

**XXIV. GP.-NR**

4671 /J

**25. Feb. 2010****ANFRAGE**

des Abgeordneten DI Gerhard Deimek  
weiterer Abgeordneter

an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend

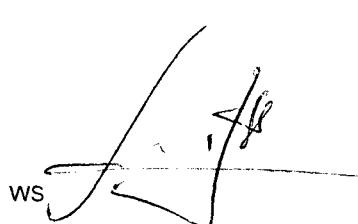
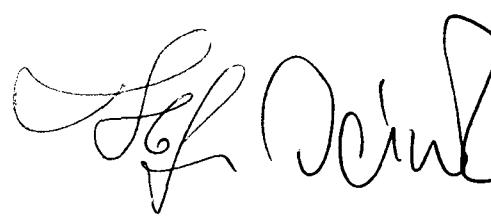
**betreffen staatliche Haftungen für General Motors**

Wie „Die Presse“ in ihrer Internetausgabe vom 15. Februar 2010 berichtet, denkt General Motors daran, in Österreich um Staatshilfen anzusuchen. Den Angaben zufolge solle dieses Geld ausschließlich dem Werk in Aspern zu gute kommen. Der US-amerikanische Automobilhersteller möchte von Großbritannien, Spanien, Polen und Österreich insgesamt 1,2 Milliarden Euro an Staatshaftungen. Das Unternehmen könnte tatsächlich entsprechend den Regeln des Unternehmensliquiditätsstärkungsgesetzes Staatsgarantien im Volumen von bis zu 300 Millionen Euro erhalten.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigenden Abgeordneten an den Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend folgende

**ANFRAGE**

1. Wird General Motors, sollte der Automobilhersteller tatsächlich darum ansuchen, Staatsgarantien erhalten?
2. Wenn ja, in welchem Volumen?
3. Von welchen Parametern hängt das Volumen der zu vergebenden Haftungen ab?
4. Wären Staatsgarantien mit einer Standortsgarantie für das Werk in Aspern verbunden?
5. Wenn ja, für welchen Zeitraum?
6. Wenn nein, warum nicht?
7. Wären Staatsgarantien mit einer Arbeitsplatzgarantie für das Werk in Aspern verbunden?
8. Wenn ja, für welchen Zeitraum?
9. Wenn nein, warum nicht?

ws   
 24/2/10 