



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0060-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 04. Dezember 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat und weitere Abgeordnete haben am 6. Oktober 2015 unter der **Nr. 6675/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „ÖBB-Haltestelle in Gries im Pinzgau“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *An wie vielen und welchen ÖBB-Haltestellen und –Bahnhöfen bleibt werktags zwischen 08.00 Uhr und 17.00 Uhr kein Personenzug stehen?*
- *Warum bleiben dort keine Personenzüge stehen?*

Die Halte an den Verkehrsstationen werden von den Eisenbahnverkehrsunternehmen beim Infrastrukturbetreiber bestellt. Ohne Bestellung gibt es keine Halte von Personenzügen. Eine Auflistung all jener Verkehrsstationen, für die keine Halte bestellt wurden, lässt sich ohne wirtschaftlich unverhältnismäßigen Programmieraufwand nicht ermitteln.

Zu Frage 3:

- Wie bewerten Sie die angesprochene Problematik in Gries im Pinzgau?

Aufgrund des bestellten Zugangebots der Salzburger Verkehrsverbund GmbH und des Landes Salzburg verkehrt die S-Bahn zwischen Saalfelden und Schwarzach-St. Seit seit dem Jahr 2010 in den Morgen- und Abendstunden zu den Hauptverkehrszeiten. Tagesdurchgängig verkehrt ein REX im Stundentakt. Damit Umstiegsmöglichkeiten in Wörgl Hauptbahnhof und Schwarzach-St. Veit hergestellt werden können, darf auf dem vorgelagerten Streckenabschnitt eine bestimmte Fahrzeit nicht überschritten werden, was wiederum zur Folge hat, dass nicht alle Haltepunkte mit den REX-Zügen angefahren werden können.

Zu den Fragen 4 bis 6:

- Soll in Gries im Pinzgau der Personenverkehr der ÖBB tagsüber wieder aufgenommen werden?
- Wenn ja, wann?
- Wenn nein, warum nicht?

Im aktuellen Fahrplangefüge ist eine Bedienung von Gries im Pinzgau tagsüber derzeit nicht möglich. Darüber hinaus wäre dafür eine Leistungsbestellung des Landes Salzburg von zusätzlichen S-Bahn-Zügen erforderlich.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2015-12-04T09:28:10+01:00
Aussteller-Zertifikat	Seriennummer	1536119
Signaturwert	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	

