

3264/AB XXV. GP - Anfragebeantwortung - Beilage 02
ASFINAG - Bauvorhaben am Bestand in den Jahren 2012-2014
 Summe Projektkosten im Betrachtungszeitraum 2012-2014 > TEUR 500

1 von 3

Bezeichnung	Beschreibung	km von	km bis	Länge [km]	Bundesland	Baumaßnahmen in den Jahren			Kosten Summe 2012-2014 (TEUR)
						2012	2013	2014	
A01 GEN Traunbrücke W4	A1-IN-GE Traunbrücke W 4	216,6	216,8	0,2	OÖ	X	X	X	5.209
A01 GEN Tü Kasern	GEB Talübergang Kasern (Abriss-NB)	288,0	288,3	0,3	Sbg	X	X	X	4.428
A01 GEN+LSA+LWL Vorchdorf-Steyrerndühl	A1-IN-GE AST Vorchdorf - AST Steyrerndühl	205,8	215,9	10,1	OÖ	X	X	X	13.212
A01 INB A1.Ü08, A1.Ü14-A1.Ü16, A1.Ü18	INB A1.Ü08,14-16; km 44-82,5	44,0	82,5	38,5	NÖ	X	X	X	1.887
A01 INS AST Regau-Umbau	A1 INS AST Regau-Umbau	223,0	223,0	0,0	OÖ	X	X	X	1.191
A01 INS AST Sbg M-KN Sbg RF Wien UJM	INS AST Sbg Mitte - KN Sbg RF Wien UJM	292,4	297,7	5,3	Sbg	X	X	X	758
A01 INS Betondeckenfugensanierung OÖ	A01 INS Betondeckenfugensanierung OÖ	155,0	267,0	112,0	OÖ	X	X	X	2.481
A01 INS Betondeckensanierung NÖ	A01 INS Betondeckensanierung NÖ	10,0	155,0	145,0	NÖ	X	X	X	3.078
A01 INS Böheimkirchen - St.Pölten RFR	INSB Böheimkirchen - St. Pölten RFR	47,0	59,0	12,0	NÖ	X	X	X	5.366
A01 INS Brenntenmais - Steinhäusl 2012	A01 INS Brenntenmais - Steinhäusl	19,9	30,7	10,8	NÖ	X	X	X	15.337
A01 INS Fahrbahnan. km 292,5-297,6	Fahrbahnan. km 292,5-297,6	292,5	297,6	5,1	Sbg	X	X	X	3.164
A01 INS KN Salzburg - Grenze	A1 INS KN Salzburg-Grenze	296,6	301,0	4,4	Sbg	X	X	X	3.466
A01 INS S58,S59 Tü Strass+Ruezingbachbr.	A01 INB S58,S59 Tü Strass+Ruezingbachbr.	246,8	247,1	0,3	OÖ	X	X	X	780
A01 INS Völlerndorf-Kn.St.Pölten RF Wien	DeckenIN Völlerndorf-KN St. Pölten, RF W	54,0	64,4	10,4	NÖ	X	X	X	1.251
A01 INS+LSA AST Sbg Nord - AST Sbg Mitte	INS Decke AST Sbg Nord - AST Sbg Mitte	288,9	291,4	2,5	Sbg	X	X	X	5.297
A01 INS+LSA AST Sbg Nord - AST Sbg Mitte	A01 INS Ast Sbg Nord RFB München	287,0	288,9	1,9	Sbg	X	X	X	702
A01 TUF Liefering, Adapt.STSG & Sanierung	INTU Liefering E&M & STSG (S)	291,9	292,4	0,5	Sbg	X	X	X	519
A01 VAB Pöchlarn-Ybbs RFB Wien	A01 INSB Pöchlarn - Ybbs RFB Wien	91,0	100,2	9,2	NÖ	X	X	X	1.989
A01 VAB Ybbs-Amstetten Ost	A1 GEN Ybbs-Amstetten Ost	100,2	108,1	7,9	NÖ	X	X	X	6.338
A01/A10 INS Betondeckensanierung Sbg.	A1 INS Betondeckensan. Sbg.	268,8	297,7	30,9	Sbg	X	X	X	949
