

---

**62/BI XXV. GP**

---

Eingebracht am 09.12.2014

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Bürgerinitiative

<b>Parlamentarische Bürgerinitiative betreffend Einführung einer SeniorInnen-Jahreskarte Österreich</b>
---

Seitens der EinbringerInnen wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht angenommen:
--

<i>Die „Bürgerinitiative Mitbestimmung“ will die Entscheidungsträger im österreichischen Nationalrat hinsichtlich der Mobilitätsbedürfnisse der älteren Generation sensibilisieren. SeniorInnen brauchen ein möglichst flächendeckendes und vor allem leistbares Angebot im öffentlichen Verkehr mit unkompliziertem Zugang. Die Einführung einer bundesweiten „SeniorInnen-Jahreskarte-Österreich“ ist nur durch ein Bundesgesetz des österr. Nationalrates möglich und durch die Zuständigkeit der Bundesregierung (ev. BMVIT) realisierbar.</i>
--

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat von <u>6.502</u> BürgerInnen mit ihrer Unterschrift unterstützt. (Anm.: zumindest 500 rechtsgültige Unterschriften müssen für die Einbringung im Nationalrat vorliegen.)
---

**ANLIEGEN:**

Der Nationalrat wird ersucht,

**die Fakten der nachfolgenden Beschreibung zu erörtern und ein Gesetz zur Einführung einer sozial gestaffelten und leistbaren „SeniorInnen-Jahreskarte-Österreich“ die in allen öffentlichen Verkehrsmittel in Österreich gültig ist, zu beschließen.** Die Bemühungen zur Schaffung eines sogenannten „Österreich-Tickets“ sind bisher an den unterschiedlichen Interessen der Bundesländer und Verkehrsträger gescheitert.

### **Verkehrsverbände in Österreich**

<b>Abk.</b>	<b>Bundesland</b>	<b>seit</b>	<b>Fläche km<sup>2</sup></b>	<b>Einwohner</b>
<b>VOR</b>	<b>Wien, Niederösterreich (OstReg)</b>	03.06.1984	6.457	2,35 Mio.
<b>VVNB</b>	<b>Niederösterreich, Burgenland</b>	15.03.1997	17.097	1,11 Mio.
<b>OÖVV</b>	<b>Oberösterreich</b>	01.10.1996	11.980	1,39 Mio.
<b>SVV</b>	<b>Salzburg</b>	28.05.1995	7.154	0,52 Mio.
<b>VVT</b>	<b>Tirol</b>	01.04.1995	12.648	0,69 Mio.
<b>VVV</b>	<b>Vorarlberg</b>	01.12.1991	2.601	0,36 Mio.
<b>VST</b>	<b>Steiermark</b>	01.03.1997	16.388	1,20 Mio.
<b>VVK</b>	<b>Kärnten</b>	29.05.1994	9.533	0,56 Mio.

Quelle: bmvit

**Wir sind daher der Meinung, dass jetzt dem Bund (Nationalrat) als Auftraggeber für eine Grundsicherung des Verkehrsangebotes hier eine entscheidende Rolle zukommt und daher aktiv werden soll.**

(Falls der Vordruck nicht ausreicht, bitte auf Beiblatt fortsetzen)

***Der einfache und preiswerte Zugang zum öffentlichen Verkehr ist ein Teil der Daseinsvorsorge und sollte nicht davon abhängig sein, in welchem Bundesland man den Lebensmittelpunkt hat.***

Am Beispiel des Bundeslandes Tirol, das mit 01.02.2013 eine um 88 bzw. 94 % vergünstigte SeniorInnen-Jahreskarte für das gesamte Netz des Verkehrsverbundes Tirol eingeführt hat, lässt sich der gewaltige Zuspruch erkennen: **innerhalb von nur zwei Monaten wurden 12.000 SeniorInnen-Jahreskarten verkauft** und damit Einnahmen in Millionenhöhe lukriert.

Seit Jänner 2014 kostet die Jahreskarte für Bus und Bahn für ganz Vorarlberg samt Grenzorten in den Nachbarländern 365 Euro anstatt wie bisher 592 Euro. Der Preis für SeniorInnen liegt bei 256 Euro. In nur vier Monaten wurden 18.500 Jahreskarten verkauft, 6.800 Käufer sind Neukunden.

