

---

**894/AB XXV. GP**

---

Eingelangt am 06.05.2014

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

## Anfragebeantwortung

An die  
Präsidentin des Nationalrats  
Mag.<sup>a</sup> Barbara PRAMMER  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0012-I/PR3/2014  
DVR:0000175

Wien, am . April 2014

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Willi, Freundinnen und Freunde haben am 6. März 2014 unter der **Nr. 976/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend alpenquerender Schienen-Güterverkehr gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

### Zu Frage 1:

- *Wie hoch war der Bahngüterverkehr in Mio. Tonnen in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 jeweils*
  - a) am Brenner,*
  - b) am Tauern,*
  - c) am Schoberpass,*
  - d) am Semmering,*
  - e) am Wechsel?*

*Bitte jeweils um Angabe der Gesamtmenge je Achse sowie – soweit möglich bzw. bei der einzelnen Achse jeweils relevant – um Aufgliederung in Wagenladungsverkehr, unbegleiteten und begleiteten Kombiverkehr.*

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

Das Aufkommen im alpenquerenden Schienengüterverkehr stellt sich in den Jahren 2010 bis 2013 wie folgt dar: (Unterschiede zwischen den Summen der Einzelwerte und den Summenangaben sind rundungsbedingt):

**Brenner** (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen <sup>1)</sup>)

Jahr	WLV <sup>2)</sup>	UKV <sup>3)</sup>	RoLa <sup>4)</sup>	Gesamt
2010	2,8	6,2	5,4	14,4
2011	2,8	6,4	4,9	14,1
2012	2,4	5,8	3	11,2
2013	2,2	6,4	3,1	11,7

**Tauern** (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	5,8	1	0,6	7,3
2011	4,8	1,2	0,5	6,6
2012	5,8	2,2	0,4	8,3
2013	5,9	1,7	0,3	7,9

**Schoberpass** (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	3,5	0,5	0,5	4,4
2011	4,7	0,4	0,5	5,7
2012	3,5	0,6	0,6	4,6
2013	3,5	0,5	0,6	4,6

**Semmering** (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	10,1	1,7		11,8
2011	9,8	2,1		11,9
2012	9,2	1,8		11
2013	10,1	1,8		11,9

**Wechsel** (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	0,1	0,1		0,2
2011	0,2	0,1		0,3
2012	0,1	0,1		0,3
2013	0,1	0,1		0,3

<sup>1)</sup> Gewichte der transportierten Ladungen ohne die Gewichte der Ladungsgefäße im Kombinierten Verkehr

<sup>2)</sup> Wagenladungsverkehr

<sup>3)</sup> unbegleiteter Kombiniertes Verkehr

<sup>4)</sup> Rollende Landstraße = begleiteter Kombiniertes Verkehr