

XXIV. GP.-NR

2724 /J

- 9. Juli 2009

ANFRAGE

der Abgeordneten *Elmar Mayer*,

und GenossInnen

an die Bundesministerin für *Verkehr, Innovation und Technologie, Doris Bures*

betreffend „**ungleicher Behandlung von PensionistInnen bei der ÖBB-**

Seniorenermäßigung“

Sehr geehrte Frau Ministerin Bures,

derzeit gibt es in Österreich PensionistInnenermäßigungen durch öffentliche und private Unternehmen. Für die Gewährung dieser Ermäßigungen werden unterschiedliche Kriterien herangezogen. So gibt es Unternehmen, die Vergünstigungen ab einem bestimmten Alter – unabhängig vom Pensionsantritt – einräumen. Andere stellen wieder generell auf den tatsächlichen Pensionsantritt um, unabhängig vom Alter. Es wird dabei das unterschiedliche Pensionsantrittsalter berücksichtigt.

Bei der ÖBB ist die Gewährung der Seniorenermäßigung an das gesetzliche Pensionsantrittsalter gebunden.

Der Erwerb der ÖBB-Vorteilscard Senior gilt erst für Frauen ab 60 und Männer ab 65 Jahren. Zahlreiche PensionistInnen erreichen diese Altersgrenze beim tatsächlichen Pensionsantritt nicht (z. B. auf Grund von Invalidität etc.), dies gilt auch für zahlreiche PensionistInnen mit Ausgleichszulage. Auch diese Altersgrenzen gehen damit an der Lebensrealität der PensionistInnen vorbei.

Aus Sicht der Anfragesteller ist es nicht nachvollziehbar, dass gerade diese Personengruppen mit zum Teil extrem niedrigen Monatseinkommen (Invaliditätspension) von diesen Begünstigungen ausgeschlossen sind. Da diese Sozialleistung im Rahmen der gemeinwirtschaftlichen Leistungen der ÖBB zweifellos darauf abzielt, der mangels aktivem Verdienst einkommensschwächeren Gruppe der Senioren die Mobilität zu erleichtern, ist sachlich kein Grund für eine Ungleichbehandlung im Bereich der PensionistInnen gegeben.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher folgende *Anfrage an die zuständige Ministerin für Verkehr, Innovation und Technologie*:

Anfrage:

1. Ist im Rahmen der Neuorganisation der ÖBB angedacht, auch die in der Anfrage angesprochene Ungleichbehandlung zu überdenken?
2. Ist es aus Ihrer Sicht gerechtfertigt, dass die ÖBB weiterhin an dieser Ungleichbehandlung festhält?
3. Welche Maßnahmen werden Sie ergreifen, um diese Ungleichbehandlung zu beseitigen?
4. Werden auch in anderen mit Bundesbeteiligung ausgestatteten Verkehrsbetrieben solche Maßnahmen Ihrerseits angedacht, wenn ja: wann? Wenn nein: welche Hindernisse stehen dieser Aufhebung einer Ungleichbehandlung entgegen?

6.7.2009



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Helmut Zellner". The signature is fluid and cursive, with some loops and variations in line thickness. It is positioned below a date stamp.