

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Doris Bures  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.000/0018-I/PR3/2015  
DVR:0000175

Wien, am 19. Mai 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Kunasek und weitere Abgeordnete haben am 19. März 2015 unter der **Nr. 4220/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Motorradunfälle der letzten Jahre in der Steiermark gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1, 7, 13 und 19:

- *Zu wie vielen Motorradunfällen ist es in der Steiermark im Jahr 2011 gekommen?*
- *(Bitte um Auflistung nach Bezirken.)*
- *Zu wie vielen Motorradunfällen ist es in der Steiermark im Jahr 2012 gekommen?*
- *(Bitte um Auflistung nach Bezirken.)*
- *Zu wie vielen Motorradunfällen ist es in der Steiermark im Jahr 2013 gekommen?*
- *(Bitte um Auflistung nach Bezirken.)*
- *Zu wie vielen Motorradunfällen ist es in der Steiermark im Jahr 2014 gekommen?*
- *(Bitte um Auflistung nach Bezirken.)*

Nachfolgende Tabelle enthält Angaben zu den von der Bundesanstalt Statistik Austria veröffentlichten, nach Bezirken aufgeschlüsselten, Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und beteiligten Motorrädern (inklusive Leichtmotorräder) innerhalb des Zeitraumes 2011 bis 2014 für das Bundesland Steiermark.

<b>Motorradunfälle in der Steiermark (inkl. Leichtmotorräder)</b>				
<b>Aufschlüsselung nach Bezirken</b>				
<b>Bezirk</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>			
	2011	2012	2013	2014
Graz (Stadt)	124	130	146	119
Bruck an der Mur	27	-	-	-
Deutschlandsberg	39	30	25	19
Feldbach	20	-	-	-
Fürstenfeld	11	-	-	-
Graz Umgebung	67	61	75	95
Hartberg	21	-	-	-
Judenburg	14	-	-	-
Knittelfeld	15	-	-	-
Leibnitz	24	41	47	41
Leoben	11	13	16	12
Liezen	38	41	46	47
Mürzzuschlag	6	-	-	-
Murau	23	22	21	15
Radkersburg	9	-	-	-
Voitsberg	29	22	22	24
Weiz	40	35	50	41
Murtal	-	14	23	28
Bruck-Mürzzuschlag	-	45	52	47
Hartberg-Fürstenfeld	-	25	37	35
Südoststeiermark	-	30	27	34
<b>Gesamt Bundesland Steiermark</b>	<b>518</b>	<b>509</b>	<b>587</b>	<b>557</b>
<b>Anmerkungen:</b>				
Bruck an der Mur, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Bruck-Mürzzuschlag				
Feldbach, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Südoststeiermark				
Fürstenfeld, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Hartberg-Fürstenfeld				
Hartberg, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Hartberg-Fürstenfeld				
Judenburg, bis 31.12.2011, ab 01.01.2012 zusammengefasst zum pol. Bez. Murtal				
Knittelfeld, bis 31.12.2011, ab 01.01.2012 zusammengefasst zum pol. Bez. Murtal				
Mürzzuschlag, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Bruck-Mürzzuschlag				
Radkersburg, bis 31.12.2012, ab 01.01.2013 zusammengefasst zum pol. Bez. Südoststeiermark				
Murtal, ab 01.01.2012				

Bruck-Mürzzuschlag, ab 01.01.2012
Hartberg-Fürstenfeld, ab 01.01.2012
Südoststeiermark, ab 01.01.2012

Quelle: Bundesanstalt STATISTIK AUSTRIA

Die österreichische Verkehrsunfallstatistik umfasst nur Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, nicht jedoch Straßenverkehrsunfälle mit bloßem Sachschaden.

Zu den Fragen 2, 8, 14 und 20:

- *Auf welchen Straßen haben sich diese Unfälle ereignet?*
- *Auf welchen Straßen haben sich diese Unfälle ereignet?*
- *Auf welchen Straßen haben sich diese Unfälle ereignet?*
- *Auf welchen Straßen haben sich diese Unfälle ereignet?*

Nachfolgende Tabelle enthält Angaben zu den, auf Straßenarten aufgeschlüsselten, von der Bundesanstalt Statistik Austria veröffentlichten Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und beteiligten Motorrädern (inklusive Leichtmotorräder) innerhalb des Zeitraumes 2011 bis 2014.

