

XXIV. GP.-NR

3076 /J

23. Sep. 2009

**Anfrage**

der Abgeordneten Gerhard Huber,  
Kolleginnen und Kollegen

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT)

Die Tatsache das es immer noch keine verbindlichen Finanzierungszusagen aller Beteiligten Parteien zu Errichtung des Brennerbasistunnel gibt ist für die Tiroler Bevölkerung, aber auch für den Wirtschaftsstandort Tirol, als unverantwortlich anzusehen.

Gerade in Zeiten der Wirtschaftskrise in denen Großprojekte wie der Brennerbasistunnel auch wertvolle Arbeitsplätze zur Entspannung des Arbeitsmarktes bietet, ist daher ein ehest möglicher Baubeginn des Brennerbasistunnel unerlässlich.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

**Anfrage**

1. Ist es richtig, dass es seit Jänner 2008 bis August 2009 zu einem massiven Rückgang im Schwerverkehr auf der A12 und A13 gekommen ist ?
2. Wenn ja, in welchem Ausmaß findet der Rückgang seit Jänner 2008 bis August 2009 des Schwerverkehr statt ?
3. Wie hoch sind die Mauteinnahmen der Asfinag im Schwerverkehr auf der A12 A13 seit Jänner 2008 bis August 2009 ?
4. Welchen finanziellen Verlust hat die Republik Österreich bei einem evtl. sinkenden Schwerverkehr auf der A12, A13 im Zeitraum Jänner 2008 bis August 2009?
5. Welche Schritte wurden von Ihnen gesetzt, um den Baubeginn des Brennerbasistunnel endgültig zu garantieren ?
6. In welchem Stadium der Verhandlungen haben Sie das Projekt Brennerbasistunnel von ihrem Vorgänger Werner Faymann übernommen ?
7. In welchem Stadium befinden sich die Verhandlungen zur Finanzierung des Brennerbasistunnel ?
8. Gibt es einen Finanzierungsplan für den Brennerbasistunnel ?
9. Gibt es eine Finanzierungsgarantie seitens Italien zum Bau des Brennerbasistunnel und wenn ja in welcher Höhe ?
10. Gibt es eine Finanzierungsgarantie seitens Deutschland zum Bau des Brennerbasistunnel und wenn ja in welcher Höhe ?

- 11. Gibt es eine Finanzierungsgarantie seitens des Landes Tirol zum Bau des Brennerbasistunnel und wenn ja in welcher Höhe ?**
- 12. Wie sieht dieser Finanzierungsplan detailliert aus, und wann wurde selbiger vereinbart ?**
- 13. Sollte es noch keinen endgültigen Finanzierungsplan geben, woran und an welchem Verhandlungspartner liegt es ?**
- 14. Wann haben Sie zuletzt von einer evtl. Gefährdung des Finanzierung des Brennerbasistunnel erfahren ?**
- 15. Beschäftigen Sie für die Erstellung des Finanzierungsplanes für den Brennerbasistunnel externe Berater ?**
- 16. Wie viele externe Berater wurden seit 11.Jänner.2007 seitens ihres Ministeriums zusätzlich mit der Erstellung des Finanzierungsplanes beauftragt ?**
- 17. Wie viel an Honorarkosten wurden seit 11.Jänner.2007 an externe Berater seitens ihres Ministeriums ausgegeben ?**
- 18. Wieviele zusätzliche Gutachten für die Erstellung des Finanzierungsplanes wurden seit 11. Jänner 2007 in Auftrag gegeben ?**
- 19. Wie hoch sind die Kosten für die oben genannten Gutachten ?**
- 20. Gibt es seitens der österreichischen EU-Abgeordneten nachweislich politische Interventionen bzw. Bemühungen um die Finanzierung des Brennerbasistunnel auch auf europäischer Ebene zum Wohle der Menschen voranzutreiben ?**
- 21. Wenn ja, welche EU-Abgeordneten haben sich für die Erstellung des Finanzierungsplanes zum Bau des Brennerbasistunnel persönlich eingesetzt ?**
- 22. Welche Initiativen seitens der Bundesregierung gibt es, um die Finanzierung des Brennerbasistunnel und damit den Baubeginn desselben zu garantieren ?**
- 23. Gab es im Rahmen der Erstellung des Finanzierungsplanes für den Brennerbasistunnel Angebote von privaten Großinvestoren und ja von wem ?**
- 24. Können Sie die aktuellen Kosten des Brennerbasistunnel genau beziffern ?**
- 25. Wenn nein, mit welchen Argumenten gehen Sie in die Verhandlungen ?**
- 26. Wenn ja, wie hoch sind die Kosten für die Republik Österreich ?**
- 27. Können Sie garantieren, dass es nach Baubeginn keine Kostenexplosion, welche von den Angeboten massivst abweichen geben wird ?**
- 32. Haben Sie Vorkehrungen getroffen, damit beim Bau des Tunnels nicht illegale Subunternehmer aus Billiglohnländern beschäftigt werden ?**

**33. Welche Risiken, abgesehen von der Finanzierung bestehen noch, die einen Baubeginn des Brennerbasistunnel verhindern können ?**

**34 Wie viel Zeit ihrer politischen Arbeit verwenden Sie, um das Projekt des Brennerbasistunnel endgültig zu realisieren, um somit die Bevölkerung zu entlasten ?**

Gerhard Heber

gut gute  
[Handwritten signatures]