MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

Bräuhausgasse 7-9
1050 Wien
T: (01) 893 26 97
F: (01) 893 24 31
E: vcoe@vcoe.at
www.vcoe.at

An:

Präsidium des Nationalrats

Dr.-Karl-Renner-Ring 3
A-1010 Wien

Wien, am 13. Februar 2009

VCÖ-Stellungnahme

im Begutachtungsverfahren zum

Entwurf des VU-Prämiengesetzes

(Zutreffendes ist angekreuzt)

- [X] Zu dem zur Begutachtung vorgelegten Entwurf gibt der VCÖ die beilegende Stellungnahme ab
- [ ] Es ist dem VCÖ in der zur Verfügung gestellten Zeit leider nicht möglich, eine Stellungnahme abzugeben
- [ ] Der zur Begutachtung vorgelegte Entwurf ist inhaltlich nicht Schwerpunkt der VCÖ - Tätigkeit. Daher wird keine Stellungnahme abgegeben
- [ ] Der VCÖ bewertet den Entwurf/die Novelle positiv

Mit freundlichen Grüßen

DI Martin Blum
VCÖ-Verkehrspolitik

Dieses Dokument wurde mittels e-Mail vom Verfasser zu Verfügung gestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes wird von der Parlamentsdirektion keine Haftung übernommen.

MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

Bräuhausgasse 7-9
1050 Wien
T: (01) 893 26 97
F: (01) 893 24 31
E: vcoe@vcoe.at
www.vcoe.at

VCÖ-Stellungnahme zum Entwurf des VU-Prämiengesetzes

Wien, am 13. Februar 2009

Dieses Dokument wurde mittels e-Mail vom Verfasser zu Verfügung gestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes wird von der Parlamentsdirektion keine Haftung übernommen.

MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

Bräuhausgasse 7-9
1050 Wien
T: (01) 893 26 97
F: (01) 893 24 31
E: vcoe@vcoe.at
www.vcoe.at

Zum Entwurf gibt der VCÖ folgende Stellungnahme ab:

Der VCÖ begrüßt, dass die Verschrottungsprämie nur für private Personen gilt und, dass die Prämie nur bei der Verschrottung fahrtauglicher Pkw ausbezahlt wird.

Verschrottungspämie ist keine Umweltprämie

Ziele des Gesetzes sind die Belebung der Autobranche und gleichzeitig ein Ersetzen von umweltschädlicheren Fahrzeugen durch umweltfreundlichere. Das Ziel, die Pkw-Flotte umweltverträglicher zu machen, wird durch den Gesetzesentwurf nicht erreicht. Der Gesetzesentwurf enthält zudem keine CO_2-Obergrenze für geförderte Pkw. So werden auch besonders klimaschädliche Fahrzeuge mit hohem Spritverbrauch durch den Entwurf des VU-Prämiengesetzes gefördert. Auch werden Fahrzeuge der veralteten Schadstoffnorm Euro 4 gefördert. Ab Herbst 2009 dürfen EU-weit nur mehr Pkw mit der Norm Euro 5 genehmigt werden. Zudem ist zu berücksichtigen, dass die Produktion eines Neuwagens mehr klimaschädliche Treibhausgas-Emissionen verursacht als ein durchschnittlicher Pkw in zwei Jahren Betrieb. Der VCÖ empfiehlt den Begriff Umweltprämie aus dem Gesetzestitel zu streichen und den CO_2-Grenzwert für geförderte Neuwägen mit 120 g CO_2 pro Kilometer festzulegen.

SUV (Sport Utility Vehicles) von Prämie ausnehmen

Der VCÖ weist darauf hin, dass im Jänner 2009 gleich viele SUV zugelassen wurden wie im Jänner des Vorjahres. Da insgesamt weniger Autos neu zugelassen wurden, stieg der Anteil der SUV von 10,1 auf 11,6 Prozent. Eine aktuelle Studie des Umweltbundesamts[1] zeigt, dass Diesel-SUV besonders umweltschädlich sind und auf der Autobahn mehr Stickoxide ausstoßen als 40 Tonnen Lkw. Acht von zehn SUV fahren mit Diesel. Der VCÖ empfiehlt daher, für den Neukauf von SUV keine Prämien auszuschütten.

[1] http://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/REP0155.pdf

Dieses Dokument wurde mittels e-Mail vom Verfasser zu Verfügung gestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes wird von der Parlamentsdirektion keine Haftung übernommen.

MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

Bräuhausgasse 7-9
1050 Wien
T: (01) 893 26 97
F: (01) 893 24 31
E: vcoe@vcoe.at
www.vcoe.at

Verschrottungsprämie ist Förderung des Pkw-Verkehrs

Positive Arbeitsplatzeffekte der Verschrottungsprämie in Österreich können nicht nachgewiesen werden. IHS-Direktor Bernhard Felderer zeichnet ein deutliches Bild: „ … Wir kurbeln damit die Wirtschaft anderer Länder an und helfen in selektiver Weise den österreichischen Autohändlern, einer Branche, in der es nicht viele Arbeitsplätze gibt.“ Kfz-Werkstätten zählen beispielsweise zu Verlierern der Verschrottungsprämie.

Die Auszahlung der Verschrottungsprämie beim Kauf eines Neu- oder Vorführwagens ist eine Subventionierung des Pkw-Verkehrs. Der VCÖ empfiehlt, auch beim Kauf von Fahrrädern und Jahreskarten eine Prämie zu gewähren.

Dieses Dokument wurde mittels e-Mail vom Verfasser zu Verfügung gestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes wird von der Parlamentsdirektion keine Haftung übernommen.