A01/A10 INS Betondeckensanierung Sbg.	A10 INS Betondeckensanierungs. km 2,0-8,6	2,0	8,6	6,6	Sbg	X	X	X	527
A02 ERW Knoten Graz Ost	GE Fahr. Obj. G43, km 179,4-179,6	179,4	179,7	0,3	Stmk	X	X	X	1.920
A02 GEB P43-P46	GEB P43-P46, RFB Wien	223,0	226,0	3,0	Stmk	X	X	X	7.562
A02 GEN AST Arnoldstein	GESB AST Arnoldstein	377,0	377,0	0,0	Ktn	X	X	X	537
A02 GEN Baden-Kottingbrunn	GE Baden - Kottingbrunn	22,8	26,8	4,0	NÖ	X	X	X	8.639
A02 GEN Großledtu. - Bad St.Leonhard	GE Pack - Twimberg Teil 1	239,2	242,6	3,4	Ktn	X	X	X	15.193
A02 GEN Hartberg Obj. H17A	GESB AST Hartberg, Obj. H17A	115,7	115,8	0,1	Stmk	X	X	X	2.872
A02 GEN Kn. Seebenstein	GESB A2.R07 u.A2.R08 u. Ra.2-8	56,0	57,2	1,2	NÖ	X	X	X	2.699
A02 GEN Obj. A12A u. Ra Gleisd. Süd	GESB Obj. A12A u. Ra Gleisd.Süd	157,2	157,2	0,0	Stmk	X	X	X	1.874
A02 GEN Obj. G57-G62 inkl. LSA Dobl	GEB G57-G62	189,8	190,1	0,3	Stmk	X	X	X	3.644
A02 GEN Obj. G59 u. G70	GEB Obj. G59 u. G70	191,2	197,0	5,8	Stmk	X	X	X	553
A02 GEN Obj. H34 bis H36	GESB Obj. H34-H36, km 128-130 RfVIII	125,5	130,3	4,8	Stmk	X	X	X	6.662
A02 GEN Obj. V38	GEN Brückenobj. V38, km 361,8-362,6	361,8	362,6	0,8	Ktn	X	X	X	4.626
A02 GEN Puchwerk - Sternackerweg	GESB Puchwerk - Sternackerweg	0,7	3,2	2,6	Stmk	X	X	X	9.124
A02 GEN Steinberg - Unterwald, RFB Villa	GE Steinberg - Unterwald, RFB Villach	208,5	214,0	5,5	Stmk	X	X	X	12.147
A02 GEN Zöbern - Pinggau	GESB Zöbern - Pinggau	81,1	96,7	15,6	Stmk	X	X	X	19.302
A02 INB Obj. A2.R04	INB A2.R04 Br. ü. ÖBB u. B17, RF NK	46,5	46,5	0,0	NÖ	X	X	X	1.375
A02 INB+LSA Edlitz - Thomasberg	INB Obj. A2.79, A2.81, A2.84	69,3	69,6	0,3	NÖ	X	X	X	777
A02 INS Betondecke Wien - Guntramtsdorf	A02 INS Betondecke Wien - Guntramtsdorf	1,7	15,3	13,6	Wien NÖ	X	X	X	713
A02 INS Betondeckensanierung Stmk.	A02 INS Betondeckensanierung Stmk.	154,5	207,4	52,9	Stmk	X	X	X	787
A02 INS Betonfugensanierung Ktn.	A02 INS Betonfugensanierung Ktn.	238,7	380,2	141,5	Ktn	X	X	X	1.135
A02 INS H37B - Riegersdorf, RFL	INS H37B-Riegersdorf, RFL	131,8	135,9	4,1	Stmk	X	X	X	534
A02 INS Leobersdorf - Wr. Neustadt	INSB Leobersdorf - Wr. Neustadt	29,2	46,1	17,0	NÖ	X	X	X	16.543
A02 INS Rampen Kn. Graz West	INS Rampen Kn. Graz West	186,0	186,0	0,0	Stmk	X	X	X	628
A02 INS V12-2A+B u. AST Velden/W	INSB V12-2A+B u. AST Velden/W	346,1	346,1	0,0	Ktn	X	X	X	5.445
A02 INS+NB Völkermarkt O/W (G44,1+G49)	INS+INB G44,1+G49 Völkermarkt O-W	278,3	288,9	10,6	Ktn	X	X	X	14.620
