



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0010-I/PR3/2016
DVR:0000175

Wien, am 17. Mai 2016

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Doppler und weitere Abgeordnete haben am 17. März 2016 unter der **Nr. 8756/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Investitionen in das Vorarlberger Autobahn- und Straßennetz gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Welche Baumaßnahmen sind bis 2020 im Vorarlberger Autobahn- und Straßennetz geplant?*
- *Wie hoch werden die jeweiligen Gesamtkosten ausfallen?*

Im ASFINAG Infrastrukturinvestitionsprogramm 2016ff (B61) sind bis 2020 die folgenden 10 größten Bauvorhaben im Vorarlberger Autobahnen- und Schnellstraßennetz enthalten:

Maßnahmen	Bundesland	Gesamtkosten [TEUR]
S 16 Generalerneuerung Arlbergtunnel, Teil I, entsprechend STSG	Tirol Vbg	154.891
A 14/S 16 Fahrstreifenerweiterung von km 50,5 bis 62,18	Vbg	34.180

S 16 Tunnel Dalaas, Sanierung entsprechend STSG	Vbg	16.087
A 14 Anschlussstelle Bludenz/Bürs	Vbg	14.291
A 14 Ambergtunnel, entsprechend STSG	Vbg	13.566
A 14 Instandsetzung Ambergtunnel - Frastanz	Vbg	13.042
S 16 Tunnel Langen, Sanierung entsprechend STSG	Vbg	12.486
A 14 Anschlussstelle Rheintal Mitte	Vbg	10.608
A 14 Instandsetzung Frastanz - Nenzing	Vbg	8.860
A 14 DIV Bereich Wolfurt Dornbirn	Vbg	8.707

Anmerkung:

Beim Projekt „S 16 Generalerneuerung Arlberg tunnel, Teil I, entsprechend STSG“ handelt es sich um ein bundeslandübergreifendes Projekt.

Zu den Fragen 3 und 4:

- Welche Sanierungsmaßnahmen sind bis 2020 im Vorarlberger Autobahn- und Straßennetz geplant?
- Wie hoch werden die jeweiligen Gesamtkosten ausfallen?

Nachfolgend sind die 10 größten Sanierungsprojekte (mit dem Sanierungsanteil der Gesamtmaßnahme) angeführt:

Maßnahmen	Bundesland	Gesamtkosten [TEUR]
S 16 Generalerneuerung Arlberg tunnel, Teil I, entsprechend STSG	Tirol Vbg	72.913*
A 14 Instandsetzung Ambergtunnel-Frastanz	Vbg	13.042
S 16 Tunnel Langen, Sanierung entsprechend STSG	Vbg	10.869*
A 14 Instandsetzung Frastanz - Nenzing	Vbg	8.860
A 14 DIV Bereich Wolfurt Dornbirn	Vbg	8.707
S 16 Tunnel Dalaas, Sanierung entsprechend STSG	Vbg	7.849*
A 14 Instandsetzung Brücken „V50+V51“	Vbg	7.613
A 14 Instandsetzung Frastanz Brücken „W1,W3,W4,W5“	Vbg	6.285
A 14 DIV Hohenems - Götzis	Vbg	6.105
A 14 Instandsetzung Hohenems bis Altach	Vbg	5.197

* Sanierungsanteil der Gesamtmaßnahme

Anmerkung:

Beim Projekt „S 16 Generalerneuerung Arlbergtunnel, Teil I, entsprechend STSG“ handelt es sich um ein bundeslandübergreifendes Projekt.

Zu Frage 5:

- *Welche Umleitungs-, bzw. Verkehrsmaßnahmen werden diese Bau-, bzw. Sanierungsmaßnahmen bedingen?*

Jedes Projekt wird von der ASFINAG vor der Ausschreibung detailliert auch insbesondere hinsichtlich begleitenden Umleitungs- bzw. Verkehrsmaßnahmen geprüft. Ein Detailkonzept für jede größere Bau- bzw. Sanierungsmaßnahme liegt im Regelfall etwa ein Jahr vor der Umsetzung vor.

Generell wird die Anzahl vorhandener Fahrstreifen des bestehenden Netzes auch im Falle einer Bau- oder Sanierungsmaßnahme aufrechterhalten. Ist die Aufrechterhaltung aller Fahrstreifen aufgrund der gegebenen Rahmenbedingungen (z.B. keine Verbreiterungsmöglichkeiten, Maßnahme im Tunnel o.ä.) nicht möglich, werden individuelle Konzepte erarbeitet, um die Verfügbarkeit der Strecken mit geringstmöglichen Behinderungen durch Baustellen sicherzustellen.

Neben der Art der Abwicklung werden auch der Zeitpunkt (Terminkollisionen mit Großveranstaltungen, besonderen Reisetagen etc.), die Verträglichkeit mit anderen Baustellen und die Möglichkeit einer Bauzeitverkürzung unter Einhaltung der Qualitätskriterien geprüft. Des Weiteren steht die ASFINAG mit den entsprechenden Institutionen von Ländern, Gemeinden etc. in laufender Abstimmung, damit keine Überschneidungen bzw. keine gegenseitigen Auswirkungen von Baustellen, insbesondere auf Ausweichrouten, stattfinden.

Wie in der Vergangenheit werden auch bei den gegenständlichen Maßnahmen – wo möglich und sinnvoll – innovative Umleitungs- und Verkehrsmaßnahmen zur Bauzeitverkürzung (z.B. der Einsatz des „Road Zipper“ im Baulos Stadlau/Hirschstetten) bzw. zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. innovative Beschilderung mit Farbcodes bei den Sanierungen Kaisermühlentunnel/Praterbrücke) eingesetzt sowie umfassende Informationen über die aktuelle

Verkehrslage und die Baustellensituation über Radiosender, die ASFINAG-App, die ASFINAG-Homepage (inkl. Webcams) und die sozialen Medien an die Kunden weitergegeben.

Mag. Gerald Klug

