

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-9.500/0008-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 4.November 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Hafenecker, MA und weitere Abgeordnete haben am 4. September 2015 unter der **Nr. 6413/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Sperre der TRAs „Gerlitzen“ und „Feldkirchen“ für den Flugsport gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Aus welchem Anlass und mit welchem Ziel werden die Umbauarbeiten an der Radarstation Koralpe durchgeführt?*

Das alte, durch Blitzschläge geschädigte Radom musste aus sicherheitstechnischen und Radar-Performance-technischen Gründen erneuert werden.

Zu Frage 2:

- *Warum entschied man sich hinsichtlich der Terminisierung für den Zeitraum zwischen 03. August und 20. September 2015?*

Auf Grund der Lage der Anlage in ca. 2.100m Seehöhe ist ein Tausch des Radoms nur während einer kurzen Periode im Sommer (Temperatur, Witterung, etc.) möglich. Auf Basis von Erfahrungen wurde dieser konkrete Zeitraum gewählt.

Zu Frage 3:

- *War man sich der enormen Beeinträchtigung des Flugsports besonders in diesem Zeitraum bewusst?*

Auf Grund der durchzuführenden Abwägung von Sicherheitsinteressen konnten die Beeinträchtigungen nicht vermieden werden. Dies wurde auch im Vorfeld allen Betroffenen (u.a. dem Österreichischen Aeroclub) entsprechend der gültigen Vereinbarungen kommuniziert.

Zu Frage 4:

- *Wurden Möglichkeiten, um die TRAs "Gerlitzen" und "Feldkirchen" trotz der Umbauarbeiten an der Radarstation Koralpe sicher aktivieren zu können, geprüft?*

Ja, es wurden Alternativen geprüft und im Rahmen von „Safety Assessments“ bewertet.

Zu der Frage 5:

- *Wenn ja, welche, wenn nein, warum nicht?*

Im Rahmen der Sicherheitsbewertung wurde eine Vorgangsweise festgelegt, die den sicheren Verkehrsablauf aller Luftfahrtteilnehmer ermöglicht - der Einflug in die betroffenen Bereiche ist jederzeit nach Einholung einer Freigabe der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle möglich. Diese Freigabe wird immer erteilt, wenn es die Sicherheit der Luftfahrt gestattet.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2015-11-04T10:18:39+01:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH, C=AT	
Signaturwert	nsemKoxApuYMKj2Ln2IrgQWQxFISqwYnxXhKOm8jT7aoUwwTPwNXOLuluDAsh9ztBXIZRfOgcyQVTyu1IFS4OosBDTibEfCR/OtJbD9efUvdhhW3dEK1MWXa5jzknkk6NlInKR5zY13hdW05tDPoHLSL9q06B3ZM0eT8YNWAG8XXMollHzGgV8XF717zUzCQq05zk2ARj0od/yFJYtX4+ioWQj1ZfLyqQeQMtg8zKvgyZ3mgtMVTWLÖ5h0dOuvMSRRhuJPHVpX/yLnSrKvuZQdmX47hENWvHRf1OEi06gJ644A152wzOoHJfpbtKBn8lvrmG4iT A13//U1OomA==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	

