

4942/J XXIV. GP

Eingelangt am 24.03.2010

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten **Peter Stauder**

und GenossInnen

an die **Bundesministerin für Inneres**

betreffend Strafanzeigen nach dem IG-Luft auf der A2 im Bereich Klagenfurt-Nord

In Kärnten sorgt derzeit der sogenannte "Luftschutzhunderter" auf der A2 im Bereich der Nordumfahrung von Klagenfurt für heftige Diskussionen ("Kärntner Kronen Zeitung" vom 13. März 2010; siehe Beilage). Einerseits wird die Sinnhaftigkeit der dortigen - temporären – Geschwindigkeitsbeschränkungen aufgrund einer Verordnung nach dem IG-Luft massiv in Frage gestellt. Andererseits sorgen die hohen Strafen, die von der zuständigen Behörde (Magistrat Klagenfurt) infolge von Übertretungen (angeblich) verhängt werden, für große Verständnislosigkeit in der Bevölkerung. Darüber hinaus ist die mangelnde Informationsverbindung zwischen der ASFINAG, die die Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) im betroffenen Streckenabschnitt steuert, und der Polizei, die dort Geschwindigkeitsmessungen vornimmt, rechtlich höchst problematisch. Es ist nämlich zu befürchten, dass Autofahrerinnen abgestraft wurden, die vorschriftsgemäß unterwegs waren, nur weil das Umschalten der VBA von Tempo 100 km/h auf 130 km/h den messenden Beamten zu spät mitgeteilt wurde.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an die Bundesministerin für Inneres nachstehende

Anfrage:

1. Wie viele Anzeigen aufgrund von Übertretungen des IG-Luft gibt es im betroffenen Bereich der Umfahrung-Nord der A2 in Klagenfurt seit In-Kraft-Treten der entsprechenden Verordnung im Jahr 2006?

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

2. Wie viele dieser Anzeigen wurden insgesamt beeinsprucht?
3. Wie viele dieser Anzeigen wurden erfolgreich beeinsprucht?
4. Werden auch Elektroautos, die die temporären IG-Luft bedingten Geschwindigkeitsbeschränkungen im betroffenen Abschnitt nicht einhalten, von der Polizei angezeigt?
5. Wenn ja, aufgrund welcher gesetzlichen Grundlage?
6. Gab es seit In-Kraft-Treten des „Luftschutzhunderters“ in Klagenfurt bereits Anzeigen gegen Elektroautos wegen Geschwindigkeitsübertretungen nach dem IG-Luft?
7. Wenn ja, wie viele derartige Anzeigen gab es?
8. Wie viele Anzeigen wurden insgesamt (alle Arten von Fahrzeugen) von der Bundespolizeidirektion Klagenfurt eingebracht und wie viele von der Verkehrsabteilung des Landespolizeikommandos Kärnten?
9. Kann die Bundespolizeidirektion Klagenfurt vom hiesigen Magistrat zu Kontrollen nach dem IG-Luft im betroffenen Autobahnteilstück aufgefordert werden?
10. Wenn ja, wie oft ist dies seit Einführung des „Luftschutzhunderters“ im betroffenen Teilstück passiert?
11. Wenn nein, warum ist dies nicht möglich?
12. Wie erfahren die die Geschwindigkeit kontrollierenden Beamten auf diesem Streckenabschnitt von einer Änderung der Geschwindigkeitsbeschränkung von 100 km/h auf 130 km/h?
13. Ist es auszuschließen, dass in der Vergangenheit Verkehrsteilnehmer auf diesem Streckenabschnitt für Geschwindigkeitsübertretungen nach dem IG-Luft bestraft wurden, obwohl sie keine diesbezügliche Übertretung begangen haben?

14. Trifft es zu, dass im Bereich der A2 in Graz die Exekutive Autolenker nach den Bestimmungen des IG-Luft angezeigt hat und erst der Einspruch eines Autolenkers darauf aufmerksam machte, dass die Polizei eine Geschwindigkeitsbeschränkung kontrollierte, die seit geraumer Zeit von der VBA gar nicht mehr angezeigt wurde.

15. Die Strafen für Geschwindigkeitsübertretungen nach dem IG-Luft sind sehr hoch. Halten Sie diese für gerechtfertigt?

Seite 16 **KÄRNTEN** Samstag, 13. März 2010

Hohe Strafen für Autofahrer, die gegen das Immissionsschutzgesetz verstößen: „Öko-Regel“ wird jetzt überprüft

Die Regelung bringt der Umwelt nur wenig, die Strafen dafür sind jedoch enorm. Die Tempolimits wegen des „Immissionsschutzgesetzes Luft“ (IG-L) auf der Autobahn bei Klagenfurt stehen auf dem Prüfstand! Verkehrsexperten kritisieren die Abzocke der Autolenker – auch im Parlament wird die „Öko-Regel“ zum Thema.

