

---

**451/J XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 12.12.2008**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

der Abgeordneten Kunasek, Dr. Fichtenbauer  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Landesverteidigung  
betreffend Flottenstruktur

Das Bundesheer hatte zwei SC.7 SRS 3M Skyvan in Verwendung, der Flugbetrieb wurde im Jahr 2007 eingestellt. Eine Nachfolge gibt es noch nicht. Weiters verfügt das Bundesheer über mehrere Typen von Light Utility Helicopter wie Bell OH-58B Kiowa, AB 206A Jet Ranger und SA 316B Alouette III.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

### **Anfrage:**

1. Gibt es konzeptuelle Grundlagen für eine hinkünftige Flottenstruktur bei den Fliegerkräften?
2. Wenn ja, welche?
3. Wie lauten diese?
4. Gibt es eine mittelfristige Planung?
5. Wenn ja, wie lautet diese?
6. Gibt es eine Langfristige Planung?
7. Wenn ja, wie lautet diese?
8. Ist eine Nachfolge der SC.7 SRS 3M Skyvan angedacht?
9. Wenn ja, welche Modelle?
10. Wenn ja, wie viel Stück?
11. Wenn ja, wann soll die Nachfolge angetreten werden?
12. Welche Trainingsflugzeuge gibt es zur Zeit zur Ausbildung von C-130 Piloten?
13. Wie lange ist die verbleibende Nutzungsdauer für den Bell OH-58B Kiowa?
14. Wie lange ist die verbleibende Nutzungsdauer für den AB 206A Jet Ranger?
15. Wie lange ist die verbleibende Nutzungsdauer für die SA 316B Alouette III?
16. Macht es Sinn drei Sorten Light Utility Helicopter (LUH), im Stand des Bundesheeres zu haben?
17. Wurde ein Neukauf eines LHU angedacht?
18. Wenn ja, welches Modell?
19. Wenn ja, wie viel Stück?
20. Welche Transportkapazität hätte die AB 212 nach dem MLU?