

ZENTRALE RECHTSDIENSTE, FORSTRECHT, ARTEN-
UND NATURSCHUTZ

Abteilung I/3



lebensministerium.at

An das
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und
Technologie

Infra6@bmvit.gv.at

Wien, am 06.12.2010

Ihr Zeichen/Ihre Geschäftszahl
Ihre Nachricht vom
239.597/0014-
V/INFRA6/2010

Unsere Geschäftszahl
BMLFUW-
LE.4.2.5/0129-I/3/2010

Sachbearbeiter(in)/Klappe
Mag. Jutta Molterer
01 71100 6895

**Begutachtung - Bundesgesetz, mit dem das Öffentliche Personennah- und
Regionalverkehrsgesetz 1999 geändert wird**

Das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
übermittelt zu obgenanntem Gesetzesentwurf folgende Stellungnahme:

Ad §11:

Eine Reduzierung der Verkehrsdienstleistungen, insbesondere im ländlichen Raum sollte
vermieden werden, da weitere Einsparungen im Bereich des Öffentlichen Personennah- und
Regionalverkehrs (ÖPNRV) negative umweltrelevante Folgen nach sich ziehen würden und
somit den Klimaschutzzielen von Bund und Länder entgegenstehen.


Aufgrund der Emissionsfaktoren des Umweltbundesamtes (siehe Beilage) geht hervor, dass
der ÖPNRV eindeutig umweltfreundlicher als der MIV (Motorisierter Individualverkehr) ist.

Zum Vergleich standen im Jahr 2009 135 g CO₂-Äquivalente an direkten Emissionen je
Personen-km im MIV, 48,9 g CO₂-Äquivalente an direkten Emissionen je Personen-km bei der
Schiene (Personenverkehr) mit Dieselbetrieb bzw. 0 g CO₂-Äquivalente an direkten
Emissionen je Personen-km bei der Schiene (Personenverkehr) im elektrischen Betrieb
gegenüber.

Für den Bundesminister:
i.V. Mag. KAISER

elektronisch gefertigt



Signaturwert	gYIWwHfzRi1wyb0yHS/iicwsNye8nbaP/QC0cCyx1xYUOKgSuyCESN6bgGCobiB8menikh/1xP5gGWH2M1NDMdzqyQ/TTvoWwTwjbVOJhficl1qeQQlcrm8oHYaivWbKfaoggG+thqshOwB780SLHdDpkISPs3AZkoTn4sJCuql=	
	Unterzeichner	serialNumber=579515843327,CN=BMLFUW,O=BMLFUW / Lebensministerium,C=AT
	Datum/Zeit-UTC	2011-03-04T09:30:05+01:00
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	541402
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:binaer:v1.1.0
	Parameter	etsi-bka-moa-1.0
Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: http://www.signaturpruefung.gv.at	

		Direkte Emissionen je Fahrzeug-km				Direkte Emissionen je Personen-km			
		2009				2009			
		g/Fzkm				g/Pkm oder Tkm			
		CO ₂ -Äquivalent Emissionen [in g] je Fzkm-km	CO ₂ -Emissionen [in g] je Fzkm-km	Stickstoffoxid-Emissionen [in g] je Fzkm-km	Partikel-Emissionen [in g] je Fzkm-km	CO ₂ -Äquivalent Emissionen [in g]	CO ₂ -Emissionen [in g]	Stickstoffoxid-Emissionen [in g]	Partikel-Emissionen [in g]
STRASSE	Pkw Benzin***	178	176	0,37	0,01	151	149	0,31	0,00
	Pkw Diesel***	141	139	0,67	0,05	119	118	0,57	0,04
	PKW Durchschnitt B+D***	159	158	0,52	0,03	135	133	0,44	0,02
	PKW (E85)	27	27	0,06	0,00	23	23	0,05	0,00
	PKW 100% Erdgas**	154	153	0,08	0,00	131	130	0,06	0,00
	PKW 100% Biogas Substrat Mais**	4,8	0	0,09	0,00	4,1	0	0,07	0,00
	LKW SNF (> = 3,5t) Diesel	759	755	6,68	0,15	87	86	0,77	0,02
	LKW LNF (< 3,5t) Durchschnitt B+D***	212	205	1,01	0,05	130	125	0,62	0,03
	Linienbus (ÖV) Diesel***	921	920	10,23	0,26	48,9	48,8	0,54	0,01
	Reisebus Diesel***	894	891	9,18	0,22	47,5	47,3	0,49	0,01
SCHIENE	Eisenbahn Diesel Personen 2008	4.943	4.935	84,1	1,9	48,9	49	0,83	0,02
	Eisenbahn Elektrisch Personen 2008	0	0	0	0	0	0	0	0
	Eisenbahn Diesel Güter 2008	12.874	12.866	84,1	1,9	42,9	43	0,28	0,01
	Eisenbahn Elektrisch Güter 2008	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUG	Flugzeug Durchschnitt (national)*	9.534	9.358	43,6	3,2	280,4	275,2	1,3	0,09
	Flugzeug Durchschnitt (international)*	15.550	15.362	68,0	5,6	176,7	174,6	0,77	0,06
	Flugzeug Durchschnitt (national+international)*	15.249	15.074	66,9	5,4	177,3	175,3	0,78	0,06

*Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2009 (1990-2008)

** Daten GEMIS-Österreich 4.5

*** Daten HBEFA 3.1 / Referenzjahr 2008 / gewichtete Daten nach österr. Flottenmix

		Gesamte Emissionen je Fahrzeug-km				Gesamte Emissionen je Personen-km			
		2009				2009			
		g/Fzkm				g/Pkm oder g/Tkm			
		CO ₂ -Äquivalent Emissionen [in g] je Fzkm-km	CO ₂ -Emissionen [in g] je Fzkm-km	Stickstoffoxid-Emissionen [in g] je Fzkm-km	Partikel-Emissionen [in g] je Fzkm-km	CO ₂ -Äquivalent Emissionen [in g]	CO ₂ -Emissionen [in g]	Stickstoffoxid-Emissionen [in g]	Partikel-Emissionen [in g]
STRASSE	Pkw Benzin**	229,0	223,4	0,51	0,02	194,1	189,3	0,44	0,02
	Pkw Diesel**	166,9	162,2	0,77	0,02	141,5	137,5	0,65	0,02
	PKW Durchschnitt B+D**	191,1	186,1	0,67	0,02	162,0	157,7	0,57	0,02
	PKW(E85)**	167,0	126,6	0,67	0,04	141,5	107,3	0,56	0,04
	PKW 100% Erdgas** cng	190,6	165,7	0,22	0,02	161,5	140,4	0,18	0,02
	PKW 100% Biogas Substrat Mais**	109,8	29	0,166	0,017	93,0	24,80	0,141	0,014
	LKW SNF (> = 3,5t) Diesel **	984	952	7,39	0,32	112	108,5	0,84	0,04
	LKW LNF (< 3,5t) Durchschnitt B+D**	249	242	1,15	0,07	152	148	0,7	0,05
	Linienbus (ÖV) Diesel**	1.060	1.039	10,78	0,33	56,30	55,19	0,57	0,02
	Reisebus Diesel**	1.045	1.022	9,66	0,30	55,50	54,30	0,51	0,02
SCHIENE	Eisenbahn Diesel Personen 2008**	5.685	5.574	87,1	2,28	56	55	0,86	0,02
	Eisenbahn elektrisch Personen 2008**	1.136	1.019	2,2	0,25	11	10	0,02	0,00
	Eisenbahn Diesel Güter 2008**	14.515	14.278	91,1	2,5	48,38	47,59	0,30	0,01
	Eisenbahn elektrisch Güter 2008**	1.699	1.531	3,3	0,2	5,7	5	0,01	0,00
FLUG	Flugzeug Durchschnitt (national)**	11.003	10.755	47,4	3,6	323,6	316,3	1,4	0,11
	Flugzeug Durchschnitt (international)**	17.962	17.654	74,2	6,4	204,1	200,6	0,84	0,07
	Flugzeug Durchschnitt (national+international)**	17.615	17.323	73,0	6,2	204,8	201,4	0,85	0,07

*Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2009 (1990-2008)

** Daten GEMIS-Österreich 4.5

Besetzungsgrad 2009	Personen/Fahrzeug
PKW*	1,18
Tonnage (in Tonnen) LKW SNF*	8,78
Tonnage (in Tonnen) LKW LNF*	1,64
Eisenbahn Personen 2008**	101
Eisenbahn Güter 2008 (Tonnen)**	300
Linienbus, Diesel*	19
Flugzeug Durchschnitt international*	88
Flugzeug Durchschnitt national*	34
Flugzeug (Durchschnitt inter+national)*	86