VON THOMAS LEITNER

Steigen die Schadstoffwerte in den Luftraum, sinkt das Tempolimit auf der Autobahn auf 100 km/h. Wie bestimmt werden Lenker, die in der IG-L-Zone zu schnell unterwegs sind, rigoros abgestraft? Es werden Strafen von mehr als 200 Euro eingehoben. Dabei ist diese Verordnung fraglich, so Thomas Jank, Geschäftsführer des ARBO-Kärnten. Es soll bereits einen Fall geben, bei dem eine Lenkerin wegen einer minimalen Geschwindigkeitsübertretung mehr als 200 € gezahlt hat.

Nach dem „Kronen“-Bericht über die Beschwerden gegen die „Öko-Regel“ wird das IG-L jetzt von den Verkehrsexperten genau überprüft. Denn im Unterschied zur Autobahn bei Graz wird in Klagenfurt nach wie vor abgestraft. Die dabei erlösten Gelder fließen jedoch nicht in den Umweltschutz.

Das Gesetz ist schwammig, die Strafen sind unverhältnismäßig hoch und die

Ein 17-Jähriger kommt im Velden als Einbrecher ausgetauscht werden. Er soll in ein unbewohntes Haus eingebrochen sein. Außerdem soll er gemeinsam mit einem 24-Jährigen einen weiteren Einbruch verübt haben. Beute: 300 Euro.

Eine Handkasse mit 890 Euro Inhalt gestohlen wurde bei einer Autovermietung in Klagenfurt. Der Verdächtige – ein Klagenfurter (32) – soll außerdem ein Auto unterschlagen und privat vermietet haben.

Im Kreisverkehr ist ein 40-Jähriger in Villach mit seinem Wagen dem Pkw einer Pflegehelferin aufgefahren. Die 31-Jährige wurde verletzt.

Werkzeug und Gerät hat ein Unbekannter aus dem Auto eines Klagenfurters (38) gestohlen. Der Besitzer hatte den Wagen unverspert gelassen. Schaden: 360 Euro.

Ein teures Fahrrad wurde aus einem Keller in Klagenfurt Annabichl entwendet. Das Trekkingbike der Marke „Diamant“ ist 999 Euro wert.

Nur 60 Euro Beute haben Einbrecher in einem Geschäftslkal in Villach gemacht. Der angeklagte Sachschaden beträgt aber 700 Euro.

Das „Immissionsschutzgesetz Luft“ sorgt nicht nur bei Autolenkern (siehe Bericht oben), sondern auch beim Land und bei Wirtschaftsexperten für Aufregung. Denn die geplante Verschärfung der Richtlinie würde vor allem für die Wirtschaft, aber auch für Einsatzorganisationen massive Nachteile nach sich ziehen.

Ostösterreich hat bereits jetzt strengere Grenzwerte, als sie die EU vorschreibt. Jetzt soll das IG-L nochmals verschärft werden. Und das, obwohl zum Beispiel in Klagenfurt oder Wolfsberg die Grenzwerte beim Feinstaub schon jetzt ständig überschritten werden.

Die geplante Verschärfung sorgt daher für großen Unmut in Kärnten. Wer den die scharferen Grenzwerte eingeführt, müssten

Die Strafen bei Verstößen gegen das IG-L sind eindeutig zu hoch. Es muss abgeklärt werden, ob die Tempo-Beschränkung überhaupt einen positiven Effekt auf die Umwelt hat.

Thomas Jank, Autofahrerclub ARBO

Sinnhaftigkeit der Verordnung direkt neben dem Klagenfurter Flughafen ist zu hinterfragen, so Jank.

Nächste Woche soll das Thema im Nationalratsausschuss in Wien bearbeitet werden; danach ist eine parlamentarische Anfrage über das IG-L an den Umweltminister und an die Innensenatorin geplant. Dann es ist unklar, wie viele Lenker bislang wegen der Übertretung in der Umweltzone abgestraft worden sind.

Nach Dienst sind Ärzte wie Alkolenker

Der Stress in 24 Stunden: Der Dienst wirkt auf Ärzte so, als hätten sie 0,5 bis ein Promille Alkohol im Blut. „Immer öfter sind meine Kollegen mehr als 32 Stunden im Dienst“, so Harald Mayer, Vertreter der Spitalsärzte. Entlastung brachten längere Ordinationszeiten der niedergelassenen Ärzte.“

Fahrverbot für Einsatzfahrzeuge und alte Autos

Luft-Richtlinie: Kärnten drohen massive Nachteile