



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0009-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 9. September 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 9. Juli 2015 unter der **Nr. 6111/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Zustand österreichischer Schnellstraßen und Autobahnen gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Werden die österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen einer regelmäßigen Kontrolle unterzogen?*
- *Wenn ja, in welchen Abständen?*
- *Wenn ja, wer führt diese Kontrollen durch?*

Der Straßenbetrieb der ASFINAG Service GmbH und der Alpenstraßen GmbH überprüft täglich die Funktionstüchtigkeit der Strecken. In einem Rhythmus von fünf Jahren werden die Zustandsgrößen Griffigkeit, Spurrinnen, Längsebenheit, Querebenheit, Oberflächenschäden, Risse und Textur des kompletten Autobahn- und Schnellstraßennetzes mit einem Spezialgerät, dem „Roadstar“ erfasst. Zusätzlich werden bei neuen Oberflächen im Zuge der Abnahme- und Gewährleistungsprüfungen Griffigkeitsmessungen durchgeführt. Ziel ist eine rechtzeitige

Erkennung bzw. fallweise Behebung von Mängeln und in Folge die bestmögliche Qualität des hochrangigen Straßennetzes.

Kunstbauwerke wie Brücken, Tunnel, Überkopfwegweiser, etc. werden alle zwei Jahre von technisch qualifiziertem Personal der ASFINAG kontrolliert und in einem Rhythmus von sechs Jahren durch Ziviltechniker geprüft.

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Wenn ja, wie hoch sind die Kosten für Kontrollen auf den österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Die Kosten für die Zustandserfassung, Prüfung und Kontrolle sowie Abnahme- und Gewährleistungsmessungen beliefen sich 2014 auf rund € 3,2 Mio. netto.

Zu Frage 6:

- *Welche Schnellstraßenabschnitte sind älter als 10 Jahre?*

S 1 Wiener Außenringstrasse - km 12,986 bis 16,217

S 2 Wiener Nordrand Schnellstrasse - km 0,000 bis 3,364

S 3 Weinviertler Schnellstrasse - km 0,000 bis 44,200 (aufgrund beibehaltenem Straßenaufbau)

S 4 Mattersburger Schnellstrasse - km 0,000 bis 17,000

S 5 Stockerauer Schnellstrasse - km 0,000 bis 44,517 (aufgrund beibehaltenem Straßenaufbau)

S 6 Semmering Schnellstrasse - km 0,000 bis 105,294

S 16 Arlberg Schnellstrasse - km 0,000 bis 62,205

S 31 Burgenland Schnellstrasse - km 33,510 bis 84,300

S 33 Kremser Schnellstrasse - km 0,000 bis 22,057

S 35 Brucker Schnellstrasse - km 16,884 bis 36,415

S 36 Murtal Schnellstrasse - km 0,000 bis 37,359

S 37 Klagenfurter Schnellstrasse - km 283,000 bis 301,250.

Zu Frage 7:

- *Welche Autobahnabschnitte sind älter als 10 Jahre?*

A 1 West Autobahn - km 8,650 bis 301,003
A 2 Süd Autobahn - km 0,000 bis 380,856
A 3 Südost Autobahn - km 0,000 bis 37,993
A 4 Ost Autobahn - km 0,000 bis 65,773
A 7 Mühlkreis Autobahn - km 0,000 bis 26,831
A 8 Innkreis Autobahn - km 0,000 bis 76,032
A 9 Pyhrn Autobahn - km 0,000 bis 230,020
A 10 Tauern Autobahn - km 0,000 bis 183,644
A 11 Karawanken Autobahn - km 0,000 bis 21,243
A 12 Inntal Autobahn - km 0,000 bis 145,500
A 13 Brenner Autobahn - km 0,000 bis 34,501
A 14 Rheintal / Walgau Autobahn - km 0,000 bis 61,367
A 21 Wiener Außenring Autobahn - km 0,000 bis 38,243
A 22 Donauufer Autobahn - km 0,000 bis 29,572
A 23 Autobahn Südosttangente Wien - km 0,000 bis 16,972
A 25 Welser Autobahn - km 0,000 bis 19,734.