A02 INS+LSA Ast. Wr. Neudorf	INB A2.Ü08	9,2	9,2	0,0	NÖ	X	X	X	684
A02 INS+LSA Ast. Wr. Neudorf	INSB Rampen Ast Wr. Neudorf	8,5	9,5	1,0	NÖ	X	X	X	802
A02-A23 GEN B2314 - Kn. Inzersdorf	GESB Knoten Inzersdorf	0,0	1,7	1,7	Wien	X	X	X	4.352
A03 INS Pottendorf - Hornstein	INS Pottendorf-Hornstein	12,7	29,1	16,4	NÖ Bgld	X	X	X	3.957
A04 INS Ast. Fischamend - Kn. Bruck	INS Fischamend-Kn.Bruck	18,6	37,3	18,7	NÖ	X	X	X	8.439
A04 INS Betriebsumkehr - Ast. Flughafen	INSB Betriebsumkehr - Ast Flughafen	6,6	12,7	6,1	NÖ	X	X	X	3.882
A04 INS Kn.BruckNeud.-GÜ Nickelsd.	INS Kleinfl. Kn.BruckNeud.-GÜ Nickelsd.	37,5	65,8	28,3	Bgld	X	X	X	1.334
A04 INS Pamdorf-Nickelsdorf	INS Kleinflächen Pamdorf-Nickelsdorf	40,0	65,8	25,8	Bgld	X	X	X	979
A04 INS Stadionbrücke - Kn. Schwechat	A4 INS Stadionbrücke-Kn.Schwechat	0,0	7,7	7,7	Wien NÖ	X	X	X	1.624
A04-A23 GEN Knoten Prater (S)	Umbau Knoten Prater (S)	10,1	11,0	0,9	Wien	X	X	X	22.102
A07 INS Dornach-Treffling	A07 INS Dornach-Treffling	14,5	18,4	3,9	OÖ	X	X	X	2.649
A07 INS LZ 22, 24 FÜB u. Lagertausch	A07 INB LZ 22, 24, FÜB u. Lagertausch	7,6	8,4	0,8	OÖ	X	X	X	788
A07 INS M5 Auhof Entwässerung	A7 INB M5 Auhof Entwässerung	14,7	15,2	0,4	OÖ	X	X	X	1.258
A08 SAB Haag - Ried+LSA+LWL	A8 INSB Haag-Ried	42,4	53,3	10,9	OÖ	X	X	X	573
A08 SAB Meggenhofen-Haag+LS+CN.as	INSB Meggenhofen-Haag	30,4	42,4	12,0	OÖ	X	X	X	26.325
A09 GEN AST Graz-Webling RFR	GESB AST Graz-Webling RFR	184,8	185,5	0,7	Stmk	X	X	X	2.715
A09 GEN Lebring-Leibnitz	GESB Lebring - Leibnitz	214,3	214,9	0,6	Stmk	X	X	X	17.031
A09 GEN Schwarzsee - Wildon, RFL	GE Schwarzsee - Wundschuh	190,0	230,0	40,0	Stmk	X	X	X	23.587
A09 INS Ber. AST Spielfeld+GÜ Spielfeld	INSB Bereich AST Spielfeld	228,2	228,8	0,6	Stmk	X	X	X	1.580
A09 INS Rottenmann-Treglwang, RFL	INSB Rottenmann-Trieben, RFL	79,0	81,7	2,7	Stmk	X	X	X	2.980
A09 INS Rottenmann-Treglwang, RFL	INSB Trieben-Treglwang, RFL	88,1	91,3	3,2	Stmk	X	X	X	5.753
A09 INS Schwarzsee - Wildon, RFR	INSB Schwarzsee-Wildon RFR	189,9	202,8	12,9	Stmk	X	X	X	13.503
A09 INS Selzhaltunnel-Rottenmann, RFR	INSB Selzhaltunnel-Rottenmann, RFR	71,0	79,3	8,3	Stmk	X	X	X	6.441
A09 INS Treglwang-Wald, RFR	INSB Treglwang-Wald, RFR	95,1	103,8	8,8	Stmk	X	X	X	3.440
A09 INS+LSA VAK - Inzersdorf 1. Abschnitt	A09 INS VAK Inzersdorf 1. Abschnitt	0,4	15,9	15,5	OÖ	X	X	X	6.031
A09 TUF Bosrucktunnel 1. Röhre, STSG	Bosrucktunnel Generalerneuerung	57,8	64,9	7,1	OÖ Stmk	X	X	X	60.755
