



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.000/0016-I/PR3/2017
DVR:0000175

Wien, am 4. August 2017

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Doppler und weitere Abgeordneten haben am 7. Juni 2017 unter den **Nr. 13327/J bis 13547/J** an mich mehrere gleichlautende schriftliche parlamentarische Anfragen betreffend Unfallschwerpunkte auf verschiedenen Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen sowie Schnellstraßen gerichtet.

Eingangs darf ich darauf hinweisen, dass seit der Veränderung der Bundesstraßen meinem Ressort keine Zuständigkeit mehr für Landesstraßen der Kategorie B bezüglich der Planung und Erhaltung zukommt. Betreffend der Zuständigkeiten ist auf §96 (1) StVO zu verweisen. Die Zuständigkeit für die Bearbeitung von Unfallhäufungen obliegt somit primär den Ländern als Verkehrsbehörde gemäß §94a StVO, auch auf Autobahnen und Schnellstraßen.

Unabhängig davon betreibt der Bund (Bundesstraßenverwaltung) zur Erhöhung der Sicherheit auf den Bundesstraßen, die Teil des transeuropäischen Straßennetzes sind ein Sicherheitsmanagementsystem mit folgenden Instrumenten:

1. Folgenabschätzung hinsichtlich der Straßenverkehrssicherheit;
2. Straßenverkehrssicherheitsaudit;
3. Straßenverkehrssicherheitsanalyse des in Betrieb befindlichen Straßennetzes und Veröffentlichung von Straßenabschnitten mit hoher Unfallhäufigkeit;
4. Straßenverkehrssicherheitsüberprüfung;

Punkt 3 der Instrumente umfasst eine Auswertung der Unfallhäufungsstellen gem. RVS 02.02.21, Stand April 2014, und Veröffentlichung auf der Internetseite der ASFINAG (unter https://www.asfinag.at/media/1763/ukr_2015-mit-legende.pdf). Auf dem hochrangigen und in die Zuständigkeit des BMVIT fallenden Straßen ist damit eine qualitätsgesicherte und vollkommen transparente Verkehrssicherheitsarbeit seit 2011 Standard.

Die Bearbeitung von Unfallhäufungspunkten erfolgt durch ein Team von unabhängigen Verkehrssicherheitsgutachtern im Auftrag der ASFINAG im Rahmen von Verkehrssicherheitsüberprüfungen.

Aus den positiven Erfahrungen am hochrangigen Straßennetz mit den Instrumenten des Sicherheitsmanagements wird vom BMVIT seit längerem die Implementierung angepasster Verkehrssicherheitsgutachten auf dem Landes- und Gemeindestraßennetz angeregt.

Ich darf auch darauf hinweisen, dass die angefragten Daten Teil der öffentlich zugänglichen Verkehrsunfallstatistik sind. Mit der Einführung des Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz mit 13. Jänner 2017 (NR: GP XXV RV 1353 AB 1421 S. 157. BR: AB 9697 S. 862.) wurden den Statistiken eine neue gesetzliche Grundlage gegeben und die Qualität und öffentliche Zugänglichkeit zu den Unfalldaten im gesamten Bundesgebiet gesichert.

Die in meinen Zuständigkeitsbereich fallenden Anfragen betreffend Autobahnen und Schnellstraßen beantworte ich wie folgt:

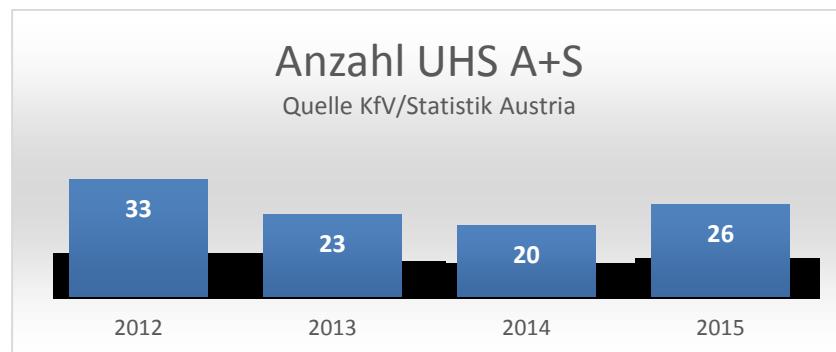
Zu Frage 1:

- Wie entwickelte sich die Zahl der Unfallschwerpunkte auf der
 - A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A21, A22, A23, A25,
 - S1, S2, S3, S4, S5, S6, S10, S16, S31, S33, S35, S36, S37,
 - B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B45, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B57A, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B63A, B65, B64, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B80, B80A, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100, B105, B107, B108, B109, B110, B111, B106, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127,

- B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150, B151, B152, B153, B154, B155, B156, B157, B158, B159, B160, B161, B162, B163, B164, B165, B166, B167, B168, B169, B170, B171, B172, B173, B174, B175, B176, B177, B178, B179, B180, B181, B182, B183, B184, B185, B186, B187, B188, B189, B317,*
- *L190, L200*
- seit 2012 (aufgegliedert nach Jahren und jeweiligen Streckenabschnitten)*

Die Unfallhäufungsstellen auf den Bundesstraßen (Autobahnen und Schnellstraßen) der Jahre 2012 bis 2015 sind nachfolgend angeführt. Die Berechnungen für das Jahr 2016 liegen mir zum Antwortzeitpunkt leider noch nicht vor.

Auf dem gesamten Netz der Autobahnen und Schnellstraßen mit 2.199 km und ca. 30 Mrd. gefahrenen Kilometern pro Jahr konnte die Anzahl der Unfallhäufungsstellen auf konstant unter 50 gebracht werden. Im Vergleich dazu waren es z.B. 2007 noch 97.



Erläuterung: In der RVS 02.02.21 (10/2014) ist die Definition der Unfallhäufungsstellen (UHS) angegeben. Als Unfallhäufungsbereiche werden „*Unfallhäufungsstellen, welche einander überlappen, (mehrere Unfallhäufungsstellen in einem zusammenhängenden Bereich)*“ bezeichnet.

Im Zuge der vorliegenden Auswertung wurden zunächst die Unfallhäufungsstellen gemäß RVS ermittelt (berücksichtigt wurden nur Unfälle mit Personenschaden; Fensterlänge 250m, JDTV-Werte des Jahres 2015, Rk-Faktor $\geq 0,8$). In einem weiteren Schritt wurden die sich effektiv überlappenden zu einem Unfallhäufungsbereich zusammengefasst.

Als Grundlage für die Ermittlung der UHS diente die RVS 02.02.21 vom Oktober 2014. Im Vergleich zur vorherigen Richtlinie (08/2004) ergaben sich Änderungen bei der Merkmalsliste zur Einstufung von gleichartigen Unfällen. Die Änderungen bei der Merkmalsliste haben im Asfinag-Netz jedoch keine wesentlichen Auswirkungen.

Abkürzungen:

- Typ 0: Unfalltypenobergruppe 0, u.a. Unfälle mit nur einem Beteiligten (Abkommen)
- Typ 1: u.a. Unfälle im Richtungsverkehr (Streifen, Auffahren u.a.)
- Typ 2: Unfälle im Begegnungsverkehr (Frontalkollision)
- Typ 3: Unfälle beim Abbiegen und Umkehren - richtungsgleich

Typ 4: Unfälle beim Abbiegen und Umkehren - entgegengesetzt

Typ 5+6: u.a. Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen

Typ 7: Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen

Typ 8: Fußgängerunfälle

Typ 9: Unfälle auf Parkplätzen u.a.

T: Tierunfälle (nur bis 2014)

S: Sonstige Unfälle (nur bis 2014)

D: Merkmalsgruppe D - Dunkelheit, Dämmerung, künstliche Beleuchtung

N: Merkmalsgruppe N - nasse Fahrbahn einschließlich winterlicher Bedingungen

E: Merkmalsgruppe E - einspurige Kraftfahrzeuge

L: Merkmalsgruppe L - Lkw > 3,5 to

2012:

