

XXIV. GP.-NR**4502 /J****Anfrage****10. Feb. 2010****der Abgeordneten Mag. Johann Maier****und GenossInnen****an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend****betreffend „Heizöl und Treibstoffe (Benzin und Diesel) – Betrug an Tankstellen und bei Heizöllieferungen?“**

Mit der AB 4802/XXIII.GP vom 09.09.2008 wurden die Fragen des Fragestellers Mag. Johann Maier und GenossInnen zur Anfrage „Heizöl und Treibstoffe (Benzin und Diesel) – Betrug an Tankstellen und bei Heizöllieferungen?“ beantwortet.

Aus systematischen Gründen werden ähnliche Fragen wieder gestellt, um die aktuellen Zahlen und Informationen für diese Jahre 2008 und 2009 zu erhalten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend nachstehende

Anfrage:

1. Welche Toleranzen (Fehlergrenzen) sind derzeit in Österreich bei der Abgabe von Treibstoff (Benzin, Diesel, etc.) an den Tankstellen eichrechtlich zulässig?
2. Wie werden diese Toleranzen (Fehlergrenzen) berechnet und wie sieht dies konkret bei der Abgabe von 50 l Treibstoff (Benzin, Diesel) an Tankstellen aus?
3. Wie oft wurden 2008 und 2009 die Messgeräte bei Tankstellen sowohl für die Abgabe von Treibstoffen als auch für Heizöl eichrechtlich überprüft (Aufschlüsselung auf Jahre)?
4. Bei wie vielen dieser überprüften Messgeräte war in diesen beiden Jahren die Eichgültigkeitsdauer von 2 Jahren nicht mehr gegeben (Aufschlüsselung auf Jahre)?

5. Bei wie vielen Messgeräten wurde in diesen Jahren jeweils die Fehlergrenze von -0,5 % überschritten (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
6. Wie viele Messgeräte haben in diesen Jahren die Verkehrsfehlergrenze von -1 % überschritten (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
7. Welche behördlichen Maßnahmen wurden in diesen Fällen durch die Eichämter ergriffen?
In welcher Form wurden die Probleme beseitigt?
Wie viele Messgeräte durften nicht mehr verwendet werden (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
8. Wie oft wurden 2008 und 2009 die Messgeräte bei Heizöltankwägen eichrechtlich überprüft (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
9. Bei wie vielen Messgeräten wurde in diesen Jahren jeweils die Fehlergrenze von -0,5 % überschritten (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
10. Wie viele Messgeräte haben in diesen Jahren die Verkehrsfehlergrenze von -1 % überschritten (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
11. Welche behördlichen Maßnahmen wurden in diesen Fällen durch die Eichämter ergriffen?
In welcher Form wurden die Probleme beseitigt?
Wie viele durften nicht mehr verwendet werden (Aufschlüsselung auf Jahre und Bundesländer)?
12. Wie viele Beschwerden bzw. Missbrauchsfälle über zu geringe Tankfüllungen oder Heizöllieferungen wurden Ihnen bzw. dem Eichamt 2008 und 2009 bekannt?
13. Welche konkreten Maßnahmen werden Sie noch 2010 ergreifen, um diesbezügliche Missbräuche beim Tanken und bei Heizöllieferungen zu verhindern?