



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Doris Bures  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0063-I/PR3/2015  
DVR:0000175

Wien, am 11. Dezember 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 14. Oktober 2015 unter der **Nr. 6769/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend aktueller Stand beim Bau des Koralmtunnels 2015 gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie sieht der aktuelle Stand der Bau- und Vorbereitungsarbeiten im Koralmtunnel aus?*

Die Rohbauarbeiten im Koralmtunnel sind im Laufen. Beim Baulos KAT2 arbeiten zwei Tunnelvortriebsmaschinen Richtung Kärnten (beide Röhren derzeit ca. 16 km im Berg), beim Baulos KAT3 wurde der Endkilometer des Vortriebs in der Südröhre erreicht (ca. 10,5 km) und die Tunnelvortriebsmaschine für die Vortriebsarbeiten in der Nordröhre startete im Oktober 2015. Gleichzeitig läuft die Planung der eisenbahntechnischen Ausrüstung des Tunnels.

Zu Frage 2:

- *Wo wird derzeit gebaut?*

Derzeit wird in folgenden Bereichen der Korlambahn gebaut:

- Zulaufstrecke Steiermark Graz – Deutschlandsberg
- Kernbereich Korlambahn (Koralmtunnel, Bf. Lavanttal, Tunnelkette Granitztal inkl. Bestandsanpassungen Lavanttalbahn)
- Zulaufstrecke Kärnten Aich – Klagenfurt.

Zu Frage 3:

- *Welche Baustellen sind bereits abgeschlossen?*

Folgende Bereiche der Korlambahn sind gebaut:

- Abschnitt Graz – Werndorf: zweigleisiger Ausbau der Südstrecke bis Werndorf inkl. diverser Objektbauten und der vorbereiteten Maßnahmen der Objektbauten und des Bahnkörpers für den viergleisigen Ausbau bis Feldkirchen
- Abschnitt Werndorf – Wettmannstätten: Errichtung eines Verbindungsgleises zwischen Südbahn und Korlambahn sowie in erster Phase der eingleisige Bau der Korlambahn bis Wettmannstätten inkl. Bf. Hengsberg und Bf. Wettmannstätten, Hengsbergtunnel und diverse Objektbauten
- Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä: Errichtung aller Brückenbauwerke, landschaftliche und wasserbauliche Begleitmaßnahmen, Erkundungstunnel Leibenfeld, Erkundungstunnel Paierdorf, Erkundungstunnel Mitterpichling, Schacht Leibenfeld und Schacht Paierdorf und Baulos Lüftungsbauwerk Paierdorf
- Abschnitt St. Andrä – Aich inkl. Bestandsanpassungen Lavanttalbahn: vorbereitende Maßnahmen Bf. Lavanttal, Basaltteichleerung, Auffüllung Basaltteich, Umbau Bf. Wolfsberg, Neuerrichtung Hst. Reding, Umbau Bf. St. Andrä und St. Stefan
- Abschnitt Bleiburger Schleife: Haltestelle Bleiburg Stadt, Umbau Bahnhof Bleiburg, Oberbauerneuerung Bleiburger Schleife
- Abschnitt Mittlern – Althofen/Drau: Versuchsfeld Untersammelsdorf, Umlegung Adria-Wien-Pipeline, Baulose Kühnsdorf, Untersammelsdorf und Drauquerung

- Abschnitt Althofen/Drau – Klagenfurt: Errichtung eines eingleisigen Streckenabschnitts bis Grafenstein inkl. div. Objektbauten und der vorbereiteten Maßnahmen der Objektbauten und des Bahnkörpers für den zweigleisigen Ausbau.

Zu den Fragen 4 bis 6:

- *Wann ist die vollständige Inbetriebnahme des Projekts geplant?*
- *Liegt man mit den Bauarbeiten im Zeitplan?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Der Gesamtablaufplan für die Fertigstellung der Koralmbahn mit 2023 kann aus heutiger Sicht eingehalten werden. Die Inbetriebnahme der Koralmbahn ist für 2023 geplant.

Zu Frage 7:

- *Wie hoch schätzt man derzeit die Gesamtbau- und Finanzierungskosten für den Bau des Koralmtunnels?*

Die Gesamtkosten für den Bau des Koralmtunnels betragen exkl. Finanzierungskosten € 2,3 Mrd., die Gesamtkosten für den Bau der Koralmbahn (Projekte gemäß Koralmbahnvertrag) betragen exkl. Finanzierungskosten € 5,3 Mrd. Da die Finanzierung des ÖBB-Rahmenplans im Wege einer Unternehmensfinanzierung durch die öffentliche Hand erfolgt, können spezifische Projektfinanzierungskosten nicht explizit ausgewiesen werden.

Zu Frage 8:

- *Wie häufig wurden die Kostenschätzungen für den Bau des Koralmtunnels seit Anfang 2014 evaluiert?*

Die Kosten für den Bau des Koralmtunnels und den Bau der Koralmbahn werden jährlich im Rahmen der Fortschreibung des Rahmenplanes evaluiert.

Zu Frage 9:

- *Wie hoch sind die bislang angefallenen Kosten des Projekts Koralmtunnel (Planung, Erkundungsstollen, Tunnelbauarbeiten, usw.)?*

Bis zum 31. Dezember 2014 betragen die Kosten für den Bau der Koralmbahn (einschließlich des Koralmtunnels) € 2 Mrd.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2015-12-14T10:05:34+01:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	WityXgrCFIbAn6OFcSW63D/2z4xJWw8/H6l5lQue1ZGdM7KVJ4LcKtYir8OHlKnpqE7L3q23jyDHfFaAk5yOJvWvqXJrPHqC0XgDG+KUeUIQGWPxi1qWTUsgFxUG6r7413msgg8feXrCSwOqCru6h2XAxn1dsnF4xgGjS8fglYma7FjtnmJESugFGPEUa0l9dZDOV47zzqvXz7mOF/WE6hNqBsBLqNLmeD2EBVsqE7+kEkFDCXhsB41Es3QO1TA33VAXyv0K1yhyjiaG3xd40Xa++zAlKWvM759mcLw6Lx+wp7MFcH+R8lrZRvlgGjGNULyXvDxnleaz2DUZROTw==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	