A09 TUF Bosrucktunnel 1. Röhre, STSG	INT Bosrucktunnel 1. Röhre	58,1	63,6	5,5	OÖ Stmk	X	X	X	672
A10 DIV San. Löschwasser TT+KT	A10 DIV San.Löschwasser TT+KT	80,7	110,0	29,4	Sbg Ktn	X	X	X	688
A10 GEN E29 - E34	GEB E30, San.	73,8	74,0	0,2	Sbg	X	X	X	2.602
A10 GEN E29 - E34	GEB E29 San.	73,2	73,3	0,1	Sbg	X	X	X	1.403
A10 GEN E29 - E34	GEB E31 + E32 San.	74,3	74,7	0,4	Sbg	X	X	X	682
A10 GEN E29 - E34	GEB E34 San.	77,1	77,2	0,1	Sbg	X	X	X	1.784
A10 GEN F12	A10 INB F12 San.	54,9	55,3	0,4	Sbg	X	X	X	4.097
A10 GEN L23	GEB L23	119,9	120,9	0,9	Ktn	X	X	X	6.600
A10 GEN Notgrabenbr. + Grundackerbr.	GEB Notgrabenbr.+Grundackerbr.	37,1	39,0	1,9	Sbg	X	X	X	2.881
A10 GEN Tü Wengergraben-Tü Rettenbach	A10 GEB A010.105 Unterführung L229	43,8	43,9	0,0	Sbg	X	X	X	543
A10 GEN Tü Wengergraben-Tü Rettenbach	A10 GEB Tü Rettenbach A010.101	42,6	42,7	0,1	Sbg	X	X	X	1.435
A10 GEN Tü Wengergraben-Tü Rettenbach	A10 GEB Tü Wengergraben	43,4	43,5	0,1	Sbg	X	X	X	1.654
A10 GEN+LSA Obj. A010.018 Sbg. Süd	A10 GESB Obj.A010.018 Sbg.Süd	8,3	8,3	0,0	Sbg	X	X	X	3.603
A10 INB FÜK D48, D53, D39KV, R55	INB FÜK Obj. D48, D53, D39KV, R55	179,3	183,3	4,0	Ktn	X	X	X	574
A10 INB FÜK Kn. Lieserhofen	INB FÜK Kn. Lieserhofen	138,8	140,2	1,4	Ktn	X	X	X	938
A10 INB L40 Altersbergbrücke	INB L40 Altersbergbrücke	135,1	135,9	0,8	Ktn	X	X	X	6.138
A10 INB Tü Steinbrückenbach (L43)	INB Tü Steinbrückenbach (L43)	137,0	137,6	0,6	Ktn	X	X	X	2.975
A10 INS AST Sbg. Süd - AST Hallein	A10 INS AST Sbg Süd -AST Hallein	8,3	16,1	7,8	Sbg	X	X	X	1.963
A10 INS Betonfugensan. Ktn.	A10 INS Betonfugen Kärnten	141,1	183,3	42,2	Ktn	X	X	X	1.322
A10 INS D12, L53 und div. BU	INSB D12, L53 und div. BU	139,1	178,1	39,0	Ktn	X	X	X	559
A10 INS Maststelle Höf	A10 INS Maststelle Höf	104,1	104,1	0,0	Sbg	X	X	X	627
A10 INS Tü Weißenbach (D43)	INS Tü Weißenbach (D43)	171,6	171,9	0,4	Ktn	X	X	X	841
A10 INS Wegüberführung Haberlander B08	GEB Wegüberführung Haberlander B08	2,5	2,5	0,0	Sbg	X	X	X	1.026

3264/AB XXV. GP - Anfragebeantwortung - Beilage 02
ASFINAG - Bauvorhaben am Bestand in den Jahren 2012-2014
 Summe Projektkosten im Betrachtungszeitraum 2012-2014 > TEUR 500

Bezeichnung	Beschreibung	km von	km bis	Länge [km]	Bundesland	Baumaßnahmen in den Jahren			Kosten Summe 2012-2014 (TEUR)
						2012	2013	2014	
A10 INS Z7 - Z11	GEB Z7 bis Z11 San.	91,6	92,8	1,2	Sbg	X	X	X	2.892
