

An den
Zweiten Präsidenten des Nationalrates
Karlheinz Kopf
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0017-I/PR3/2014
DVR:0000175

Wien, am 29. August 2014

Sehr geehrter Herr Präsident!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 8. Juli 2014 unter der **Nr. 1936/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Budgeterhöhung für Bauvorhaben der ASFINAG gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach Einholung einer Stellungnahme der ASFINAG wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Aus welchen Mitteln werden die zusätzlichen 140 Millionen Euro für neue Bauvorhaben finanziert?*

Durch Anpassung der Zeitpläne für Neubauprojekte wird ein noch stärkerer Fokus auf die Erhaltung und Erweiterung des bestehenden Netzes gelegt, sodass die erforderlichen Mittel zur Verfügung stehen. Somit handelt es sich um eine Umschichtung der Budgetmittel der ASFINAG in den nächsten Jahren. Die Maßnahmen werden jedenfalls vollständig aus den Mitteln der ASFINAG (im Wesentlichen aus Mauteinnahmen) finanziert. Es werden keine Mittel aus dem Bundesbudget verwendet.

Zu den Fragen 2 bis 5:

- *Wird es in Zukunft in der Steiermark neue Bauvorhaben geben?*
- *Wenn ja, um welche neuen Bauvorhaben handelt es sich?*
- *Wenn ja, wann ist mit einer Umsetzung neuer Bauvorhaben zu rechnen?*
- *Wenn ja, wie hoch sind die finanziellen Mittel, welche insgesamt in der Steiermark für neue Bauvorhaben ausgegeben werden?*

Die Investitionen im Bundesland Steiermark betragen für die Jahre 2014 bis 2019 rd. € 1,1 Mrd.:

• PROJEKTE NEUBAU

S 7 Fürstenfelder Schnellstraße, Riegersdorf – Dobersdorf (Abschnitt West)

voraussichtlicher Baubeginn: 2015

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2019

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 445 Mio. (rd. EUR 195 Mio. entfallen auf die Steiermark).

S 36 Murtal Schnellstraße, St. Georgen - Scheifling

Derzeit in Bau.

erfolgter Baubeginn: Februar 2013

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2019

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 167 Mio. (inkl. Anteil Dritter: rd. EUR 1 Mio.)

• PROJEKTE NEUBAU NACH 2019

S 36 Murtal Schnellstraße, Judenburg – St. Georgen

Die Planungen wurden 2013 neu gestartet, derzeit wird das Vorprojekt erarbeitet.

• PROJEKTE TUNNEL 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhren

A 9 Pyhrn Autobahn, Bosrucktunnel, Errichtung 2. Röhre, Sanierung 1. Röhre

Derzeit in Bau.

erfolgter Baubeginn: Dezember 2009

erfolgte Verkehrsfreigabe 2. Röhre: Juli 2013

voraussichtliche Gesamtverkehrsfreigabe: Oktober 2015

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 280 Mio. (davon 2. Röhre rd. EUR 200 Mio.)

(rd. EUR 193 Mio. entfallen auf die Steiermark)

A 9 Pyhrn Autobahn, Gleinalmtunnel, Errichtung 2. Röhre, Sanierung 1. Röhre

Derzeit in Bau.

erfolgter Baubeginn: Oktober 2013

voraussichtliche Verkehrsfreigabe 2. Röhre: 2017

voraussichtliche Gesamtverkehrsfreigabe: 2019

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 258 Mio. (davon 2. Röhre rd. EUR 185 Mio.)

Zu Frage 6:

- *In welchen 81 österreichischen Tunnels wird es eine Aufrüstung der sicherheitstechnischen Einrichtungen geben?*

In folgenden Tunnel werden die Einrichtungen aufgerüstet:

01. Altmannsdorf (A 23, Tunnelwarte Wien)
02. Amberg (A 14, Tunnelwarte Hohenems)
03. Arlberg (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
04. Bergisel (A 13, Tunnelwarte St., Jakob)
05. Bettlerkreuz (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
06. Bindermichl (A 7, Tunnelwarte Wels)
07. Bosruck (A 9, Tunnelwarte Ardning)
08. Bruck (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
09. City Tunnel Bregenz (A 14, Tunnelwarte Hohenems)
10. Dalaas (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
11. Donnersberg (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
12. Ehrentalerberg (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
13. Eselstein (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
14. Falkenberg (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
15. Falkenstein (A 9, Tunnelwarte Ardning)
16. Farchern West (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
17. Flirsch (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
18. Gastelobelgalerie (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
19. Gleinalm (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
20. Gräbern (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
21. Grasberg (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
22. Gurnau (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
23. Haidach (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
24. Hiefler (A 10, Tunnelwarte St. Michael)
25. Hinterburg (A 9, Tunnelwarte Wels)
26. Hirschstetten (A 23, Tunnelwarte Wien)
27. Hungerbichl (A 9, Tunnelwarte Ardning)
28. Islam. Zentrum (A 22, Tunnelwarte Wien)
29. Kaisermühlen (A 22, Tunnelwarte Wien)
30. Kalcherkogel (A 9, Tunnelwarte Plabutsch)
31. Karawanken (A 11, Tunnelwarte Klagenfurt)
32. Katschberg (A 10, Tunnelwarte St. Michael)
33. Kienberg (A 9, Tunnelwarte Ardning)
34. Klaus (A 9, Tunnelwarte Ardning)
35. Kollmann (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)

