

---

**9330/J XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 21.09.2011**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Dipl.-Ing. Deimek  
und weiterer Abgeordneter

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Nachfolger(in) für die neue SC Mag. Zechner in der Schienen-Control  
GmbH

Ab Februar 2010 war die nunmehrige Sektionschefin im BMVIT, Mag. Ursula Zechner, Geschäftsführerin der Schienen-Control GmbH (SCG). Zuvor war Mag. Zechner in verschiedenen Unternehmensbereichen der ÖBB unter anderem für Management-, Rechts- und Personalagenden verantwortlich.

Seit April 2010 war/ist Mag. Birgit Hammerschmid als Assistentin der Geschäftsführung, derzeit für den Bereich Kommunikation in der SCG tätig. Laut Gerüchten soll Mag. Birgit Hammerschmid bereits vor der Ausschreibung der Position der Geschäftsführerin/des Geschäftsführers der SCG und vor dem Vorliegen sämtlicher Bewerbungen als Nachfolgerin von Mag. Ursula Zechner in der SCG feststehen.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Wann wurde die Neubesetzung der Geschäftsführung der SCG ausgeschrieben?
2. Wann endet die Ausschreibungsfrist für diese Position?
3. Ist es richtig, dass bereits vor Beginn der Ausschreibung die Ehefrau ihres Kabinettsmitarbeiters, Mag. Franz Hammerschmid, Mag. Birgit Hammerschmid, als Nachfolgerin für Mag. Ursula Zechner feststeht?
4. Wenn ja, wodurch qualifiziert sich Frau Mag. Hammerschmid für die Tätigkeit der Geschäftsführerin der SCG?
5. Wenn nein, wie viele Personen haben sich für die Position einer Geschäftsführerin/eines Geschäftsführers der SCG beworben?
6. Hat sich Frau Mag. Hammerschmid für die Position einer Geschäftsführerin bei der SCG beworben?
7. Welche Bewerber wurden in die engere Auswahl gezogen?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

8. Wann wird über die Nachfolge von Mag. Ursula Zechner als Geschäftsführerin der SCG entschieden?
9. Ist es richtig, dass Mag. Ursula Zechner von der ÖBB nur karenziert ist und wenn ja, ist dies aus Ihrer Sicht mit der Tätigkeit einer Sektionschefin für Straße, Schiene, Luft und Wasser vereinbar?
10. Wenn nein, wann ist Frau Mag. Ursula Zechner aus der ÖBB ausgeschieden?