



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0012-I/PR3/2014
DVR:0000175

Wien, am ~~22~~²³. April 2014

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Willi, Freundinnen und Freunde haben am 6. März 2014 unter der **Nr. 976/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend alpenquerender Schienen-Güterverkehr gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie hoch war der Bahngüterverkehr in Mio. Tonnen in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 jeweils*
- a) am Brenner,*
 - b) am Tauern,*
 - c) am Schoberpass,*
 - d) am Semmering,*
 - e) am Wechsel?*

Bitte jeweils um Angabe der Gesamtmenge je Achse sowie – soweit möglich bzw. bei der einzelnen Achse jeweils relevant – um Aufgliederung in Wagenladungsverkehr, unbegleiteten und begleiteten Kombiverkehr.

Das Aufkommen im alpenquerenden Schienengüterverkehr stellt sich in den Jahren 2010 bis 2013 wie folgt dar: (Unterschiede zwischen den Summen der Einzelwerte und den Summenangaben sind rundungsbedingt):

Brenner (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen ¹⁾)

Jahr	WLV ²⁾	UKV ³⁾	RoLa ⁴⁾	Gesamt
2010	2,8	6,2	5,4	14,4
2011	2,8	6,4	4,9	14,1
2012	2,4	5,8	3	11,2
2013	2,2	6,4	3,1	11,7

Tauern (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	5,8	1	0,6	7,3
2011	4,8	1,2	0,5	6,6
2012	5,8	2,2	0,4	8,3
2013	5,9	1,7	0,3	7,9

Schoberpass (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	3,5	0,5	0,5	4,4
2011	4,7	0,4	0,5	5,7
2012	3,5	0,6	0,6	4,6
2013	3,5	0,5	0,6	4,6

Semmering (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	10,1	1,7		11,8
2011	9,8	2,1		11,9
2012	9,2	1,8		11
2013	10,1	1,8		11,9

Wechsel (Schienengüterverkehr in Mio. Netto-Netto Tonnen)

Jahr	WLV	UKV	RoLa	Gesamt
2010	0,1	0,1		0,2
2011	0,2	0,1		0,3
2012	0,1	0,1		0,3
2013	0,1	0,1		0,3

¹⁾ Gewichte der transportierten Ladungen ohne die Gewichte der Ladungsgefäße im Kombinierten Verkehr

²⁾ Wagenladungsverkehr

³⁾ unbegleiteter Kombiniertes Verkehr

⁴⁾ Rollende Landstraße = begleiteter Kombiniertes Verkehr