Dabei ist keineswegs gesagt, dass damit auch die Fahrten der SeniorInnen in exorbitantem Ausmaß steigen, aber eine solche SeniorInnen - Jahreskarte zu einem günstigen Preis ist ein „Must have“. Sie erleichtert den Zugang zum öffentlichen Verkehr, man braucht nicht für jede Fahrt eine Einzelkarte zu kaufen und erspart sich den Weg zum ungeliebten Automaten, der gerade SeniorInnen bei der Bedienung oft Schwierigkeiten bereitet und damit eine Hürde für die Benützung öffentlicher Verkehrsmittel darstellt.

In einer Reaktion auf diese günstigen Angebote hat allerdings die ÖBB-PV AG ihre Tarifbestimmungen dergestalt verändert, dass eine Aneinanderreihung von regionalen Verbundtarifen im Fernverkehr nicht zulässig ist, man also für Fahrten über die Verbundgrenze hinaus für die im Fernverkehrszug zurückgelegte Strecke trotz vorhandenen regionalen Tickets zusätzlich zahlen muss.

Der Verkehrsclub Österreich (VCÖ) hat nun das Ergebnis einer Befragung von 14.000 Personen bekannt gegeben. Von vielen befragten Personen wird auch ein Ticket für alle öffentlichen Verkehrsmittel in Österreich gewünscht.

## **NUR drei Bundesländer haben eine ermäßigte Jahreskarte für SeniorInnen!**

<b>Bundesland</b>	<b>Kosten Jahreskarte</b>	<b>ab</b>
<b>Wien</b>	<b>€ 224.-</b>	<b>61 Jahre</b>
<b>Tirol</b>	<b>€ 240.- € 120.-</b>	<b>61 Jahre 75 Jahre</b>
<b>Vorarlberg</b>	<b>€ 256.-</b>	<b>61 Jahre</b>

***ALLE anderen Bundesländer haben KEINE SeniorInnen-Jahreskarte!***

Allein am Beispiel der Kosten von Jahreskarten für SeniorInnen für die jeweils gesamte Verbundregion lassen sich diese Unterschiede eindrucksvoll darstellen (Burgenland aufgrund der Tarifstruktur nicht enthalten)

### Seniorenermäßigungen Jahreskarte Stand 01.01.2014

Verb.	Ermäßigung	Alter	Berechnungsnachweis
VOR	keine, nur Wien ca. 39%	61	Amtl. Lichtbildausweis
VVNB	keine	-	-
OÖVV	keine	-	-
SW	keine	-	-
VVT	88%/94%	61/75	Lichtbildausweis
VVV	ca. 30%/ca. 47%	61	Lichtbildausweis/Pensionsbescheid
VST	keine	-	-
VVK	keine	-	-

Die Bandbreite der Ermäßigungen für SeniorInnen reicht von nur ca. 30 % bis 94 %.

***Es ist also entscheidend, wo man als SeniorIn in Österreich lebt, um preiswert mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren zu können.***