Straße					Unfälle mit Personen-schaden (UPS) im Jahr					Unfalltyp									
STR	Ri.	km von	km bis	Länge	UPS	2012	2011	2010	0	1+3	2+4	5+6	7	T	S	D	N	E	R
A1	2	26,63	26,862	0,232	5	3	1	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0
A1	2	289	289,5	0,5	19	6	8	5	1	18	0	0	0	0	0	0	4	2	0
A10	2	38,88	39	0,12	5	2	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	2	5	0
A10	2	41,84	42,136	0,296	7	4	1	2	1	6	0	0	0	0	0	0	5	3	1
A12	2	75,3	75,7	0,4	22	6	10	6	0	22	0	0	0	0	0	0	4	8	0
A14	1	1,35	1,8	0,45	10	5	1	4	1	9	0	0	0	0	0	0	1	3	0
A14	1	2,08	2,27	0,19	4	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0
A14	1	9,35	9,6	0,25	5	3	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0
A14	1	28,7	28,9	0,2	5	3	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	5	4	0
A14	2	7,8	8,2	0,4	11	3	5	3	0	11	0	0	0	0	0	0	11	5	0
A14	2	8,5	8,8	0,3	5	1	0	4	1	4	0	0	0	0	0	0	1	5	0
A2	1	91,895	92,07	0,175	5	2	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0
A2	1	352,75	353	0,25	4	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
A2	2	209,6	209,8	0,2	4	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
A2	2	218,1	218,32	0,22	5	1	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	2	4	0
A22	2	7,25	7,5	0,25	8	5	2	1	0	7	0	0	0	0	0	1	2	0	1
A23	1	6,6	6,8	0,2	13	5	5	3	0	13	0	0	0	0	0	0	7	2	1
A23	2	6,65	7	0,35	19	7	0	12	1	18	0	0	0	0	0	0	14	4	1
A7	1	5	5,2	0,2	13	10	1	2	0	13	0	0	0	0	0	0	13	1	0
A7	2	5,8	6,204	0,404	20	13	6	1	3	16	1	0	0	0	0	0	12	5	0
A9	1	58,6	58,765	0,165	4	2	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	2	0
A9	1	214	214,03	0,03	5	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0
A9	2	173,45	173,85	0,4	7	2	4	1	1	6	0	0	0	0	0	0	4	3	0
S3	1	2,45	2,6	0,15	3	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
S35	2	32,1	32,3	0,2	3	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0
S36	2	19,5	19,75	0,25	3	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
S6	1	29,3	29,6	0,3	5	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1
S6	1	104	104,15	0,15	3	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0
S6	2	15,35	15,5	0,15	3	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
S6	2	24,49	24,6	0,11	4	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0
S6	2	31,14	31,32	0,18	3	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
S6	2	60,5	60,75	0,25	3	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0
S6	2	100,85	101,15	0,3	6	4	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	2	6	0

Tabelle 40: Unfallhäufungsstellen bzw. -strecken am Asfinag-Netz 2012; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

2013:

Straße					Unfälle mit Personenschaden (UPS) im Jahr				UPS nach Unfalltyp												
STR	Ri.	km von	km bis	Länge	UPS	2013	2012	2011	0	1+3	2+4	5+6	7	8	T	S	D	N	E		
A1	1	41,45	41,6	0,15	6	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0		
A1	2	289,3	289,743	0,443	14	2	5	7	1	13	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	
A10	2	42	42,235	0,235	5	2	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	
A12	1	60,75	61	0,25	7	1	4	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
A14	1	1,6	2	0,4	6	2	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
A2	2	86,07	86,108	0,038	5	3	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	5	0	
A2	1	140,25	140,5	0,25	5	2	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
A2	1	207,8	207,98	0,18	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	
A2	2	214,92	215,1	0,18	3	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	
A2	1	279,8	280	0,2	3	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0
A221	1	2	2,228	0,228	3	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A2Z	1	0,9	1,15	0,25	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4	1	15	15,25	0,25	8	3	4	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
A7	1	5	5,2	0,2	19	8	10	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	
A7	2	5,75	6,204	0,454	24	5	13	6	3	20	1	0	0	0	0	0	0	15	7	0	
A8	1	9,6	9,787	0,187	3	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	
A9	2	173,45	173,7	0,25	6	1	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	
A9	2	186	186,325	0,325	9	5	3	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	
A9	2	207,85	207,9	0,05	4	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S3	2	18,972	19,2	0,228	3	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S6	2	15,35	15,5	0,15	4	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
S6	2	24,5	24,6	0,1	4	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	
S6	1	44,9	45,1	0,2	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	

Tabelle 41: Unfallhäufungsstellen bzw. -strecken am Asfinag-Netz 2013; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

2014:

Straße					Unfälle mit Personenschaden (UPS) im Jahr				UPS nach Unfalltyp												
Str	Ri.	km von	km bis	Länge	UPS	2014	2013	2012	0	1	2	3	4	5+	7	8	9	D	E	L	N
A1	2	130,957	131,2	0,243	7	2	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4
A1	2	289,5	289,743	0,243	9	4	2	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
A1	2	290,25	290,5	0,25	9	4	3	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
A10	1	129,5	129,67	0,17	3	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
A10	2	39,9	40,082	0,182	5	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4
A10	2	43,3	43,5	0,2	5	2	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
A12	1	75,015	75,23	0,215	6	3	1	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A12	2	73,546	73,7	0,154	8	3	4	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A13	2	1,6	1,8	0,2	4	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
A2	2	77,8	78,022	0,222	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
A2	2	214,7	214,92	0,22	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
A2	2	320,505	320,6	0,095	4	2	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
A22	1	28,88	29,1	0,22	6	5	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
A7	1	4,96	5,2	0,24	27	9	8	10	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	9
A7	2	5,75	6,25	0,5	24	6	5	13	5	19	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	6
A8	1	9,6	9,787	0,187	4	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1
A9	2	148,15	148,4	0,25	4	1	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1
A9	2	186,087	186,325	0,238	9	1	5	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
S1	1	2,6	2,95	0,35	13	8	4	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2
S6	2	100,85	101,15	0,3	6	1	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Tabelle 41: Unfallhäufungsstellen bzw. -strecken am Asfinag-Netz 2014; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

2015:

Straße					Unfälle mit Personenschaden (UPS) im Jahr				UPS nach Unfalltyp					
Str	Ri.	km von	km bis	Länge	UPS	2015	2014	2013	0	1	D	E	L	N
A1	1	21,4	21,55	0,150	5	4	1	0	4	1	1	0	0	4
A1	2	14,069	14,4	0,331	6	4	1	1	5	0	0	0	0	2
A1	2	147,759	148	0,241	7	3	1	3	1	6	1	0	2	2
A1	2	282	282,25	0,250	7	4	1	2	0	7	1	0	0	0
A10	2	32,95	33,2	0,250	5	1	3	1	0	5	4	0	1	3
A10	2	39,9	40,082	0,182	7	2	1	4	0	7	5	0	0	4
A12	2	73,55	73,7	0,150	8	1	3	4	0	8	1	0	0	0
A2	1	183,9	184,27	0,370	9	7	1	1	1	8	0	0	5	1
A2	1	286,25	286,352	0,102	4	4	0	0	4	0	2	0	0	4
A2	1	317,3	317,5	0,200	4	1	3	0	0	4	4	0	0	3
A2	2	86,1	86,15	0,050	5	1	1	3	3	0	0	0	0	4
A2	2	228,25	228,6	0,350	5	3	1	1	5	0	3	0	0	2
A2	2	233,2	233,36	0,160	3	2	1	0	0	3	1	0	3	1
A21	1	18,14	18,3	0,160	6	5	1	0	5	1	1	0	1	3
A22	1	28,88	29,118	0,238	7	2	5	0	2	5	3	0	0	0
A23	1	2,65	2,95	0,300	15	12	2	1	0	15	1	1	7	1
A23	1	9,4	10,3	0,900	70	49	6	15	3	67	17	7	3	1
A2Z	1	0,9	1,15	0,250	6	1	0	5	0	6	1	0	0	0
A6	1	7,25	7,5	0,250	5	1	3	1	4	1	1	0	0	3
A7	1	4,96	5,6	0,640	39	17	10	12	1	38	37	0	14	6
A7	2	5,845	6,2	0,355	16	7	5	4	1	15	9	0	5	4
A8	1	65,89	65,97	0,080	4	3	1	0	0	4	1	0	3	0
A9	2	186,087	186,325	0,238	9	3	1	5	1	8	4	0	0	1
S1	1	2,71	2,973	0,263	12	2	7	3	0	12	2	0	2	2
S6	1	35,55	35,8	0,250	3	2	1	0	2	1	3	0	0	2
S6	2	100,95	101,1	0,150	4	2	1	1	4	0	1	0	0	3

Tabelle 41: Unfallhäufungsstellen bzw. -strecken am Asfinag-Netz 2015; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

Anm.: A2Z = A022 = A2, Ast Knoten Graz Ost

Zu Frage 2:

- Welche Maßnahmen wurden gesetzt um Unfallschwerpunkte zu entschärfen/verringern?

