

3272/J XXIV. GP

Eingelangt am 15.10.2009

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten **Peter Stauder**

und GenossInnen

an die **Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie**

betreffend den aktuellen Stand bei der Koralmbahn

In den beiden südlichen Bundesländern Kärnten und Steiermark sind sich Politiker und Bevölkerung über alle Parteidgrenzen hinweg einig, dass der Vollausbau der Koralmbahn mitsamt dem Koralmtunnel für die wirtschaftliche Zukunft dieser Region von entscheidender Bedeutung ist. Daher wurden die verschiedenen Zusicherungen der Bundespolitik zum Vollausbau der Koralmbahn und damit zu einer effizienten Bahnverbindung zwischen Graz und Klagenfurt stets sehr begrüßt. Nicht zuletzt auch zur Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit mit den angrenzenden Nachbarstaaten ist die Fertigstellung der Koralmbahn wie geplant bis 2018 unabdingbar.

Umso größer ist nun die Verunsicherung der Menschen und der Unternehmen in Kärnten und der Steiermark über Berichte, dass vom ursprünglich geplanten Investitionsvolumen nunmehr 594 Millionen Euro zurückgenommen werden sollen. Eine tatsächliche Rücknahme vom bereits veranschlagten Investitionsvolumen in dieser Größenordnung hätte katastrophale Auswirkungen auf viele ohnehin schon wirtschaftlich und infrastrukturell benachteiligte Regionen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Beabsichtigt das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie tatsächlich die Rücknahme von 594 Millionen Euro, die bereits für den geplanten Vollausbau der Koralmbahn veranschlagt wurden?
2. Wenn ja, welche Auswirkungen hätte die Rücknahme des bereits veranschlagten Investitionsvolumens auf die Baufortschritte der Koralmbahn?
3. Wird sich in diesem Fall der Vollausbau der Koralmbahn verzögern?
4. Ist der Vollausbau der Koralmbahn überhaupt gefährdet?
5. Wie stellt sich die Zeitschiene bis zum Vollausbau der Koralmbahn im Jahr 2018 dar?
6. Sind zum gegenwärtigen Zeitpunkt Abweichungen von der Zeitschiene bis zum Vollausbau der Koralmbahn feststellbar?
7. Welche Auswirkungen auf die wirtschaftliche Situation und den Arbeitsmarkt in den Bundesländern Kärnten und der Steiermark würden sich ergeben, wenn es zu Verzögerungen beim Vollausbau der Koralmbahn oder gar zur Rücknahme des Vollausbaus kommt?