



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0015-I/PR3/2013
DVR:0000175

Wien, am 23. Jänner 2014

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Ing. Schellenbacher und weitere Abgeordnete haben am 3. Dezember 2013 unter der **Nr. 180/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend des Tunnels Tieflage Schwechat (S1) gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 5:

- Sind Ihnen die Probleme für die Verkehrssicherheit in Zusammenhang mit der Beleuchtung des Tunnels „XXX(S1)“ bekannt?
- Wenn ja, seit wann und welche konkreten Konsequenzen haben Sie daraus für diesen Tunnel gezogen?
- Welche Konsequenzen haben Sie dadurch für die Beleuchtung anderer Tunnel gezogen?
- *Warum tritt im besagten Tunnel ein extremer stroboskopischer Effekt auf?*
- *Warum tritt in diesem Tunnel bei gedimmten Zustand ein teilweises Flackern auf?*

Dazu liegen meinem Ressort keine Informationen vor.

Zu Frage 6:

- *Ist die Funktionsweise der Beleuchtungssteuerung in diesem Tunnel nach den gleichen technischen Gegebenheiten wie in anderen Tunnel eingerichtet.*

Im Tunnelbereich kommen laut Auskunft der zuständigen Fachabteilung die gleichen technischen Einrichtungen zum Einsatz.

Zu den Fragen 7 und 8:

- *Treten bei diesen Beleuchtungssteuerungen öfters Defekte auf?*
- *Wenn ja, wie oft?*

Defekte, welche eine Auswirkung auf die Verkehrssicherheit haben, sind bis dato noch nicht aufgetreten.

Zu Frage 9:

- *Entspricht der Übergang der Helligkeit von der Einfahrtsbeleuchtung auf die Durchfahrtsbeleuchtung und von der Durchfahrtsbeleuchtung auf die Ausfahrtsbeleuchtung im besagten Tunnel den gesetzlichen Vorschriften?*

Der Übergang der Helligkeit von der Einfahrtsbeleuchtung auf die Durchfahrtsbeleuchtung entspricht den gesetzlichen Vorschriften zum Errichtungszeitpunkt.

Zu Frage 10:

- *Wie viele Unfälle aufgrund der Tunnelbeleuchtung gab es bislang in diesem Bereich?*

In den besagten Tunnelanlagen sind laut Auskunft der Asfinag keine Unfälle aufgrund der Tunnelbeleuchtung aufgetreten.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Bures'.