A10 TUF Galerie Brentenberg	INTU Galerie Brentenberg	36,0	36,6	0,5	Sbg	X	X	X	2.674
A10 TUF Tauerntunnel 1.Röhre	Tauerntunnel Bestandsr. Instands.	80,7	87,6	6,9	Sbg	X	X	X	1.010
A11 INS Villach - St. Niklas Deckensanie	Deckensan. Villach - St. Niklas	0,0	4,4	4,4	Ktn	X	X	X	3.930
A12 AST Kranebitten Umbau + GEB B5	GEB Kreuzungsbauwerk Kranebitten	82,8	82,8	0,0	Tirol	X	X	X	781
A12 AST Wiesing Zillertal Umbau	INS Decke AST Wiesing/Zillertal	39,0	0,0	39,0	Tirol	X	X	X	532
A12 GEN Wattens - Volders	GESB Wattens - Volders	61,0	65,0	4,0	Tirol	X	X	X	6.774
A12 GEN+LSA+GSA Kirchbichl - Angath	GESB Kirchbichl - Angath	10,4	16,1	5,7	Tirol	X	X	X	1.750
A12 INB M46+B53	INB M46+B53	37,5	40,5	3,0	Tirol	X	X	X	1.306
A12 INS AST Imst + INB I5+I6	IN AST Imst + San. I5+I6, km 131,6	131,6	131,6	0,0	Tirol	X	X	X	1.621
A12 INS Drainspalt Versuch	INS A12 Drainspalt Versuch km 8,2-9,8	8,2	9,8	1,6	Tirol	X	X	X	649
A12 INS Kundl bis Radfeld	INS Kundl bis Radfeld	22,0	28,0	6,0	Tirol	X	X	X	2.684
A12 INS Münster bis Wiesing	INS Decke Münster-Wiesing	36,0	38,7	2,7	Tirol	X	X	X	7.092
A12 INS Radfeld - Kramsach	INSB Radfeld - Kramsach	28,6	34,3	5,7	Tirol	X	X	X	8.179
A12 INS Telfs West Brücken / Rampen	INSB Decke Kreuzung Telfs West	104,5	104,5	0,0	Tirol	X	X	X	677
A12 INS Volders - Hall	INSB Volders-Hall	65,0	70,0	5,0	Tirol	X	X	X	8.508
A12 INS Wörgl West bis Kundl	INSB Wörgl West bis Kundl	18,4	22,0	3,6	Tirol	X	X	X	1.957
A12 INSB Zirl Ost	INSB A12 Zirl Ost	87,6	87,6	0,0	Tirol	X	X	X	3.432
A12 INT Tunnel MÖ7-MÖ10	A12 INTU MÖ7-MÖ10+LED+Obj. MM2	115,0	123,0	8,0	Tirol	X	X	X	5.489
A12 INTU Galerie Fallender Bach	INTU A12 Galerie Fall. Bach km 139,365	139,3	140,1	0,8	Tirol	X	X	X	8.189
A12 INTU Galerie Senftenberg	INTU A12 Galerie Senftenb. km 138,6-140,4	138,6	140,4	1,8	Tirol	X	X	X	4.016
A13 GEB Unterführung Griesbergweg	GEB Unterführung Griesbergweg	33,7	33,7	0,0	Tirol	X	X	X	666
A13 GEN Brücken + Belag Brennersee	GESB Brennersee	33,0	33,8	0,8	Tirol	X	X	X	5.020
A13 GEN Gschnitztalbrücke Teil II	GEB Gschnitztalbrücke Teil II	22,7	23,3	0,6	Tirol	X	X	X	3.203
A13 GEN OTU Brückendeck	GEB TU Oberberger	29,7	30,3	0,6	Tirol	X	X	X	2.513
A13 INB Luegrbr.ext.Vorspann+Lager	INB A13 Luegrbr. ext.Vorspann+Lager UJM	30,6	32,4	1,8	Tirol	X	X	X	593
A13 INS Luegrbrücke Rückstellung Rahmen 5	A13 Luegrbrücke Rückstellung Rahmen 5	32,1	32,3	0,3	Tirol	X	X	X	553
