



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Doris Bures  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0003-I/PR3/2017  
DVR:0000175

Wien, am 31. März 2017

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schimanek und weitere Abgeordnete haben am 2. Februar 2017 unter der **Nr. 11785/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend ÖBB-Nightjet-Halt in Tirol gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich – nach Einholung von Informationen der ÖBB Personenverkehrs AG – wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie wird das Nightjet-Angebot bisher von den Bahnkunden angenommen?*

Das bestehende Nightjet-Angebot wird von den BahnkundInnen sehr gut angenommen. Seit Fahrplanwechsel erreichten die ÖBB zahlreiche positive Rückmeldungen zu dem Angebot.

Zu den Fragen 2 bis 4:

- *Gibt es einen Nightjet, der einen Bahnhof in Tirol anfährt?*
- *Wenn ja, welchen?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Folgende Nightjets fahren Bahnhöfe in Tirol an:

- EN 246/247 Wien - Bregenz
- EN 466/467 Wien - Zürich
- EN 4066/40676 Budapest - Zürich

- EN 50466/50467 Prag - Zürich
- EN 420/421 Innsbruck - Düsseldorf
- EN 40420/40491 Innsbruck - Hamburg

Folgende Bahnhöfe in Tirol werden dabei angefahren:

Kufstein, Wörgl Hbf., Jenbach, Innsbruck Hbf., Ötztal, Imst-Pitztal, Landeck-Zams, St. Anton

#### Zu Frage 5:

- *Gab es im Vorfeld der Ausarbeitung des Nightjet-Angebotes Überlegungen die Züge auch in Tirol halten zu lassen und wenn ja, aus welchen Gründen hat man sich dagegen entschieden?*

Die unter Frage 3 gelisteten Nightjets bedienen Halte in Tirol. Es darf darauf verwiesen werden, dass die Verbindungen EN 420/421 Innsbruck - Düsseldorf und EN 40420/40491 Innsbruck - Hamburg mit Fahrplanwechsel neu aufgenommen wurden, um insbesondere die touristischen Quellmärkte Nordrhein-Westfalen und Hamburg bzw. Niedersachsen an Tirol anzubinden.

#### Zu Frage 6:

- *Welchen Vorteil bietet die Strecke über Villach gegenüber der Strecke über den Brenner?*

Die Streckenführung der Nightjet-Züge aus München nach Italien über Salzburg und Villach ermöglicht pünktlichere Züge durch verbesserte betriebliche Abläufe in Italien.

#### Zu den Fragen 7 bis 10:

- *Gibt es seitens der ÖBB bereits Pläne künftig das Nightjet-Angebot auszuweiten?*
- *Sind in diesen Planungen für das künftige Angebot auch Halte in Tirol geplant?*
- *Wenn ja, welche?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Siehe Beantwortung der Fragen 2-5.

Mag. Jörg Leichtfried