Die Bearbeitung von Unfallhäufungen ist Bestandteil des eingangs beschriebenen Verkehrssicherheitsmanagements. Im Zuge dieses Verkehrssicherheitsmanagements werden Maßnahmen zu Verbesserungen nach Sicherheitsrelevanz und Umsetzbarkeit kategorisiert und im Rahmen des ASFINAG Infrastrukturinvestitionsprogramms (IIP) umgesetzt. Dabei erfolgt zur

Optimierung der Umsetzungsabläufe und zur möglichst geringen Behinderung des Verkehrsflusses eine Bündelung mit zeitlich und räumlich parallel anstehenden Erhaltungs- und Baumaßnahmen. Verkehrsorganisatorische Maßnahmen wie Beschränkungen und Überwachung werden bei den zuständigen Behörden eingebracht. Im Fall von umfangreichen Maßnahmenbündeln werden diese zu einem Sicherheitsausbau zusammengefasst bzw. über netzweite Programme wie z.B. das Tunnelausbauprogramm umgesetzt. Besonders im Bereich der Tunnel wurden und werden im Rahmen der Umsetzung des Straßentunnelsicherheitsgesetzes (STSG) besonders umfangreiche Maßnahmen gesetzt, die Verkehrssicherheit in diesen kritischen Bereichen noch weiter zu verbessern. Siehe hierzu auch <https://www.asfinag.at/verkehrssicherheit/tunnelsicherheit/>.

Zur Sicherstellung eines gleichartigen Sicherheitsniveaus auf dem gesamten Netz dienen die Straßenverkehrssicherheitsanalyse und die jährlichen Auswertungen von Unfallhäufungsstellen.

Das Infrastrukturinvestitionsprogramm der ASFINAG wird jährlich konsolidiert, von den zuständigen Ministerien freigegeben und mit den wesentlichsten Punkten den Ländern und Behörden vorgestellt sowie im Rahmen von Pressekonferenzen und dergleichen veröffentlicht.

Umfangreiche Information zu den Maßnahmen der ASFINAG zur Verkehrssicherheit findet sich unter <https://www.asfinag.at/verkehrssicherheit/>.

Zu Frage 3:

- Zu wie vielen Unfällen kam es auf
 - A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A21, A22, A23, A25,
 - S1, S2, S3, S4, S5, S6, S10, S16, S31, S33, S35, S36, S37,
 - B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B45, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B57A, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B63A, B65, B64, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B80, B80A, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100, B105, B107, B108, B109, B110, B111, B106, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127, B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150, B151, B152, B153, B154, B155, B156, B157, B158, B159, B160, B161, B162, B163, B164, B165, B166, B167, B168, B169, B170, B171, B172, B173, B174, B175, B176, B177, B178, B179, B180, B181, B182, B183, B184, B185, B186, B187, B188, B189, B317,

- *L190, L200
seit 2012 (aufgegliedert nach Jahren und jeweiligen Streckenabschnitten)*

A1:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	495	766	30
2002	469	863	29
2003	587	935	33
2004	473	774	39
2005	448	763	22
2006	464	754	19
2007	468	723	21
2008	378	713	11
2009	384	624	18
2010	368	578	14
2011	324	502	20
2012	442	679	9
2013	466	730	15
2014	444	701	8
2015	441	770	12
2016	509	835	11
Summe	7.160	11.710	311

Tabelle 5: Unfallgeschehen auf der A1 – West Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheits-Service GmbH

A2:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	612	941	41
2002	612	983	40
2003	652	1027	34
2004	689	1029	27
2005	663	1069	31
2006	607	928	26
2007	542	874	21
2008	507	786	22
2009	441	738	14
2010	442	689	18
2011	397	572	10
2012	433	589	11
2013	461	673	5
2014	481	673	11
2015	395	570	7
2016	475	672	8
Summe	8.409	12.813	326

Tabelle 6: Unfallgeschehen auf der A2 – Süd Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheits-Service GmbH

A3:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	21	28	3
2002	17	35	1
2003	30	61	2
2004	22	31	2
2005	14	20	0
2006	32	40	1
2007	26	33	1
2008	22	34	1
2009	19	31	0
2010	29	39	2
2011	22	31	1
2012	43	60	1
2013	26	31	0
2014	35	56	1
2015	29	39	2
2016	24	38	0
Summe	411	607	18