A13 INSB DIV Gschleirs-Obfeldes-Matrei	INSB A13 Gschleirs bis Setzungsbereich	14,4	15,3	1,0	Tirol	X	X	X	2.555
A13 INSB HMS km 11,0 - 14,1	INSB HMS km 11-14,1	11,0	13,6	2,6	Tirol	X	X	X	5.907
A14 INS Dornbirn Süd bis Dornbirn Nord	INS A14 Dornbirn Süd bis Dornbirn Nord	15,0	18,0	3,0	Vbg	X	X	X	1.208
A14 INS Grenze A/D - Pfändertunnel	INS Decke Staatsgrenze-Pfändertunnel	0,0	1,6	1,6	Vbg	X	X	X	1.400
A14 INS V20I bis V23	INB V20I bis V23	8,7	9,6	0,9	Vbg	X	X	X	5.882
A14 INS V32 - AST Wolfurt/Lauterach	Br.->DeckenIN Obj. V32-Wolfurt/Lauterach	11,5	13,0	1,5	Vbg	X	X	X	4.695
A14 TUF Pfändertunnel 1.Röhre, STSG	A14 Pfändertunnel 1. Röhre, Instands.	1,6	8,9	7,3	Vbg	X	X	X	27.239
A2 INB G23.1	INB G23.1	269,2	269,2	0,0	Ktn	X	X	X	750
A21 INB A21.40 km 34,9	INB A21.40 km 34,9	34,9	34,9	0,0	NÖ	X	X	X	2.505
A21 INB A21.008	Obj. A21.008, Inst.	0,7	0,7	0,0	NÖ	X	X	X	1.170
A21 INS A21.18, A21.23, A21.24	INB A21.18.,23.,24; km 14,8-17,2	14,9	17,2	2,4	NÖ	X	X	X	2.108
A21 INS A21.27	INB A21.27 km 19,5	19,5	19,5	0,0	NÖ	X	X	X	3.509
A21 INS Brunn-Vösendorf	DeckenIN Brunn - Vösendorf, inkl. Rampen	36,3	37,7	1,4	NÖ	X	X	X	1.843
A21 INS Kn. Steinhäusl Ra. u. Br.	IN Rampen Kn. Steinhäusl+Brücken	0,0	0,7	0,7	NÖ	X	X	X	1.255
A22 INS Rampe R1, R2 Kn Stockerau	A22 INS Rampe R1, R2 Kn Stockerau	29,6	29,6	0,0	NÖ	X	X	X	504
A22 TUF+GEN Kn.Kaiserm-Ende TU KM Teil2	GESB+GETU Kn Kaiserm-Ende TU Kaiserm	0,0	4,5	4,5	Wien	X	X	X	615
A23 GE+E Hochstraße Inzersdorf	GEN Hochstr. Inzersdorf	1,8	3,9	2,1	Wien	X	X	X	14.279
A23 GE+E Hochstraße Inzersdorf	INB-Überverfugung Pfarrgasse	2,5	2,5	0,0	Wien	X	X	X	4.565
A23 GEN Altmannsdorf	San. Br. ü. Triesterstr. (B2310+B2315)	1,5	2,5	1,0	Wien	X	X	X	779
A23 GEN Hanssonkurve	Sanierung Hanssonkurve I	3,9	7,3	3,4	Wien	X	X	X	12.498
A23 GEN Praterbrücke	GEB Praterbrücke	12,2	13,4	1,2	Wien	X	X	X	4.628
A23 INB B1128 FÜK- Tausch	INB B1128	7,9	8,2	0,3	Wien	X	X	X	921
A23 INS B0344 RFB Nord	INB FÜK B0344	10,3	10,3	0,0	Wien	X	X	X	776
A23 INS B0344 RFB Süd	INB FÜK B0344 RFB Süd	10,3	10,3	0,0	Wien	X	X	X	638
A23 INS Hirschstetten+Stadlauer TU	INTU Brandschutz Tu.Stadlauer+Hirschstette	14,2	16,2	2,0	Wien	X	X	X	797
A23 TUF Tunnel Altmannsdorf	INTU Abdicht.Tu Altmannsdorf	0,0	0,2	0,2	Wien	X	X	X	1.749
S03 INS Hollabrunn Süd	S03 INSB Hollabrunn Süd	20,4	21,2	0,8	NÖ	X	X	X	601
S03 INS Sierndorf - Obermallebam	S03 INS Sierndorf - Obermallebam	5,9	10,0	4,1	NÖ	X	X	X	770
