



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Doris Bures  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.000/0018-I/PR3/2016  
DVR:0000175

Wien, am 29. Juni 2016

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Hagen, Kolleginnen und Kollegen hat am 29. April 2016 unter der **Nr. 9136/J** an meinen Amtsvorgänger eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend IG-L Hunderter zwischen dem Knoten Haid und der Anschlussstelle Enns-Steyr gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Am 29. März 2016 zwischen 20:20 Uhr und 20:40 Uhr war zwischen dem Knoten Haid und der Anschlussstelle Enns-Steyr auf der A1 der IG-L Hunderter aktiv geschaltet. Weder die Witterung noch das Verkehrsaufkommen machten eine Aktivschaltung nötig. Warum war der IG-L Hunderter zu diesem Zeitpunkt aktiv geschaltet?*

Das Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L) fällt nicht in meine Zuständigkeit, sondern in die des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft. Geschwindigkeitsbeschränkungen aufgrund des IG-L können durch die Landeshauptmänner verordnet werden und fallen demnach ebenfalls nicht in meine Zuständigkeit. Mir liegen daher auch weder Informationen über die an bestimmten Tagen gemessenen Immissionen vor, noch

ist mir bekannt, an welchen Tagen die immissionsgesteuerte Verkehrsbeeinflussungsanlage auf der A1 West Autobahn in Betrieb ist.

Mag. Jörg Leichtfried