### Vergleich Jahreskartenpreise Gesamtnetz Stand 01.01.2014

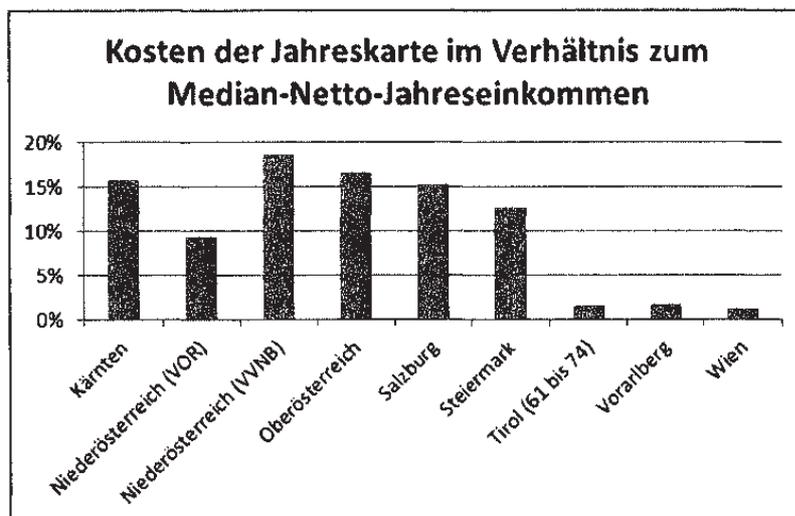
Verb.	Normalpreis	SeniorInnen	Anmerkung
VOR	1.594,00 €	1.594,00 €	Wien: 365,00 € / 224,00 € Sen.
VVNB	3.175,00 €	3.175,00 €	
OÖVV	2.663,00 €	2.663,00 €	
SVV	2.481,00 €	2.481,00 €	
VVT	1.943,00 €	ab 61J. 240,00 € ab 75 J. 120,00 €	Tirol
VVV	365,00 €	256,00 €	Vorarlberg
VST	1.955,00 €	1.955,00 €	
VVK	2.420,00 €	2.420,00 €	

Während man als SeniorIn in den Verbundräumen Salzburg, Kärnten, Niederösterreich und Oberösterreich 15 bis 18 % des Jahreseinkommens aufwenden müsste, um eine flächendeckende Jahreskarte für den öffentlichen Verkehr kaufen zu können, ist das in Vorarlberg, Wien und Tirol um weniger als 1,8 % des Jahreseinkommens möglich.

Nur in diesen Bundesländern werden Jahreskarten für SeniorInnen überhaupt angeboten, wobei Tirol insofern eine Sonderstellung einnimmt, dass mit der Altersgrenze 75 Jahre die SeniorInnen-Jahreskarten noch einmal verbilligt werden und dann nur mehr weniger als 1 % des Jahreseinkommens kosten.

**Das widerspricht dem Gleichheitsgrundsatz!**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**



### Berechnungsrundlagen:

#### Median-Netto-Jahreseinkommen in € der PensionistInnen 2012

Bundesland	insgesamt	Bandbreite	Männer	Frauen
<b>Österreich gesamt</b>	<b>16.258</b>	<b>100,00%</b>	<b>19.803</b>	<b>13.244</b>
Burgenland	15.626	96,11%	18.966	12.024
Kärnten	15.358	94,46%	18.506	11.941
Niederösterreich	17.100	105,18%	20.464	13.790
Oberösterreich	16.008	98,46%	19.812	12.545
Salzburg	16.204	99,67%	20.029	13.128
Steiermark	15.419	94,84%	18.721	11.850
Tirol	15.471	95,16%	19.450	11.752
Vorarlberg	14.817	91,14%	19.361	11.511
Wien	17.988	110,64%	21.033	15.920

Quelle: Statistik Austria

#### Eine Verbund-Jahreskarte (2014) kostet vom Median-Netto-Jahreseinkommen der PensionistInnen (Basis 2012)

Bundesland	Einkommen	Jahreskarte	Anteil
Burgenland	15.626 €	nicht einzeln darstellbar	
Kärnten	15.358 €	2.420 €	15,76%
Niederösterreich (VOR)	17.100 €	1.594 €	9,32%
Niederösterreich (VVNB)		3.175 €	18,56%
Oberösterreich	16.008 €	2.663 €	16,64%
Salzburg	16.204 €	2.481 €	15,31%
Steiermark	15.419 €	1.955 €	12,68%
Tirol (60 bis 74)	15.471 €	240 €	1,55%
Vorarlberg	14.817 €	256 €	1,73%
Wien	17.988 €	224 €	1,25%

### **Zur Finanzierung der Verkehrsträger**

Allein aus der Reaktion der ÖBB-PV AG (wie oben bereits erwähnt) ist erkennbar, dass es einer übergeordneten Instanz auf Bundesebene bedarf, welche die Bemühungen zur Schaffung leistbaren öffentlichen Verkehrs unterstützt und Mittel und Wege sucht, mittels ausgewogener Finanzierungsmodelle flächendeckenden öffentlichen Verkehr sicherzustellen und damit die Mobilität der Bevölkerung auf umweltfreundliche Art und Weise zu gewährleisten. Dazu bedarf es auch einer von allen Verkehrsträgern anerkannten neutralen Abrechnungsinstanz, welche auf transparente Art und Weise für eine leistungsgerechte Zuteilung der Mittel sorgt.