S04 INB Obj. S4.001	INB S4.001	17,4	17,4	0,0	NÖ	X	X	X	913
S04 INS Obj. 08062.S4.01	INB S4.01 Brücke ü.d.Leitha	11,9	12,0	0,1	NÖ	X	X	X	731
S06 GEN+TUF Kn. Bruck - Oberaich	INSB Kn. Bruck-Oberaich	78,6	84,0	5,4	Stmk	X	X	X	6.406
S06 GEN+TUF Kn. Bruck - Oberaich	GE Tunnel Bruck (Bau+E&M) (S)	80,1	81,3	1,2	Stmk	X	X	X	4.839
S06 GEN+TUF Kn. Bruck - Oberaich	GE Tunnel St. Rupprecht (Bau+E&M) (S)	81,8	82,4	0,6	Stmk	X	X	X	2.970
S06 GEN+TUF Niklasdorf - Leoben/O	INSB Niklasdorftunnel/W-Waltenbachbr.	90,5	91,4	0,9	Stmk	X	X	X	1.511
S06 GEN+TUF Niklasdorf - Leoben/O	GE Tunnel Niklasdorf (Bau+E&M) (S)	89,2	90,5	1,3	Stmk	X	X	X	15.839
S06 GEN+TUF Niklasdorf - Leoben/O	INS Niklasdorf-Niklasdorftunnel/O	88,3	89,2	0,9	Stmk	X	X	X	973
S06 INB Steinbachbrücke	INB Steinbachbrücke	37,9	38,0	0,0	Stmk	X	X	X	802
S06 INS AST Kapfenberg	INSB AST Kapfenberg S6	73,6	76,7	3,0	Stmk	X	X	X	3.325
S06 INS AST Mürrzuschiag/W+Hönigsberg	INSB AST Mürrzuschiag West	41,7	41,7	0,0	Stmk	X	X	X	771
S06 INS AST Mürrzuschiag/W+Hönigsberg	INB HAST Hönigsberg	45,2	45,2	0,0	Stmk	X	X	X	501
S06 INS S6.02	INB S6.02	3,6	3,6	0,0	NÖ	X	X	X	1.330
S06 INS TK Semmering Griffigkeit	INS TK Semmering Griffigkeit	25,0	37,8	12,8	NÖ Stmk	X	X	X	2.591
S06 INS TU Enzenreith S6.18	INB TU Enzenreith (S6.18)	15,7	16,1	0,4	NÖ	X	X	X	2.315
S06 INS TUF Feldäcker - TU Sonnenleiten	INB TUF Feldäcker + TU Sonnenleiten	54,9	56,5	1,7	Stmk	X	X	X	2.917
S06 INS TUF Feldäcker - TU Sonnenleiten	INS TUF Feldäcker - TU Sonnenleiten, RFL	54,9	56,6	1,8	Stmk	X	X	X	1.761
S06 INS+LSA Kindberg/O-Kindbergdörfli RFL	INSB Kindberg/O-Kindbergdörfli, RFL	60,7	63,5	2,8	Stmk	X	X	X	7.091
S16 INS Dalaas - Braz Ost	DeckenIN Dalaas bis Braz Ost	50,5	54,0	3,5	Vbg	X	X	X	3.020
S16 INS Langener Tunnel bis DW4	DeckenIN Langener Tu. bis DW4	40,0	44,0	4,0	Vbg	X	X	X	2.506
S16 INS S7 - AST Pettnau	INS S7 bis AST Pettnau	19,8	23,4	3,7	Tirol	X	X	X	1.278
S16 TUF Ausfahrtsgalerie Langen	INTU Ausfahrtsgalerie Langen	39,1	39,3	0,2	Vbg	X	X	X	1.586
S16 TUF STSG&GE Teil I+AZ Arlbergstunnel	GETU Arlbergstunnel, Teil I (Bau)	23,8	39,3	15,5	Tirol Vbg	X	X	X	2.522
S35 GEN Bruck Einöd	GESB Bruck Einöd; RFB Graz	0,0	3,8	3,8	Stmk	X	X	X	1.768
S35 GEN Bruck Einöd	GESB Bruck Einöd inkl. LSW; RFB Bruck	0,0	4,2	4,2	Stmk	X	X	X	980
S35 GEN Frohnleiten/N-Badl	GESB Frohnleiten-Frohnleiten RFR	20,4	24,5	4,1	Stmk	X	X	X	9.846
