

**XXIV. GP.-NR  
7981/J  
18. März 2011**

**Anfrage**

**der Abgeordneten Mag. Johann Maier  
und GenossInnen  
an den Bundesminister für europäische und internationale Angelegenheiten  
betreffend „LKW-Piraterie in der EU sowie Drittstaaten 2010“**

Mit der AB 4546/XXIV.GP vom 23.04.2010 wurden die Fragen des Fragestellers Abg. Mag. Johann Maier beantwortet.

Auch die Europol schlug 2010 Alarm: Die Brummi-Fahrer, die kreuz und quer oft teure Millionen-Fracht durch die EU transportieren, geraten immer mehr in das Visier von Piraten der Landstraße. Im Vorjahr erbeuteten Banden in Österreich und europaweit 8,2 Milliarden Euro.

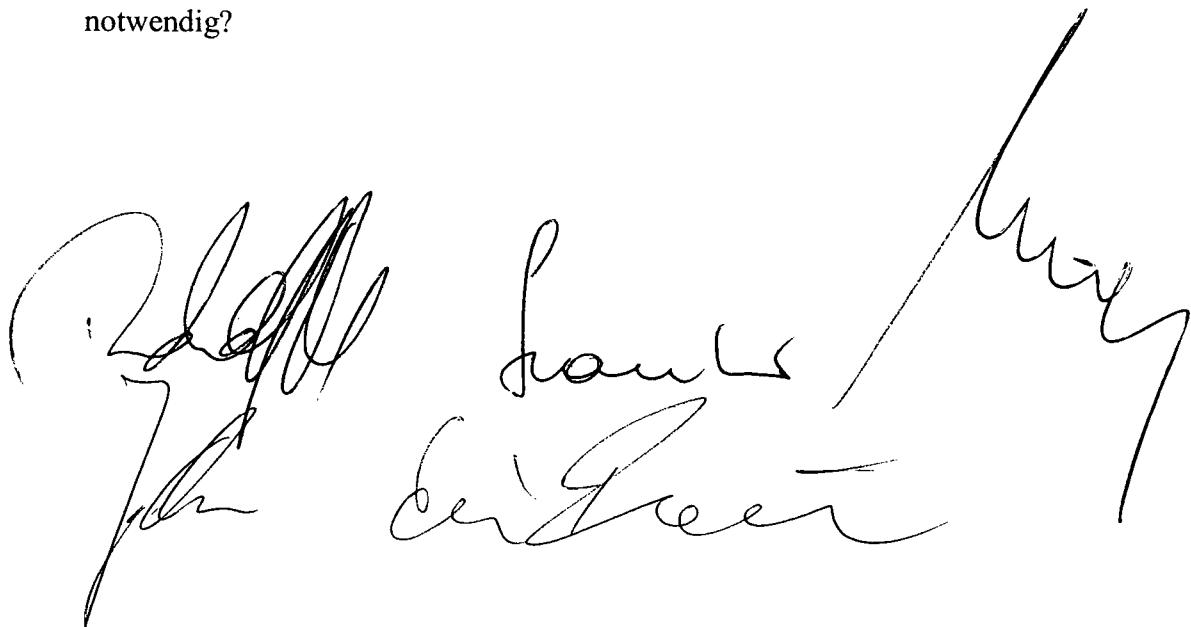
Aus systematischen Gründen werden ähnliche Fragen wieder gestellt, um die aktuellen Zahlen und Informationen für das Jahr 2010 zu erhalten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für europäische und internationale Angelegenheiten nachstehende

**Anfrage:**

1. Wie viele Fälle von LKW-Piraterie (LKW und/oder Ladungsdiebstahl, Treibstoffdiebstahl oder Kennzeichendiebstahl), die österreichische Güterbeförderer im EU-Ausland und in Drittstaaten betrafen sind dem Ressort bzw. den österreichischen Vertretungen im Ausland im Jahr 2010 bekannt geworden (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
2. Wie viele dieser LKW-Pirateriefälle wurden nach Kenntnis bei den dort zuständigen Behörden oder in Österreich angezeigt (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
3. In welchen Ländern fanden diese LKW-Pirateriefälle in diesem Jahr jeweils statt (Aufschlüsselung der Anzahl auf Tatortländer)?

4. In wie vielen Fällen wurden dabei LKW-Fahrer und/oder Begleitperson verletzt oder getötet (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
5. In wie vielen LKW-Pirateriefällen kam es in diesem Jahr im Ausland unter Waffeneinsatz (z.B. Schusswaffen), Betäubungsgas o.ä. zu diesen LKW-Pirateriefällen (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
6. Wie viele dieser LKW-Pirateriefälle im Ausland konnten in diesem Jahr aufgeklärt werden (Aufschlüsselung auf Tatortländer)?
7. In wie vielen Fällen gab es in diesem Jahr nach Kenntnis des Ressorts (österreichische Vertretungen im Ausland) durch korrupte Beamte von Transitstaaten (z.B. Zoll) Informationen, Frachthinweise etc. für die LKW-Piraten?
8. Welche Präventionsmaßnahmen sind zum Schutz vor LKW-Piraterie aus Sicht des Ressorts für Transportunternehmen (Güterbeförderer) in EU-Staaten und Drittstaaten notwendig?



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Johann Peter Seeger". The signature is fluid and cursive, with "Johann" and "Peter" stacked vertically on the left, and "Seeger" written below them. A diagonal line or flourish extends from the end of "Seeger" towards the top right.