6602/AB
vom 28.12.2015 zu 6864/J (XXV.GP)

Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0065-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 28. Dezember 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 28. Oktober 2015 unter der **Nr. 6864/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Flüchtlings-Zug aus Verkehr gezogen gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie hoch ist der Gesamtschaden in diesem Fall und wer kommt dafür auf?*
- *Welche Beschädigungen wurden an den Waggons konkret festgestellt?*
- *Wie lange dauert die Reparatur der Waggons, um die Verkehrssicherheit wieder gewährleisten zu können?*

Laut Stellungnahme der ÖBB lassen sich Gesamtschaden und Reparaturzeit derzeit nicht beziffern. Es wurden beim Versuch, Fenster im Zug zu öffnen, Fensterdichtungen beschädigt.

Zu den Fragen 4 bis 8:

- *Wurden andere Zugverbindungen aufgrund dieser Maßnahme behindert?*
- *Wenn ja, welche?*
- *Wenn ja, kam es aufgrund der Maßnahme zu Verspätungen?*
- *Wenn ja bei 6., wie hoch waren diese?*
- *In welchem Umfang (Zahl, Anspruchsberechtigte, Höhe Zahlungen) mussten aufgrund dieser Maßnahmen und der damit in Zusammenhang stehenden Verspätungen Fahrgastentschädigungen geleistet werden?*

Es wurden keine anderen Zugverbindungen beeinträchtigt und es kam aufgrund der Maßnahme zu keinen Verspätungen. Da es sich um Sonderzüge handelte, waren keine Fahrgäste beeinträchtigt; es mussten daher keine Fahrgäste entschädigt werden.

Zu den Fragen 9 und 10:

- *Inwieweit kam es zu Zugausfällen?*
- *In welchem Umfang (Zahl, Anspruchsberechtigte, Höhe Zahlungen) mussten aufgrund der Zugausfälle Fahrgastentschädigungen geleistet werden?*

Es kam aufgrund des Vorfalls zu keinen Zugausfällen; somit mussten keine Fahrgastentschädigungen geleistet werden.

Zu den Fragen 11 bis 17:

- *Wurden in der Vergangenheit bereits ÖBB-Flüchtlingszüge aufgrund diverser Beschädigungen aus dem Verkehr gezogen?*
- *Wenn ja, wie hoch ist der Gesamtschaden in den einzelnen Fällen und wer kommt dafür auf?*
- *Wenn ja, um welche Beschädigungen handelte es sich in den einzelnen Fällen konkret?*
- *Wenn ja, welche Zugverbindungen waren davon betroffen?*
- *Wenn ja, kam es aufgrund der Herausziehung aus dem Verkehr zu Verspätungen?*
- *Wenn ja bei 15., wie hoch waren diese?*
- *In welchem Umfang (Zahl, Anspruchsberechtigte, Höhe Zahlungen) mussten aufgrund dieser Maßnahmen und der damit in Zusammenhang stehenden Verspätungen Fahrgastentschädigungen geleistet werden?*

Es wurden bisher keine ÖBB-Flüchtlingszüge aus dem Verkehr gezogen; somit mussten keine Fahrgastentschädigungen geleistet werden.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
bmvit Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2015-12-28T09:10:07+01:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH, C=AT	
Signaturwert	CRQCIgk9ctQYIqiuBDhglqiKj2BTJSbzkGhhVtKujNjynOTdrWCMp5UgS9xVUCsgZ 2qG02+aZQ9/wkxFjrV30e3N28+DCcwU6RjcNf3enNOM7Kyyckg76Zz2zt3DCr6cT9 XASYoBa4H/GddHnEceGcMGqd9Q10SNaXP4CdYkrQgvTeTqDwsDppcD6O1QWyDWOKL RwUiM1WzRHXGsxla0b/T2egcWvjFBUd4KKjHcrzsYdub4p4iWAaL8hJry1juUqNaO KtJ6nXb7y7szjFnWWn5Ew4JbyOpJPsWI1PIbtOkJTRyflAKPZAjJSw2gF7GHE42MX kTyNI9aHLBf5fVKJA==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	

Republik Österreich Parlamentsdirektion SIGNATUR	**Unterzeichner**	Parlamentsdirektion
	Datum/Zeit-UTC	2015-12-28T09:15:26+01:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter: https://www.parlament.gv.at/signatur
Hinweis	Dieses Dokument wurde elektronisch signiert.	