Zu Frage 8:

- *Nach welchen Kriterien wird die Sanierungsbedürftigkeit der österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen entschieden?*

Auf Basis der Zustandserhebungen und einer ingenieurmäßigen Beurteilung werden die notwendigen Sanierungsmaßnahmen definiert. Die ASFINAG Erhaltungsstrategie dient hierbei als strategische Vorgabe. Die Ziele sind Verkehrssicherheit, Verfügbarkeit der Strecken und nachhaltige Wirtschaftlichkeit.

Zu Frage 9:

- *Welche österreichischen Schnellstraßen- und Autobahnabschnitte werden derzeit saniert und wann werden diese Arbeiten abgeschlossen sein?*

Das aktuelle Baugeschehen am hochrangigen A+S Netz kann unter

Fehler! Hyperlink-Referenz ungültig. eingesehen werden.

Zu Frage 10:

- *Wie hoch sind die Ausgaben für einzelne Sanierungsprojekte in den letzten fünf Jahren (aufgeschlüsselt pro Jahr)?*

Für Sanierungsprojekte wurden von der ASFINAG im Jahr

- 2010: € 362 Mio.
- 2011: € 302 Mio.
- 2012: € 305 Mio.
- 2013: € 341 Mio.
- 2014: € 456 Mio. ausgegeben.

Zu Frage 11:

- *Gibt es Studien, die das Verkehrsaufkommen in den letzten Jahren dokumentieren?*

Die Ergebnisse aus der automatischen Straßenverkehrszählung (Dauerzählstellen) werden unter

<http://www.asfinag.at/unterwegs/dauerzaehlstellen> veröffentlicht.

Zu Frage 12:

- *Wenn ja, wie lauten die konkreten Ergebnisse dieser Studien?*

Es werden die durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen entlang des Autobahnen- und Schnellstraßennetzes für die Fahrzeuggruppen KFZ (Gesamtverkehr), KFZ bis 3,5t höchst zulässiges Gesamtgewicht - hzG (Leichtverkehr) und KFZ über 3,5t hzG (Schwerverkehr) auf Richtungsfahrbahnen und am Gesamtquerschnitt in Monats- und Jahreswerten nach Wochentagscharakteristik dargestellt.

Zu Frage 13:

- *Wenn ja, wer hat diese Studien in Auftrag gegeben?*

Die Errichtung, Anbindung und der Betrieb der automatischen Straßenverkehrszählung erfolgt durch die ASFINAG bzw. hierfür seitens der ASFINAG beauftragter Unternehmen.

Zu Frage 14:

- *Wenn ja, werden die Ergebnisse dieser Studien in die Kontrolle und der Instandsetzung der österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen berücksichtigt?*

Ergebnisse der laufenden automatischen Straßenverkehrszählung bilden eine wesentliche Grundlage für die Kontrolle und Instandhaltung bzw. -setzung der österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen.

Zu den Fragen 15 und 16:

- *Wenn ja, werden diese Studien seitens Ihres Ministeriums gefördert?*
- *Wenn ja bei 15., in welcher Höhe?*

Nein.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
	Datum	2015-09-09T13:50:13+02:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	c9DVob/0hqN4s6On76daT3fJLZsEDWCphvIXtamT78TQSTJFymFy4ydamlrZXB0uYNqNORj9rhCff0vPbWIHH71qREU608y5lxuCjhhJGLRq3L/+6n+LOqo7hyG25WJYKNd/ZDLNbWozCsZXG64fO6dHvO1F9rLajxF+tipSkuOPtbBs1NOsjVbqcNtcVmo+sb nPOmhB5fpgKI1wBptHY3M5wHSm7ZF3FM2Mr6mOKh5GIKAAM0zfBbdNRTOZBjuHvhPDSSHcU1fjoM0Cdc8p0Sv78hbOxZYtTypUJb7aZyXviuk17qlfFZHmGpc4x8fgfdbq+IXmWGkG9I/Sjwsrw==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	