Tabelle 7: Unfallgeschehen auf der A3 – Südost Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A4:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	83	147	7
2002	80	127	4
2003	84	133	4
2004	80	124	4
2005	66	106	1
2006	59	118	3
2007	78	123	3
2008	70	120	2
2009	80	117	6
2010	89	130	3
2011	71	104	1
2012	114	202	5
2013	111	168	1
2014	86	137	4
2015	98	162	1
2016	107	170	1
Summe	1.356	2.188	50

Tabelle 8: Unfallgeschehen auf der A4 – Ost Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A5:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2010	11	14	0
2011	17	39	1
2012	19	20	1
2013	25	30	0
2014	18	24	0
2015	21	28	0
2016	18	26	0
Summe	129	181	2

Tabelle 9: Unfallgeschehen auf der A5 – Nord Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

Anm.: Die Verkehrsfreigabe des Abschnittes Eibesbrunn-Schrick erfolgte am 1. Februar 2010

A6:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2008	15	19	5
2009	11	10	1
2010	9	10	0
2011	8	10	0
2012	7	7	2
2013	8	9	0
2014	8	11	0
2015	6	6	0
2016	13	25	2
Summe	85	107	10

Tabelle 10: Unfallgeschehen auf der A6 – Nordost Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A7:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	110	157	1
2002	131	202	1
2003	153	209	3
2004	121	172	0
2005	133	218	0
2006	135	211	2
2007	114	166	2
2008	71	93	1
2009	61	90	2
2010	59	85	1
2011	52	75	0
2012	89	127	0
2013	80	102	0
2014	76	110	0
2015	82	103	2
2016	95	133	0
Summe	1.562	2.253	15

Tabelle 11: Unfallgeschehen auf der A7 – Mühlkreis Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A8:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	49	89	4
2002	38	73	6
2003	50	70	2
2004	67	103	1
2005	56	100	1
2006	42	66	1
2007	60	93	3
2008	57	90	2
2009	45	64	0
2010	41	64	2
2011	35	49	2
2012	50	66	5
2013	44	70	1
2014	42	68	0
2015	53	77	3
2016	51	93	1
Summe	780	1.235	34

Tabelle 12: Unfallgeschehen auf der A8 – Innkreis Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A9:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	126	195	12
2002	197	281	6
2003	181	273	5
2004	216	311	13
2005	226	344	12
2006	205	309	7
2007	187	279	7
2008	141	211	8
2009	154	229	1
2010	172	240	6
2011	127	205	4
2012	155	230	2
2013	169	232	3
2014	149	228	5
2015	150	236	9
2016	178	269	2
Summe	2.733	4.072	102

Tabelle 13: Unfallgeschehen auf der A9 – Pyhrn Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A10:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	161	274	22
2002	161	287	10
2003	183	289	9
2004	192	275	12
2005	166	248	7
2006	129	247	3
2007	115	189	7
2008	130	248	4
2009	118	206	5
2010	104	158	1
2011	103	150	1
2012	140	186	5
2013	108	159	1
2014	113	180	2
2015	96	145	2
2016	104	178	4
Summe	2.123	3.419	95

Tabelle 14: Unfallgeschehen auf der A10 – Tauern Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A11:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	5	9	0
2002	2	3	0
2003	2	2	0
2004	6	10	0
2005	3	8	0
2006	2	5	0
2007	5	7	0
2008	3	7	0
2009	3	5	0
2010	4	5	1
2011	3	7	0
2012	3	3	0
2013	3	2	1
2014	3	3	0
2015	4	6	0
2016	6	7	0
Summe	57	89	2

Tabelle 15: Unfallgeschehen auf der A11 – Karawanken Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A12:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	232	398	20
2002	211	325	11
2003	262	418	3
2004	222	325	9
2005	194	276	8
2006	182	289	6
2007	191	276	5
2008	140	231	6
2009	168	262	7
2010	129	193	5
2011	145	231	0
2012	149	212	4
2013	136	212	1
2014	138	210	2
2015	126	190	3
2016	125	175	2
Summe	2.750	4.223	92

Tabelle 16: Unfallgeschehen auf der A12 – Inntal Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A13:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	42	76	1
2002	43	69	1
2003	52	81	1
2004	55	83	0
2005	39	45	2
2006	40	70	4
2007	35	56	0
2008	31	44	0
2009	23	33	0
2010	33	50	1
2011	14	17	0
2012	34	68	0
2013	31	46	2
2014	24	45	0
2015	23	38	1
2016	30	43	1
Summe	549	864	14

