

XXIV. GP.-NR

4528 /J

Anfrage

19. Feb. 2010

der Abgeordneten Mag. Johann Maier**und Genossinnen****an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie****betreffend „Aufzugskartell – Illegale Preisabsprachen – Schadenersatz“?**

Mit der AB 835/XXIII.GP vom 16.07.2007 wurden die Fragen des Fragestellers Abg. Mag. Johann Maier und Genossinnen betreffend „Aufzugskartell in Europa/Österreich/Illegale Preisabsprachen/Schadenersatz?“ beantwortet.

Dabei hatte ihr Vorgänger BK Werner Faymann u.a. mitgeteilt:

„Bei den Fragen 3 – 7, die die operativen Geschäfte des ÖBB-Konzerns betrifft, wurde mir von der ÖBB Holding AG mitgeteilt, dass diese im Zusammenhang mit dem europaweiten Kartellverfahren gegen vier Aufzugsfirmen diesbezügliche Gespräche hinsichtlich einer Klagsbeteiligung in Abstimmung mit der ÖBB-Infrastruktur Bau AG (Anlageneigentümer) aufnehmen wird und sie sich gerichtliche Schritte jedenfalls vorbehält.

Im Hinblick auf das eventuell zu erwartende Gerichtsverfahren kann jedoch laut Auskunft der Österreichischen Bundesbahnen derzeit keine Beantwortung der Fragen 3 – 7 erfolgen.

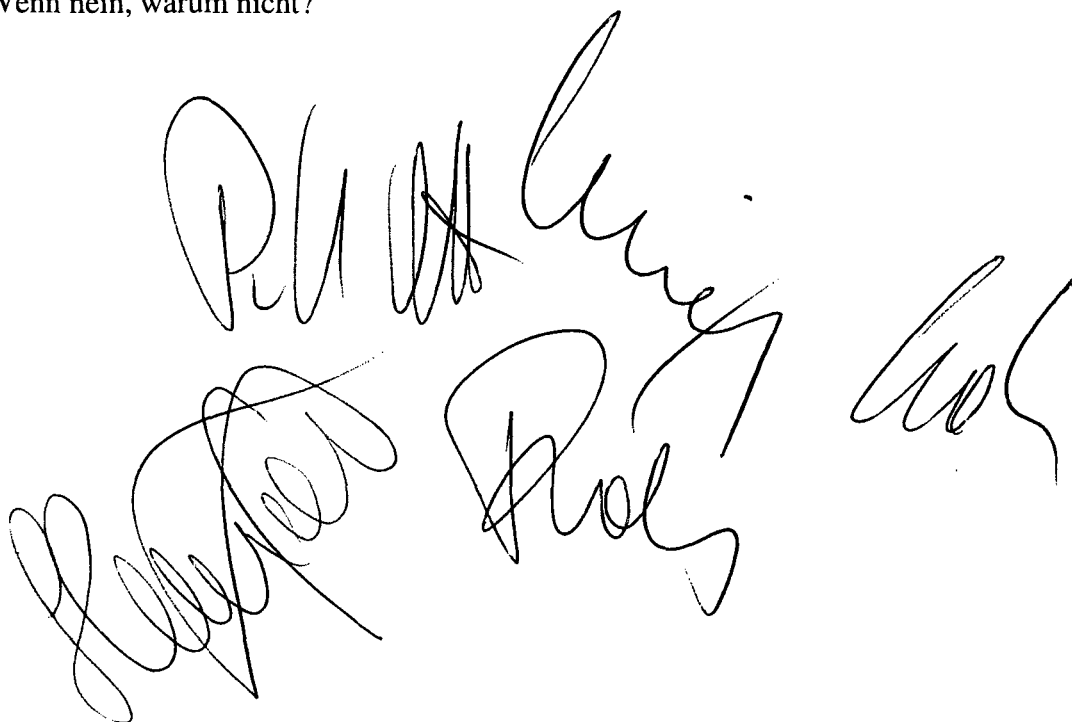
Ich gehe jedoch davon aus, dass im Vorfeld dieser möglichen rechtlichen Schritte, aber auch im „Normalbetrieb“, regelmäßig alle kostenoptimierenden Maßnahmen unter Berücksichtigung der erforderlichen Qualität seitens des Managements gesetzt werden und somit ein effizienter Mitteleinsatz gewährleistet wird“.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Mit wie vielen und welchen Unternehmen haben die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) aktuell Aufzugwartungsverträge abgeschlossen?

2. Welche Beträge haben die ÖBB jeweils in den Jahren 2007, 2008 und 2009 für die Aufzugswartung an diese Unternehmen bezahlt (Aufschlüsselung der Beträge auf Jahre und Aufzugwartungsfirmen)?
3. Was hat die Überprüfung der Aufzugwartungsverträge bei den ÖBB ergeben?
Wenn ja, welche Schlussfolgerungen wurden getroffen?
4. Werden Sie nun nach Vorliegen des Gutachtens der Finanzprokurator als ressortzuständige Bundesministerin auf die ÖBB Einfluss nehmen bzw. diese anweisen, klagsweise gegen die kartellrechtlichen verurteilten Aufzugsfirmen vorzugehen, damit die laufenden Wartungskosten herabgesetzt und die zu viel bezahlten Wartungskosten an die ÖBB zurückbezahlt werden?
Wenn nein, warum nicht?

The image shows four handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script. The first signature is the largest and most prominent, followed by three smaller ones below it. The ink is dark and the background is white.