36. Königsberg (A 2, Tunnelwarte Plabutsch)
37. Kremsursprung (A 9, Tunnelwarte Wels)
38. Kreuzergegend (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
39. Krieglach (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
40. Kroislerwand (A 10, Tunnelwarte Klagenfurt)
41. Langen (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
42. Lendorf (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
43. Liefering (A 1, Tunnelwarte St. Michael)
44. Lötz (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
45. Mils (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
46. Mitterberg (A 2, Tunnelwarte Plabutsch)
47. Mötz-Kirchenriese (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
48. Niklasdorf (S 6, Tunnelwarte Buck / Mur)
49. Noitzmühle (A 8, Tunnelwarte Wels)
50. Ofenauer (A 10, Tunnelwarte St. Michael)
51. Oswaldiberg (A 10, Tunnelwarte Klagenfurt)
52. Ottendorf (A 9, Tunnelwarte Wels)
53. Perjen (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
54. Pians (S 16, Tunnelwarte Wels)
55. Plabutsch (A 9, Tunnelwarte Plabutsch)
56. Pretallerkogel (A 9, Tunnelwarte Ardning)
57. Quadratsch (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
58. Rannersdorf (S 1, Tunnelwarte Wien)
59. Reigersdorf (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
60. Schartnerkogel (A 9, Tunnelwarte Bruck / Mur)
61. Schönberg (A 13, Tunnelwarte St. Jakob)
62. Selzthal (A 9, Tunnelwarte Ardning)
63. Semmering (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
64. Spering (A 9, Tunnelwarte Ardning)
65. St. Niklas (A 11, Tunnelwarte Klagenfurt)
66. St. Ruprecht (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)
67. Stadlau (A 23, Tunnelwarte Wien)
68. Steinhäus Taxlberg (A 8, Tunnelwarte Wels)
69. Strengen (S 16, Tunnelwarte St. Jakob)
70. Tauern (A 10, Tunnelwarte St. Michael)
71. Traunfried (A 9, Tunnelwarte Ardning)
72. Trettnig (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)
73. Wald (A 9, Tunnelwarte Ardning)
74. Wartberg 1 (A 9, Tunnelwarte Wels)
75. Wilten (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
76. Farchern Ost (A 2, Tunnelwarte Klagenfurt)

77. Mötz-Schlenzenmure (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
78. Mötz-Simmering (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
79. Mötz-Steinbruchmure (A 12, Tunnelwarte St. Jakob)
80. Lainberg (A 9, Tunnelwarte Ardning)
81. Ganzstein (S 6, Tunnelwarte Bruck / Mur)

Zu Frage 7:

- *Welche Maßnahmen werden getroffen, um eine „intelligente Verkehrssteuerung“ zu erreichen?*

In den letzten Jahren hat die ASFINAG vor allem in den Ballungsgebieten Innsbruck, Wien und Graz die Verkehrsbeeinflussungsanlagen errichtet. Mit erstem Quartal 2015 wird auch die Errichtung von Verkehrsbeeinflussungsanlage in den Großräumen Klagenfurt/Villach, Salzburg und Linz abgeschlossen sein. Neben der Errichtung von Verkehrs-/Streckenbeeinflussungsanlage werden auch die entsprechenden Algorithmen für die Verkehrslenkung laufend angepasst.

Österreichweit beobachten 9 moderne Verkehrsüberwachungszentralen das Verkehrsgeschehen und können steuernd im Ereignisfall eingreifen. Übergeordnet koordinieren am Standort der Verkehrsüberwachungszentrale Wien eigene Operatoren die großen Korridore und halten Kontakt mit den angrenzenden Nachbarstaaten.

Darüber hinaus ist die ASFINAG auch an der Umsetzung der Verkehrsauskunft Österreich (VAO) federführend beteiligt.

Doris Bures

Hinweis	Dieses Dokument ist 1830/AP/XXXV/GP. Anfragebeantwortung	
 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2014-08-29T15:58:42+02:00
	Seriennummer	437268
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH, C=AT	
Signaturwert	ormXxGH5xMuGBtj8T8gY1ZI+RfwJ0Cz3ZZ/fM98xAd1hwiykRbyV2MSgcXGkhE8XN YINWOkQJCN8yirXXwkBICtA18mJ8j6/Vo6iKpEI26axK1oZGfuP4aTDtWB0HST/W Q5KftDJI1O0o3MmWRh2d2rmweNolyTTEEx+vsVaetM=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	