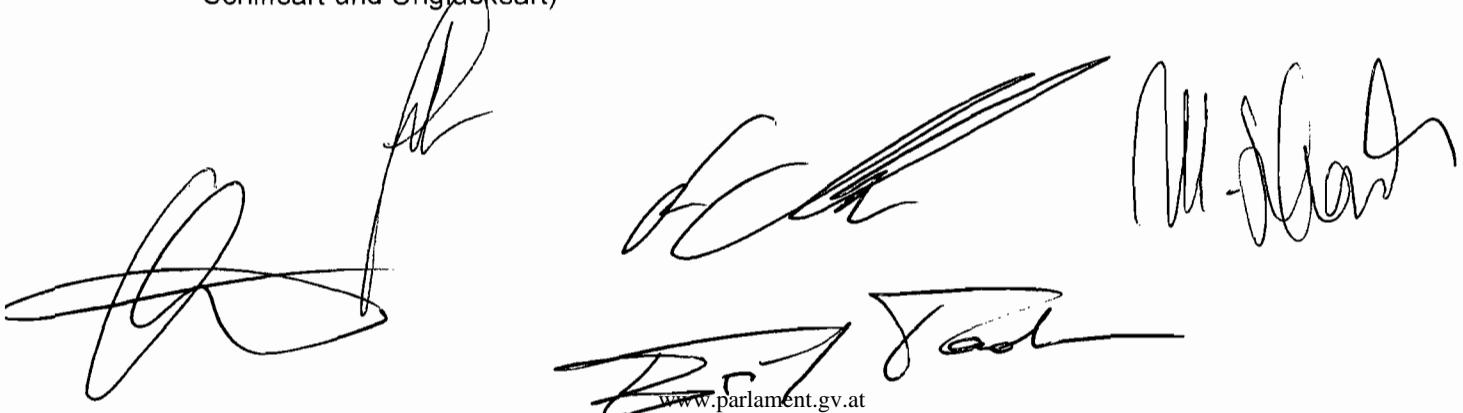
Laut einem Augenzeugen war die Frau gerade in Richtung Ufer geschwommen, in unmittelbarer Nähe einer Schiffsanlegestelle. [...]“

Die Frau sei regelrecht unter das Schiff gesaugt und danach rechts vorne wieder an die Wasseroberfläche gedrückt worden, so der Zeuge. [...] Nach Angaben des Roten Kreuzes konnte der Notarzt nur noch den Tod feststellen.“

Aus diesem Grund stellen die unterfertigten Abgeordneten an die Frau Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

ANFRAGE:

1. Wie viele Menschen verunglückten im Jahr 2008 bei einem Unfall, der direkt oder indirekt mit Schiffen zu tun hatte? (Aufgeschlüsselt nach Bundesländern, Verletzte, Tote, Schiffsart und Unglücksart)
2. Wie viele Menschen verunglückten im Jahr 2009 bei einem Unfall, der direkt oder indirekt mit Schiffen zu tun hatte? (Aufgeschlüsselt nach Bundesländern, Verletzten, Toten, Schiffsart und Unglücksart)
3. Wie viele Menschen verunglückten im Jahr 2010 bei einem Unfall, der direkt oder indirekt mit Schiffen zu tun hatte? (Aufgeschlüsselt nach Bundesländern, Verletzten, Toten, Schiffsart und Unglücksart)
4. Wie viele Menschen verunglückten im Jahr 2011 bei einem Unfall, der direkt oder indirekt mit Schiffen zu tun hatte? (Aufgeschlüsselt nach Bundesländern, Verletzten, Toten, Schiffsart und Unglücksart)
5. Wie viele Menschen verunglückten im Jahr 2012 bei einem Unfall, der direkt oder indirekt mit Schiffen zu tun hatte? (Aufgeschlüsselt nach Bundesländern, Verletzten, Toten, Schiffsart und Unglücksart)



www.parlament.gv.at