S35 GEN Frohnleiten/N-Badl	GESB Frohnleiten-Badl-Peggau RFR	24,5	29,9	5,4	Stmk	X	X	X	4.818
S36 DIV Abbruch Grünhüblbrücke RFL	DIV Abbruch Grünhüblbrücke RFB Wien	36,0	36,6	0,6	Stmk	X	X	X	2.017
S36 INS Feistritz/St. Lorenzen	INSB Feistritz/St. Lorenzen, RFR	9,8	12,6	2,8	Stmk	X	X	X	2.143
S36 INS Feistritz/St. Lorenzen	INSB Feistritz/St. Lorenzen, RFL	9,8	12,6	2,8	Stmk	X	X	X	1.100
S36 INS Zeltweg/O-Zeltweg/W RFL	INSB Zeltweg/O-Zeltweg/W, RFL	23,8	30,0	6,2	Stmk	X	X	X	4.394
S36 INS Zeltweg/O-Zeltweg/W RFR	INSB Zeltweg/O-Zeltweg/W, RFR	23,6	30,0	6,3	Stmk	X	X	X	5.161
S37 INS St.Veit/N-Klagenfurt/N 1.Teil	INS St. Veit/N-Klagenfurt/N 1. Teil	283,3	301,4	18,0	Ktn	X	X	X	1.743
Gesamtkosten Instandhaltung:									782.315

Anmerkung: Summe Projektkosten im Betrachtungszeitraum 2012-2014 > TEUR 500

3264/AB XXV. GP - Anfragebeantwortung - Beilage 02
ASFINAG - Bauvorhaben am Bestand in den Jahren 2012-2014
 Summe Projektkosten im Betrachtungszeitraum 2012-2014 > TEUR 500

3 von 3

Bezeichnung	Beschreibung	km von	km bis	Länge [km]	Bundesland	Baumaßnahmen in den Jahren			Kosten Summe 2012-2014 (TEUR)
						2012	2013	2014	

Legende:

AST	Anschlussstelle (auch Halbinschlussstellen)
BHB	Betrieblicher Hochbau
DIV	Diverses / Sonstiges
FÜK	Fahrbahnübergangskonstruktion
FSE	Fahrstreifenverbreiterung
GEN	Generalerneuerung
GEB	Generalerneuerung Brücke
GES	Generalerneuerung Straße
GESB	Generalerneuerung Straße und Brücke
GETU	Generalerneuerung Tunnel, Unterflurtrasse
GSA	Gewässerschutzanlage
INB	Instandsetzung Brücke
INE	Instandsetzung EM-Anlagen (nicht Tunnel, CN.as- Linie)
INLS	Instandsetzung Lärmschutz
INR	Instandsetzung Rastplatz
INS	Instandsetzung Straße (bzw. Decke)
INSB	Instandsetzung Straße und Brücke
INTU	Instandsetzung Tunnel, Unterflurtrassen
KBM	Kleinbaumaßnahmen
LSA	Lärmschutzanlage
LWL	CN.as, Linieninfrastruktur, Neuerrichtung und Erweiterung
NBEM	Neubau und Erweiterung sonstiger EM-Anlagen (nicht Tunnel, CN.as-Linie)
NBLS	Neubau Lärmschutz
NBRP	Neubau Rastplatz
NBTU	Neubau Tunnel, Unterflurtrassen (Einhausung, Tunnel in offener Bauweise)
NL	Nachlaufprojekte
PAB	Pannenschotter(en)
RFB	Richtungsfahrbahn
RPL	Rastplatz
SAB	Sicherheitsausbau
TK	Tunnelkette
TÜ	Talübergang
UEM	Umweltentlastungsmaßnahme
VAB	Vollausbau
VBA	Verkehrsbeeinflussungsanlage
VKP	Verkehrskontrollplatz
WQH	Wildquerungshilfen / Grünbrücken
ÜZ	Überwachungszentralen, Neubau und Erweiterung