<b>Motorradunfälle in der Steiermark (inkl. Leichtmotorräder)</b>				
<b>Aufschlüsselung nach Straßenarten</b>				
	2011	2012	2013	2014
Autobahn	6	7	9	6
Schnellstraße	0	2	3	0
Landesstraße B	213	207	225	202
Landesstraße L	156	151	163	179
sonstige Straße (Gemeindestraße,...)	143	142	187	170
Gesamt	518	509	587	557

Quelle: Bundesanstalt STATISTIK AUSTRIA

Zu den gleichlautenden Fragen 3, 9, 15 und 21:

- *In welchen Monaten kam es jeweils zu diesen Unfällen?*

Nachfolgende Tabelle enthält nach Monaten aufgeschlüsselte Angaben zu von der Bundesanstalt Statistik Austria veröffentlichten Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und beteiligten Motorrädern (inklusive Leichtmotorräder) innerhalb des Zeitraumes 2011 bis 2014

<b>Motorradunfälle in der Steiermark (inkl. Leichtmotorräder)</b>				
<b>Aufschlüsselung nach Monaten</b>				
	2011	2012	2013	2014
Jänner	1	3	3	4
Februar	4	5	0	7
März	15	18	9	36
April	47	47	38	37
Mai	85	59	52	80
Juni	76	92	115	106
Juli	63	78	145	95
August	101	99	104	81
September	87	64	63	65
Oktober	29	36	41	37
November	8	6	10	7
Dezember	2	2	7	2
<b>Gesamt</b>	<b>518</b>	<b>509</b>	<b>587</b>	<b>557</b>

Quelle: Bundesanstalt STATISTIK AUSTRIA

Zu den Fragen 5, 6, 11, 12, 17, 18 sowie 23 und 24:

- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2011 verletzt?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2011 getötet?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2012 verletzt?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2012 getötet?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2013 verletzt?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2013 getötet?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2014 verletzt?*
- *Wie viele Personen wurden aufgrund von Motorradunfällen in der Steiermark im Jahr 2014 getötet?*

Nachfolgende Tabelle enthält Angaben zu den im Zeitraum 2011 bis 2014 bei Straßenverkehrsunfällen in der Steiermark mit Motorrädern (inklusive Leichtmotorräder) verunglückten Personen.

<b>Anzahl der in der Steiermark verletzten und getöteten Motorradlenker und Mitfahrenden</b>				
	2011	2012	2013	2014
Anzahl Verletzte	523	511	605	567
Anzahl Getötete	17	14	7	14

Quelle: Bundesanstalt STATISTIK AUSTRIA

Zu den Fragen 4, 10, 16 und 22:

- *Wie hoch ist der entstandene Sachschaden der Motorradunfälle in der Steiermark im Jahr 2011?*
- *Wie hoch ist der entstandene Sachschaden der Motorradunfälle in der Steiermark im Jahr 2012?*
- *Wie hoch ist der entstandene Sachschaden der Motorradunfälle in der Steiermark im Jahr 2013?*
- *Wie hoch ist der entstandene Sachschaden der Motorradunfälle in der Steiermark im Jahr 2014?*

Der bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden entstandene Sachschaden wird statistisch nicht erfasst.

Zu Frage 25:

- *Welche Ursachen können für diese Motorradunfälle generell genannt werden?*

Eine Unfallanalyse der tödlichen Motorradunfälle zeigt etwa ein Drittel Alleinunfälle (bei denen nur ein Motorrad beteiligt ist) und zwei Drittel Kollisionsunfälle. Bei den Alleinunfällen handelt es sich überwiegend um Fahrfehler und Stürze, hauptsächlich in Zusammenhang mit nicht angepasster Fahrgeschwindigkeit. Kollisionsunfälle werden etwa zur Hälfte von der das Motorrad lenkenden Person selbst verursacht, meist in Zusammenhang mit nicht angepasster Fahrgeschwindigkeit, Überholmanövern und Unachtsamkeit sowie zur Hälfte durch das Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer, meist Vorrangverletzungen bei Kreuzungsunfällen, ausgelöst.

Zu den Fragen 26 bis 29:

- *Gibt es seitens des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie Maßnahmen zur Prävention von Motorradunfällen?*
- *Wenn ja, welche Maßnahmen gibt es?*
- *Wenn ja, zu welchem Zeitpunkt wurden bzw. werden diese Maßnahmen umgesetzt?*

Im Österreichischen Verkehrssicherheitsprogramm 2011-2020 (VSP)<sup>1</sup> sind – insbesondere im Handlungsfeld 9 Motorrad<sup>2</sup> – zahlreiche Maßnahmen zu Erhöhung der Verkehrssicherheit von MotorradfahrerInnen enthalten. Das Handlungsfeld 9 wird wie folgt thematisch unterteilt:

3.9.1 Sanierung von Unfallstrecken

3.9.2 Passive Schutzeinrichtungen

3.9.3 Schutzkleidung

3.9.4 Ausbildung und Training

3.9.5 Bewusstseinsbildung

Eine Zuordnung der einzelnen Maßnahmen<sup>3</sup> erfolgt dabei ebenso nach zeitlichen Gesichtspunkten wie auch hinsichtlich der zuständigen Hauptakteure und der Maßnahmenkategorie. Die Umsetzung der Maßnahmen wird im Jahresbericht Verkehrssicherheit dokumentiert (z.B. auf S.16 des Jahresberichts 2013<sup>4</sup> bzw. auf Seite 18 des Jahresberichts 2012<sup>5</sup>).