### **Zur Treffsicherheit durch soziale Preis-Staffelung**

Eine stark ermäßigte Seniorenjahreskarte birgt, wie auch das Jugendticket, die Gefahr, dass die soziale Treffsicherheit auf der Strecke bleibt. Deshalb soll durch eine Preis-Staffelung, als Grundlage die Jahres-Pensionshöhe, die soziale Gerechtigkeit sichergestellt werden. Der Mindest-Preis für eine SeniorInnen - Jahreskarte - Österreich sollte sich am derzeitigen Wiener Tarif orientieren.

### **Ausreichende Kapazität der öffentlichen Verkehrsmittel?**

Wie schon an anderer Stelle erwähnt, ist nicht automatisch davon auszugehen, dass bei Gewährung von Ermäßigungen für bestimmte Bevölkerungsgruppen diese die Verkehrsmittel stürmen und so für einen Kapazitätsengpass sorgen. Abgesehen davon wird niemals das Gesamtnetz in vollem Umfang regelmäßig befahren werden. Wenn man die Nutzung durch SeniorInnen mit einer „SeniorInnen - Jahreskarte - Österreich“ in der morgendlichen Hauptverkehrszeit vermeiden will, ließe sich sicher ein Modell analog zum Sommerticket der ÖBB finden, in welchem eine Zugangsbeschränkung vor 8 Uhr ausgesprochen wird. Alternativ dazu könnte man auch ein Tarifmodell mit einem entsprechenden Aufpreis für eine uneingeschränkte Nutzung vorsehen.

## **Fazit**

Man sollte jedenfalls den positiven Effekt eines solchen „SENIORINNEN-JAHRESKARTE-ÖSTERREICH“ in den Fokus stellen: damit wird die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs sowie die

1. Auslastung (Busse / Züge) auch in sonst nachfrageschwachen Zeiten gesteigert,
2. die Rentabilität der Verkehrslinien gehoben, womit letztlich auch
3. die Arbeitsplätze der Mitarbeiterinnen der Verkehrsträger gesichert werden.

## **Vorteile für ALLE**

- ✚ durch eine höhere Nutzung aller öffentlichen Verkehrsmittel werden Arbeitsplätze in den Verkehrsbetrieben gesichert bzw. geschaffen
- ✚ langfristige und flächendeckende Sicherung des Verkehrsangebots durch vermehrte Inanspruchnahme

## Vorteile für SeniorInnen

- + einheitlich leistbares und sozial gestaffeltes Angebot für ALLE SeniorInnen in ganz Österreich
- + unkomplizierter Zugang zu allen öffentlichen Verkehrsmitteln
- + mehr Flexibilität durch verbesserte Mobilitätsmöglichkeiten

## Vorteile für Verkehrsunternehmen

- + geringere Vertriebskosten
- + genauer kalkulierbare Einnahmen
- + bessere Auslastung der öffentlichen Verkehrsverbindungen auch in verkehrsschwachen Zeiten außerhalb der Pendlerströme
- + höhere Inanspruchnahme des Verkehrsangebots

Für die Initiative Mitbestimmung:

***Werner Vlcek***

Gesamtkoordinator der Initiative Mitbestimmung

[buergerinitiative@mitbestimmung.at](mailto:buergerinitiative@mitbestimmung.at)

Parlamentarische Bürgerinitiative betreffend				
die Einführung einer SeniorInnen-Jahreskarte Österreich.				
Erstunterzeichner/in				
Name	Anschrift	Geb. Datum	Datum der Unterzeichnung	Eingetragen in die Wählerevidenz der Gemeinde
Werner Vlcek				
Unterschrift				
Unterstützungserklärungen:				
Name	Anschrift	Geb. Datum	Datum der Unterstützung	Unterschrift
Johann HICHTL				
Hubert FÜRK				
Josef MAYER				
JÜRGEN LUCIER				
ERWIN LANGENLEINER				
Gerhard SKLENAR				
ZARL HEINRICH				
ORGER- APPELHUB MAYRUS				