Tabelle 17: Unfallgeschehen auf der A13 – Brenner Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A14:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	42	72	6
2002	45	69	3
2003	56	80	0
2004	83	123	5
2005	46	76	2
2006	52	86	0
2007	75	98	3
2008	52	69	4
2009	58	88	4
2010	74	113	0
2011	61	94	3
2012	94	137	1
2013	52	90	1
2014	65	96	0
2015	53	78	0
2016	79	122	2
Summe	987	1.491	34

Tabelle 18: Unfallgeschehen auf der A14 – Rheintal Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A21:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	27	30	2
2002	30	47	4
2003	36	57	6
2004	52	78	4
2005	42	78	4
2006	38	59	2
2007	17	29	0
2008	25	30	2
2009	23	30	1
2010	33	89	6
2011	20	26	1
2012	44	50	3
2013	44	61	0
2014	41	63	2
2015	46	66	1
2016	42	59	1
Summe	560	852	39

Tabelle 19: Unfallgeschehen auf der A21 – Wiener Außenring Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A22:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	85	137	3
2002	78	148	7
2003	104	173	2
2004	92	127	6
2005	89	129	1
2006	80	105	3
2007	77	108	0
2008	73	101	2
2009	68	117	5
2010	67	90	1
2011	64	103	2
2012	100	143	0
2013	102	144	1
2014	94	135	1
2015	80	115	1
2016	102	152	0
Summe	1.355	2.027	35

Tabelle 20: Unfallgeschehen auf der A22 – Donauufer Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A23:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	121	188	3
2002	108	160	2
2003	132	194	2
2004	146	234	2
2005	160	223	1
2006	124	171	1
2007	118	182	2
2008	92	131	1
2009	113	175	1
2010	128	186	0
2011	99	158	2
2012	145	208	1
2013	135	177	1
2014	142	200	1
2015	180	248	0
2016	138	193	0
Summe	2.081	3.028	20

Tabelle 21: Unfallgeschehen auf der A23 - Südosttangente inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

A25:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	20	27	1
2002	24	35	1
2003	42	64	2
2004	30	55	1
2005	30	38	1
2006	20	38	2
2007	16	19	0
2008	25	38	4
2009	15	23	0
2010	22	23	1
2011	15	19	0
2012	17	28	1
2013	22	32	1
2014	17	29	0
2015	20	24	0
2016	18	29	0
Summe	353	521	15

Tabelle 22: Unfallgeschehen auf der A25 – Welser Autobahn inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S1:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2005	3	3	0
2006	12	23	5
2007	12	13	1
2008	17	23	1
2009	13	16	2
2010	18	26	0
2011	22	29	1
2012	37	46	0
2013	42	54	0
2014	58	82	1
2015	42	64	0
2016	44	55	1
Summe	320	434	12

Tabelle 23: Unfallgeschehen auf der S1 – Wiener Außenring Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

(Anm.: Verkehrsfreigabe Abschnitt Vösendorf – Schwechat Ende April 2006)

S2:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2005	7	12	0
2006	4	4	0
2007	3	3	0
2008	2	9	0
2009	2	2	0
2010	6	9	1
2011	1	1	0
2012	7	9	0
2013	4	5	0
2014	4	4	0
2015	8	12	0
2016	14	18	0
Summe	62	88	1

Tabelle 24: Unfallgeschehen auf der S2 – Wiener Nordrand Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S3:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	27	36	4
2002	25	44	4
2003	22	34	2
2004	28	49	3
2005	16	20	2
2006	11	11	7
2007	13	19	0
2008	15	21	2
2009	16	22	2
2010	10	15	0
2011	12	16	0
2012	14	16	0
2013	12	15	0
2014	13	21	0
2015	15	21	0
2016	13	15	0
Summe	262	375	26

Tabelle 25: Unfallgeschehen auf der S3 Weinviertler Schnellstraße (inkl. Unfälle, die auf ehem. B 303, Abschnitt Stockerau bis Hollabrunn (km 0,0 – 24,6) zugeordnet waren) inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S4:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	9	16	0
2002	8	15	1
2003	7	11	2
2004	15	23	3
2005	10	14	2
2006	7	10	2
2007	8	25	0
2008	2	4	1
2009	7	16	0
2010	9	12	0
2011	12	18	1
2012	10	14	1
2013	14	18	0
2014	5	7	1
2015	7	11	0
2016	11	12	1
Summe	141	226	15