Folgende Maßnahmen wurden bis dato umgesetzt:

- **Bereich Infrastruktur (VSP Handlungsfeld 3.9.1):**

Sanierung von Unfallstrecken: In Zusammenarbeit mit den Ländern wurden im Jahr 2012 rund € 2 Mio<sup>6</sup>. in die Sanierung von Strecken investiert, auf denen ein erhöhtes Maß an Unfällen mit MotorradfahrerInnen zu verzeichnen war (Projekt „Motorradsicherheitsmillion“). Dies umfasste unter anderem die Verbesserung der Griffigkeit des Fahrbahnbelages, die Verbesserung des Unterfahrschutzes an Leitschienen und die Entfernung von Objekten am Straßenrand.

---

<sup>1</sup> <http://www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/downloads/vsp2020.pdf>

<sup>2</sup> VSP, S.78 bis 81

<sup>3</sup> VSP, S.42/43

<sup>4</sup> <http://www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/downloads/jahresbericht2013korr.pdf>

<sup>5</sup> <http://www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/downloads/jahresbericht2012.pdf>

<sup>6</sup> jeweils rund 1 Mio. € vom VSF und den Bundesländern

- **Bereich Schutzkleidung (VSP Handlungsfeld 3.9.3):**

Informations- und Aufklärungsarbeit von Motorradlenkern zu Beginn der Motorradsaison über die Gefährlichkeit des Motorradfahrens und die Notwendigkeit des Tragens entsprechender Schutzkleidung und heller Schutzkleidung zur Verbesserung der Sichtbarkeit im Straßenverkehr wurde geleistet; u.a. wurden Gutscheine im Wert von je € 200,-- (einzulösen beim Kauf eines Motorradhelms) im Zuge des Gewinnspiels „Sicher am Motorrad“ verlost.

- **Bereich Ausbildung und Training (VSP Handlungsfeld 3.9.4):**

Die praktische Fahrausbildung im Zuge der Ausbildung zum Motorradführerschein wurde durch Verlosung von Gutscheinen zu je € 20,-- bei Absolvierung eines Motorradfahrersicherheitstrainings intensiviert.

Eine zusätzliche Intensivierung der Fahrausbildung für Motorradführerscheinaspiranten mit einem Alter von mehr als 39 Jahren ist erfolgt, indem Gutscheine im Wert von € 100,-- bei Buchung von „Spätstartermodulen“ im Zuge des Gewinnspiels „Sicher am Motorrad“ verlost wurden.

Außerdem wurde der Umfang der zur Erlangung der Lenkberechtigung für Motorräder erforderlichen praktischen Ausbildung in der Fahrschule von 12 auf 14 Unterrichtseinheiten erweitert.

- **Bereich Bewusstseinsbildung (VSP Handlungsfeld 3.9.5):**

Informations- und Aufklärungsarbeit von Motorradlenkern zu Beginn der Motorradsaison über die Gefährlichkeit des Motorradfahrens und die Notwendigkeit, den Fahrstil so auszurichten, dass allfällige Fehler anderer Verkehrsteilnehmer ausgeglichen werden können, wurde geleistet; siehe dazu auch die Broschüre „Respect – Die große Freiheit auf zwei Rädern genießen? Aber sicher“.

In Umsetzung sind derzeit eine wissenschaftliche Evaluierung der im Zuge des Projekts „Motorradsicherheitsmillion“ getätigten infrastrukturellen Maßnahmen sowie eine Evaluierung der derzeit in Österreich angebotenen Motorradfahrersicherheitstrainings mit dem Ziel, diese zu optimieren.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtsigniert. 4123/AB XXV. GP - Anfragebeantwortung	
 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2015-05-19T13:54:38+02:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	Qn/UIwNG/S5zMyjbp3NZXo84f2FF7SBUXxYyojIEuSC6yji1318bgYMuftkYApThY oKRS3ozaqJ+7zJ++HhrmMlizD8n2n9cNRzeWqMgz+8Qkqu0jVrwrqzwVCUAAtSt80 NbLke5/ISO15604E8JmwbjalOnxQAPoE4B0r3LBfeU4Ciubpmlgy8vUeVPttu/xAy a4F8s6O7KYME7GfN0jL3MsYeckwfZBmpCEvSbSTrlVelalHhkjh+ll+tkv39ndRfL Gagy/FtC5gfUaAmGogt7e2NP+0Kn3qR0kBr+xEIbA4WjDpJAV8sjOB83aUg8foMI yCBN+DO44RibRWBNA==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	