Tabelle 26: Unfallgeschehen auf der S4 – Mattersburger Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S5:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	-	-	-
2002	32	45	2
2003	30	44	1
2004	29	59	0
2005	43	62	7
2006	38	64	3
2007	23	33	0
2008	29	39	0
2009	29	45	2
2010	23	28	5
2011	26	33	3
2012	17	27	1
2013	29	41	0
2014	23	38	0
2015	32	51	2
2016	24	30	2
Summe	427	639	28

Tabelle 27: Unfallgeschehen auf der S5 – Stockerauer Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S6:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	106	133	7
2002	88	114	4
2003	85	102	9
2004	90	136	3
2005	98	124	4
2006	76	110	4
2007	80	120	0
2008	77	107	3
2009	97	127	1
2010	80	101	2
2011	55	73	3
2012	84	106	3
2013	63	82	1
2014	53	65	2
2015	70	85	1
2016	60	85	3
Summe	1.262	1.670	50

Tabelle 28: Unfallgeschehen auf der S6 – Semmering Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S10:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2016	9	9	0
Summe	9	9	0

Tabelle 29: Unfallgeschehen auf der S10 – Mühlviertler Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S16:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	21	46	6
2002	12	27	8
2003	14	26	3
2004	24	43	1
2005	16	24	3
2006	15	18	0
2007	15	26	2
2008	12	20	1
2009	13	24	3
2010	5	10	0
2011	13	20	3
2012	19	28	2
2013	13	26	0
2014	12	17	0
2015	14	15	1
2016	8	14	0
Summe	226	384	33

Tabelle 30: Unfallgeschehen auf der S16 Arlberg - Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S31:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	16	23	1
2002	25	36	0
2003	21	33	10
2004	16	29	2
2005	21	37	2
2006	22	34	2
2007	16	21	2
2008	21	29	0
2009	12	16	0
2010	23	31	4
2011	20	25	0
2012	14	21	4
2013	17	23	1
2014	20	34	1
2015	15	20	1
2016	23	35	4
Summe	302	447	34

Tabelle 31: Unfallgeschehen auf der S31 – Burgenland Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S33:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	23	27	5
2002	21	29	4
2003	15	21	2
2004	21	25	3
2005	6	11	0
2006	14	27	0
2007	13	17	0
2008	19	28	0
2009	24	36	1
2010	6	5	1
2011	15	26	0
2012	17	24	0
2013	16	27	0
2014	16	19	1
2015	15	17	1
2016	16	27	0
Summe	257	366	18

Tabelle 32: Unfallgeschehen auf der S33 – Kremser Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S35:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	11	20	0
2002	23	28	3
2003	25	39	0
2004	22	24	1
2005	22	33	0
2006	16	20	0
2007	19	22	1
2008	10	14	0
2009	21	26	1
2010	14	23	2
2011	11	17	0
2012	25	27	1
2013	19	20	0
2014	13	18	0
2015	15	19	0
2016	15	15	0
Summe	281	365	9

Tabelle 33: Unfallgeschehen auf der S35 – Brucker Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S36:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2001	34	39	3
2002	31	43	2
2003	40	45	6
2004	38	51	2
2005	29	42	1
2006	26	35	0
2007	33	39	2
2008	22	33	0
2009	29	40	0
2010	16	20	0
2011	15	23	0
2012	20	26	1
2013	18	19	1
2014	22	25	4
2015	12	16	0
2016	19	35	0
Summe	404	531	22

Tabelle 34: Unfallgeschehen auf der S36 – Murtal Schnellstraße inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

S37:

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2011	9	14	0
2012	12	16	0
2013	10	13	0
2014	16	25	1
2015	11	12	0
2016	11	13	0
Summe	53	68	1

Tabelle 36: Unfallgeschehen auf der S37 – Klagenfurter Schnellstraße, Abschnitt St. Veit/Kraig - Klagenfurt Nord (km 43,638 – km 61,387) inkl. Rampen; Quelle Statistik Austria, Bearbeitung KFV Sicherheit-Service GmbH

Mag. Jörg Leichtfried

